

LOCJA CHORWACJI DLA ŻEGLARZY

Wydanie I, Warszawa 2022

Suplement nr 1: maj 2024

UWAGA!

Przy opracowywaniu tego suplementu dołożono wszelkich starań, aby wiadomości w nim podane były ściśle i przydatne. Z konieczności jednak trzeba było dokonać wyboru informacji, więc nie jest on zamknięty i nie obejmuje wszystkich danych. Suplement uwzględnia zarówno poprawki i korekty przesłane przez różne osoby, jak i uściślenia z oficjalnych źródeł, takich jak Notices to Mariners.

Pozycje i punkty nawigacyjne

Wszystkie pozycje i punkty nawigacyjne są zgodne z układem współrzędnych WGS84. Zostały one podane, aby pomóc w ustalaniu położenia, charakterystyki miejsca oraz namiarów. Nie polegaj jednak wyłącznie na nich, aby bezpiecznie żeglować.

Namiary i światła

Wszystkie namiary podane są w stopniach względem północy geograficznej i od strony morza. Charakterystyka światła może ulegać zmianie i należy ją sprawdzać w najnowszym wydaniu UK Admiralty List of Lights.

Uwaga: W przypadku zmian w charakterystyce światła należy pamiętać o wprowadzeniu korekt na odpowiednich mapach.

Strona 9

Holowanie jachtu na przyczepie

Autostrada z północy Chorwacji w kierunku Dubrownika na południu kraju dociera prawie do miasta Ploče. Następnie przechodzi w zwykłą szosę, która omija Bośnię i Hercegowinę, prowadząc mostem przez Kanał Malog Stona na półwysep Pelješac, a następnie powracając na ląd staty kolejnym mostem przez Stonski Kanał. Droga z tego miejsca do Dubrownika i granicy z Czarnogórą biegnie wzdłuż wybrzeża i jest tylko dwukierunkowa, a latem mocno zatłoczona.

Strona 19

Telefony komórkowe

Wobec powszechności telefonów komórkowych budki telefoniczne praktycznie już zniknęły. Użytkownicy telefonów komórkowych z krajów UE nie ponoszą opłat roamingowych. Sytuacja jest inna dla abonentów telefonów komórkowych z Wielkiej Brytanii, którzy powinni rozważyć zakup lokalnej karty SIM lub skontaktować się ze swoim operatorem, czy ma jakąś specjalną ofertę roamingową. Na przykład operator EE ma taką ofertę za 15 funtów miesięcznie, która obejmuje całą UE z wyjątkiem Czarnogóry i Albanii.

Formalności wjazdowe

Chorwacja obecnie należy do strefy Schengen. Oznacza to, że po wjeździe do strefy Schengen i odprawie granicznej można przemieszczać się między krajami Schengen bez konieczności ponownego okazywania paszportu, chociaż kontrole mogą się pojawić w przypadku zagrożeń. Dlatego większość jachtów turystycznych płynących do Chorwacji, na przykład z Włoch czy Słowenii, nie musi jak dawniej zawiązać do portu granicznego, aby w płynąć na wody kraju. Niektóre porty wjazdowe, takie jak Marina Kremik, zostały zamknięte. W rejsie z Czarnogóry lub Albanii najbliższymi portami wejścia w Chorwacji są Cavtat (czynny od 1 kwietnia do 31 października) i Gruž (Dubrownik).

Jachty turystyczne nadal muszą uzyskać pozwolenie lub winietę na żeglugę oraz uiścić opłatę nawigacyjną przeznaczaną na rzecz bezpieczeństwa i ochrony środowiska. Można to zrobić w każdym kapitanacie włącznie z opłatą pobytową (dla przybywających). Płatności można dokonać gotówką, kartą kredytową lub debetową. Jeśli twoja łódź została zarejestrowana w systemie, przyszłe płatności można dokonywać online (enautika.pomorstvo.hr). Opłatę pobytową można również uiścić online (nautika.evisitor.hr). Kopię papierowego lub elektronicznego paragonu należy przechowywać wraz z dokumentami łodzi. Chorwackie władze monitorują jachty na swoich wodach i przeprowadzają wyrywkowe kontrole dokumentów na kotwicowiskach. Nieprzestrzeganie przepisów lub nieuiszczenie opłat skutkuje wysoką grzywną.

Jeśli przyholowałeś łódź do Chorwacji, musisz uzyskać pozwolenie na żeglugę przed wodowaniem. Możesz je otrzymać w dowolnym kapitanacie. Opłata pobytowa jest płatna bezpośrednio tylko wtedy, gdy rezydujesz na łodzi, inaczej pobierana jest w kosztach zakwaterowania, w miejscach takich jak mariny, kempingi lub hotele.

Pieniądze

Od 1 stycznia 2023 r. Chorwacja przyjęła euro, nadal jednak w cennikach i na etykietach cenowych – obok cen w euro – podawana jest kwota w kunach.

Czeki podróżne, choć wciąż dostępne, nie są już tak popularne jak kiedyś i bywają bardzo niewygodne w użyciu. Najdogodniejszym sposobem na pobranie gotówki jest użycie w bankomacie karty kredytowej,

debetowej lub turystycznej. Karta turystyczna zostaje uprzednio zasilona wybraną przez siebie walutą, a z pomocą aplikacji możesz sprawdzić historię transakcji, saldo oraz doładować kartę. Można jej używać do zakupu towarów i usług, a także do wypłacania gotówki z bankomatów. Bankomaty są powszechne w rejonach turystycznych, nawet w małych wioskach na wyspach. Zdarza się wybór kilku bankomatów blisko siebie. Na przykład w Tisno na Otok Murter znajdowało się kilka bankomatów trzech różnych operatorów w odległości kilku metrów od siebie, a kolejne dwa po drugiej stronie mostu drogowego. Bankomaty pobierają opłatę transakcyjną, a czasem również prowizję. Opłata transakcyjna bankomatu wynosi zwykle 4,95 euro, niezależnie od kwoty wypłacanej gotówki. Dlatego sensowniej jest wypłacić jedną większą sumę, niż dokonywać kilku mniejszych wypłat.

Strona 22

Parki narodowe i rezerwy przyrody

Chorwackie parki narodowe i przyrodnicze na wybrzeżu to – od południa – Mljet, Lastovo, Telašćica oraz Kornati. Żeglarze odwiedzający te parki narodowe lub przyrodnicze muszą wykupić bilet na każdy dzień pobytu. Można je nabyć w recepcji lub od straży wodnej, online w sklepie internetowym każdego parku lub alternatywnie za pomocą bezpłatnej aplikacji online, takiej jak my-Sea. Bilety kupione na miejscu na dany dzień lub od pośredniczącej agencji mogą być droższe niż te kupione online. Jednodniowe bilety obejmują obszar parku, w którym zostały zakupione, podczas gdy bilety wielodniowe mogą obejmować więcej niż jeden park. Na przykład dostępny jest 3-dniowy bilet obejmujący parki narodowe Kornati i Telašćica oraz 7-dniowy bilet obejmujący parki narodowe Kornati, Telašćica i Mljet oraz park przyrodniczy Lastovo. Szczegółowe informacje dotyczące każdego parku narodowego lub przyrodniczego podane są w odpowiednim rozdziale.

Strony 28–30

Cavtat

Biuro zarządu portu jest otwarte tylko od poniedziałku do soboty i zostało przeniesione z Cavtat na południowe nabrzeże w Uvala Tiha.

Strona 31

Srebreno

Dostępnych jest 7 miejsc do cumowania z murinami, wodą i prądem, ale podlegają one rezerwacji (+385 992 828 355). Opłata wynosi 2,5 euro za metr jednostki.

Strony 33–34

Podejście do Gruż i Dubrovnik Marina

Zatoka Rijeka Dubrovačka jest dobrze oświetlona, z miejscami do cumowania i prywatnymi kejami

w różnych miejscach po obu jej stronach. Po południowej stronie zatoki, w połowie drogi między mostem wiszącym a Dubrovnik Marina, znajduje się nawodna stacja paliw. Niebiesko-białe zadaszanie z napisem „Ina” jest dobrze widoczne. To nabrzeże paliwowe jest wygodniejsze niż to w Gruż, które jest trochę ciasne.

Mielizna na północ od mariny ACI jest oznaczona czerwonym światłem Fl.R.4s.1M. Między miejscami do cumowania dla gości po zewnętrznej stronie północnego falochronu a nabrzeżem paliwowym znajduje się żółta pława Fl.(4)Y.10s. Dalej na wschód od nabrzeża z suwnicą jest zielona pława świetlna Fl.G.

Strony 38–39

Slano (Neprobić)

Wejście do mariny ACI jest oznaczone światłami Fl.R. i Fl.G.

W Slano są dwa małe supermarkety, piekarnia i apteka, hotel, bary i restauracja. Biuro kapitanatu portu znajduje się naprzeciwko kawiarni / baru w północnej części ogólnodostępnej kei. W pobliżu są też toalety i kilka bankomatów. Na terenie mariny są restauracja, basen, wypożyczalnia książek w recepcji oraz mały sklep żeglarski.

Strona 41

Stonski Kanal

Most drogowy przecina Stonski Kanal powyżej wsi Broce. Prześwit nad lustrem wody wynosi 33 m. Kanał do miejscowości Broce i Ston jest dobrze oznakowany świetlnymi stawami i pławami, które również wyznaczają kanał pod mostem. Na moście, nad kanałem, są światła żeglugowe Iso.W.2s.2M – po jednym z każdej strony.

Strony 42–43

Ston

Na końcu portu znajduje się nowa keja z murinami dla gości oraz z dostępem do wody i prądu. Biuro mariny znajduje się w drewnianym domku, gdzie jest również kafeteria. Opłata za 10-metrowy jacht wynosi 50 euro za noc (2023). Woda, prąd i odbiór śmieci są dodatkowo płatne.

Kontakt: +385 (0) 99 637 2099.

Strona 47–48

Luka (Šipanska Luka)

Cumowanie dla gości dziobem / rufą do kei na wschód od pirsu promowego. Dostępne są woda i prąd.

Strona 49

Sudurad

Na południowy zachód od najbardziej wysuniętej na zachód wyspy w zatoce jest stawa świecąca sektorowym światłem Fl.G.5s.3M.

W restauracji Bozica na północnym brzegu zatoki, na północ od trzech wysepek, znajduje się pomost dla gości. Dostępne są woda i prąd.

Strona 50

Kotwicowiska Prolaz Harpoti

Niebezpieczne skały w Prolaz Harpoti, w pobliżu kotwicowiska, są oznaczone świetlnym znakiem ostrzegawczym Fl.5s.1M, leżącym na północ od skał.

Strony 57–58

Drače

Uwaga na wrak na zachód od wejścia, podobno oznaczony bojami rybackimi. Głębokości na wejściu do portu mogą być mniejsze niż wykazane na mapach.

Strona 59

Kanal Malog Stona

Wzdłuż wybrzeży Kanal Malog Stona po obu stronach są liczne farmy skorupiaków, również w kanałach. Niektóre są oznaczone, jednak nie wszystkie, dlatego niezbędną jest czujność.

Most Pelješac przecina Kanal Malog Stona między punktem na wschód od przylądka Rt Blace (Fl.5s.4M) na półwyspie Pelješac a przylądkiem Rt Meded, który jest cyplem na lądzie u wejścia do Zaljev Klek-Neum. Most ma prześwit 27 m. Tor pod mostem w cieśninie Malo More jest oznaczony serią czerwonych i zielonych pław świetlnych, numerowanych od 1 do 8 od zachodu, przy czym pławy zielone mają numery nieparzyste, a czerwone parzyste:

- pława G nr 1: Fl.(2)G.4s.4M
- pława R nr 2: Fl.(2)R.4s.4M
- pława G nr 3: Fl.G.2s.3M
- pława R nr 4: Fl.R.2s.3M
- stawa G na moście, strona W nr 1: Fl.G.2s.2M
- stawa G na moście, strona E nr 3: Fl.G.2s.2M
- stawa R na moście, strona W nr 2: Fl.R.2s.2M
- stawa R na moście, strona E nr 4: Fl.R.2s.2M
- pława G nr 5: Fl.G.2s.3M
- pława R nr 6: Fl.R.2s.3M
- pława G nr 7: Fl.(2)G.4s.4M
- pława R nr 8: Fl.(2)R.4s.4M AIS.

Strona 67

Park Narodowy Mljet

Opłaty za wejście do Parku Narodowego Mljet są wysokie, przy czym osobno płaci się za jacht, a osobno za wizytę na lądzie. Ceny na sezon 2024 są następujące:

- Dla jachtów o długości 7–10,99 m opłata dzienna w okresie czerwiec–wrzesień wynosi 70 euro, w pozostałych miesiącach jest o połowę mniejsza i wynosi 35 euro. Przy zakupie biletów online ceny wynoszą odpowiednio 60 i 25 euro.
- Dla jachtów w następnej kategorii, długości 11–17,99 m, opłata dzienna w okresie czerwiec–wrzesień wynosi 100 euro, poza sezonem 50 euro. Ceny online – odpowiednio 90 i 40 euro.

Pozostałe ceny biletów wstępu do parku wynoszą 22,50 euro dla dorosłych i 8 euro dla dzieci w wieku od 8 do 18 lat (1 VI–30 IX), poza sezonem odpowiednio 15 i 5 euro, ze zniżkami za kupno online. Bilet wstępu obejmuje przejazd elektryczną naziemną kolejką oraz jeden rejs powrotny łodzią na wyspę O. Sv. Marija na jeziorze.

Informacje: www.np-mljet.hr

np-mljet@np-mljet.hr

Doraźne kotwiczenie w zatoczkach wokół Mljetu nie jest dozwolone. Strażnicy parku przekierują cię do Luka Pomena lub Luka Polače.

Jeżeli kupisz 7-dniowy bilet do Parku Narodowego Mljet, będzie on również obejmował zwiedzanie Parku Przyrodniczego Lastovo oraz Parków Narodowych Kornati i Telašćica.

Strony 70–71

Luka Prožura

W zatoce pojawiło się wiele boi, tak dużo, że nie ma miejsca na kotwiczenie. Boje należące do restauracji są bezpłatne, jeśli jemy w jednej z nich, ale za pozostałe pobierana jest dość wysoka opłata – 70 euro za jacht o długości 12 m (2023).

Strona 72

Uvala Saplunara

Boje w zatoce należą do restauracji. Jeśli nie zarezerwujesz stolika w którejś z nich, zostanie naliczona opłata za korzystanie z boi, która podobno jest dość wysoka. Jedyne miejsce do zakotwiczenia jest dalej w zatoce na głębokości 15 m, gdzie jednak trzymanie kotwicy w wodorostach jest niepewne.

Strony 72–74

Pomena

Kotwicowisko na zachód od Pomeny i na południe od O. Pomeštak (Uvala Lokva) jest dobrze osłonięte, zwłaszcza po stronie zachodniej. Niestety w sezonie jest popularne wśród hałaśliwych łodzi wycieczkowych, a głośnie muzyka z nich dochodząca rozbrzmiewa do wczesnych godzin porannych. Podobno łodzie wycieczkowe zrzucają także ścieki do morza, zanieczyszczając zatokę i uniemożliwiając kąpiele.

W pobliżu hotelu można znaleźć bankomat oraz mały sklep.

Strona 74

Park Przyrody Lastovo

Zarząd parku zainstalował boje dla gości w następujących miejscach:

- Skrivena Luka (13 boi cumowniczych dla jednostek do 20 m i 2 dla jednostek do 30 m), zakotwiczone w środku zatoki
- Zaklopatica (15 boi cumowniczych dla jednostek do 20 m)
- Luka Velji Lago, na północ od O. Makarac (13 boi cumowniczych dla jednostek do 20 m i 2 dla jednostek do 30 m)
- Uvala Saplun (Otoci Lastovnjaci) (12 boi cumowniczych dla jednostek do 20 m).

Boje – dziobowe i rufowe – ułożone są w rzędach i wszystkie ponumerowane. Nie należy z nich korzystać, jeśli przewidywany wiatr może mieć siłę 8^oB lub więcej. Zgłoszono, że niektórych boi brakuje.

Strona 75

Skrivena Luka

W zatoce są dwie restauracje, jedna po zachodniej stronie, z ok. 20 miejscami do cumowania przy pomostach (Marina Skrivena Luka), oraz druga po stronie wschodniej, z ok. 6 miejscami do cumowania. Marina Skrivena Luka pobiera opłatę za cumowanie niezależnie od tego, czy skorzystamy z restauracji. Dostępne są jednak woda i prąd. Ponadto strażnicy parku narodowego pobierają od gości opłatę. Restauracja po stronie wschodniej oferuje bezpłatne miejsca do cumowania dla gości.

Strony 75–77

Luka Velji Lago (Ubli)

Zarząd parku zainstalował boje cumownicze na północ od O. Makarac.

Strony 78–81

Korčula

Marina ACI w Korčuli jest wykorzystywana przez floty czarterowe i od niedzieli do środy często nie ma tam miejsca na inne jachty turystyczne. Miejsce to jest również drogie.

Strona 81

Uvala Luka

Po zachodniej stronie zatoki, na północny zachód od wysepki, zbudowano marinę dla miejscowych łodzi. Koniec falochronu jest oznaczony światłem Fl.G.4s.1M. Po wewnętrznej zachodniej stronie falochronu znajdują się dwa pomosty.

Jedynym rozwiązaniem dla jachtów turystycznych jest obecnie zakotwiczenie lub skorzystanie z jednej z boi cumowniczych. Opłata za zakotwiczenie w 2023 r. wynosiła 30 euro.

Strony 84–85

Uvala Prvi Žal i Lumbarda Marina

Płytkie wody po zachodniej stronie zatoki są oznaczone nieoświetloną betonową zieloną stawą oraz na północ od niej stawą ze światłem zielonym Fl.G.3s.3M.

Przy cumowaniu w marinie należy pamiętać, że przestrzeń między pomostami jest wąska, a muringi leżą tuż pod powierzchnią. Marina nie akceptuje płatności gotówkowych ani kartą. Należy więc dokonać rezerwacji z wyprzedzeniem i zapłacić online, korzystając z jednej ze stron rezerwacyjnych należących do maryny. Stała stawka wynosi 80 euro za dzień (2023).

Strony 86–87

Brna

W porcie znajduje się kilka boi dla gości, podobnie w Uvala Kosirina na północ od przylądka. Opłata w 2023 r. wynosiła 70 euro za 15-metrowy jacht i obejmowała również wywóz śmieci.

Strony 88–89

Uvala Tri Luke

Przy wietrze z południa lub południowego wschodu dobre kotwicowisko znajduje się po północno-zachodniej stronie Otocić Pržnjak Veli z dobrym trzymaniem kotwicy w piaszczystym dnie. Podejście należy wykonywać od północy, ponieważ cieśnina między wysepkami Otocić Pržnjak Veli a Otocić Pržnjak Mali jest płytka. Należy też pamiętać, że okresowo w cieśninie może występować zauważalny prąd.

Strony 89–90

Vela Luka

Infrastruktura dla jachtów w Vela Luka znacznie się poprawiła dzięki budowie nowej maryny na wschód od pirsu promowego. Nowa przystań zastąpiła dotychczasowy obszar cumowania przy bojach dla gości. Marina Korčyra dysponuje 132 miejscami do cumowania i może pomieścić jednostki o długości do 100 m przy maksymalnym zanurzeniu 10 m. Jest czynna przez cały rok, 24 godziny na dobę. Do dostępnych na miejscu udogodnień należą: woda i prąd do wszystkich miejsc do cumowania, toalety, prysznic, opróżnianie zbiorników z nieczystościami, restauracja, Wi-Fi oraz możliwość korzystania z prysznicza oraz basenu w hotelu Korčyra. Dzienna opłata za miejsce do cumowania dla jachtu o długości 10,99 m wynosi od 44 do 100 euro, w zależności od pory roku. Można cumować przez godzinę lub dwie, lecz opłata za jacht do 15 m wyniesie 25 lub 40 euro.

Światło na końcu falochronu maryny to Fl.(2) R.4s.2M. Skontaktuj się z mariną, aby uzyskać wskazówki, gdzie cumować. Otrzymasz pomoc przy podejściu.

Łączność z mariną dostępna na kanale VHF 17, tel. +385 (0) 91 141 4700 lub +385 (0) 20 414 700, e-mail: info@marina-korkyra.com.

Nabrzeże paliwowe znajduje się na północny wschód od marin. Woda za opłatą.

Strona 92

Uvala Prigradica

Na falochronie i nabrzeżach nie ma pierścieni cumowniczych, a polery są dość daleko od siebie. Pobierane są opłaty portowe. Warto spróbować negocjować, ponieważ opłaty są podobno wysokie!

Strony 92–93

Luka Račišće

Światło na mapce jest nieprawidłowo usytuowane. Powinno znajdować się na końcu falochronu. Należy uważać na kąpiących się w porcie i na trasach pójścia.

Strona 93

Uvala Kneža

Za zakotwiczenie w Uvala Kneža władze portu pobierają opłatę 2 euro za metr jednostki (2023).

Strona 94

Uvala Banja

Port Polačište – nowy port promowy i wycieczkowy na wschód od Uvala Banja – jest w trakcie budowy i ma zostać ukończony w 2025 r. Wszystkie promy, włącznie z tym przypluwającym z portu Orebić, będą zawijać tutaj, a nie do obecnej przystani na wschód od starego miasta w Korčuli. Miejsce budowy jest oznaczone serią żółtych pław świetlnych.

W Uvala Banja jest wiele boi cumowniczych, z których część należy do restauracji. Niektóre boje należą do prywatnych firm usługowych, które mogą odebrać śmieci i dostarczyć wodę. Ceny są zmienne! Na lądzie jest kilka restauracji, a na wzgórzu znajduje się sklep z pieczywem i innymi podstawowymi produktami.

Strony 95–97

Viška Luka

W zatoce na zachód od półwyspu Prirova zarząd portu zainstalował boje cumownicze. Za ich używanie pobierana jest opłata, inkasowana z motorówki. Kotwiczenie w tym obszarze jest zabronione.

Boje dla gości zostały ustawione również po zachodniej stronie Uvala Stonca (opłata jest również pobierana). Ponieważ jest tam niewiele miejsca na myszkowanie na uwięzi, zaleca się wydać cumy na brzeg (potrzebne będą długie liny cumownicze).

Boje dla gości oraz kotwicowisko po przeciwnej stronie zatoki są popularne wśród flotylli, więc może być mało miejsca oraz sporo hałasu. Dno jest piaszczyste i porośnięte wodorostami.

Przy kotwicowisku w pobliżu Sv. Juraj można zakotwiczyć i wyłożyć cumy na nabrzeże.

Strony 97–98

Komiža

Popularność miejsca spowodowała, że rozlokowano więcej boi cumowniczych, nie tylko w obszarze portu, ale także w zatoce na północny zachód od portu oraz na południe od falochronu. Boje są blisko siebie, narażone na falowanie oraz eksponowane na wiatry z południa. Za cumowanie pobierana jest opłata. Ponadto jeśli chcesz na kei napełnić zbiorniki wody, inkasowana jest dodatkowa opłata w wysokości 20 euro. Dostęp do toalet i pryszniców jest nadal bardzo ograniczony.

Strony 99–101

Hvar

Miejsca do cumowania przy kei oraz stanowiska przy bojach w Hvarze są niezwykle drogie. Czuj się ostrzeżony! Z kapitanem portu można skontaktować się na kanale VHF 9.

Strony 101–102

Pakleni Otoci

Wyspy, ich zatoki oraz Marina ACI Palmižana są popularne wśród załóg jachtów czarterowych i przez to są zatłoczone, zwłaszcza w sezonie. Wybór restauracji i barów jest całkiem spory. Niektóre z nich mają miejsca do cumowania i pobierają za nie opłatę. Marina, restauracje i boje uważane są za drogie. Nowe miejsca do cumowania przy bojach powstały w Uvala Ždrilca, Uvala Vinogradišće, Luka Soline (str. 102–103) i Uvala Vlača (str. 104).

Strona 104

Luka Palmižana

Światło na falochronie marinie to Fl.(2)G.4s.2M. W marinie jest bankomat.

Luka Mala Garska

Kotwiczenie w Uvala Mala Garska nie jest już dozwolone. Boje cumownicze są teraz prywatne i niedostępne dla gości.

Strona 105

Luka Vela Garška

Restauracje udostępniają dla gości boje oraz muringi do brzegu. W 2023 r. boje były bezpłatne dla

klientów restauracji. Nadal można zakotwiczyć we wschodniej odnodze.

Uvala Parja

Zachodnia część zatoki ma wydzielone miejsca do cumowania należące do prywatnej posiadłości. Ochrona obiektu patroluje teren dzień i noc. Przy kotwiczeniu należy uważać na kilka betonowych bloków, o które może zaczepić kotwica (znajdują się na 6 m).

Strony 107–108

Stari Grad

Port miejski został zmodernizowany i oferuje obecnie 50 miejsc po stronie południowej (miejskiej) pi kolejne 50 po stronie północnej, gdzie zostało urządzone nabrzeże. Północna strona portu jest spokojniejsza, ale cumując tam, trzeba się przygotować na dłuższy marsz do głównej części miasta. Na obu kejach dostępne są muringi, woda i prąd. Zielona pława po południowej stronie portu została usunięta, podobnie jak w centrum portu większość boi dla gości. Najbardziej wewnętrzna część portu ma miejsca do cumowania dla małych lokalnych jednostek.

Strona 109

Luka Zavala

Kotwiczenie na noc nie jest już dozwolone. Obecnie należy zacumować do boi i zapłacić lub popłynąć gdzie indziej.

Luka Tiha

Pobierane są opłaty za kotwiczenie oraz za korzystanie z boi. Na miejscu jest kilka restauracji.

Strony 112–113

Jelsa

W porcie główka południowego pirsu ma światło o charakterystyce Fl.(2)R.4s.1M. W pobliżu miejsc do cumowania dla gości po północnej stronie portu są toalety i prysznice.

Strona 114

Sućuraj

Zbudowano nowy pirs promowy, ciągnący się na południowy wschód od okolic południowej podstawy falochronu. Koniec pirsu oznaczony jest światłem Fl.(3)8s.4M. Teraz, gdy prom nie wpływa do portu, jest znacznie mniej falowania i zmniejszyła się uciążliwość. Stare nabrzeże promowe zostało przebudowane i zapewnia obecnie ok. 10 miejsc do cumowania dla jachtów odwiedzających port. Dostępne są woda, prąd, toalety i prysznice (nie są wliczone w opłatę cumowniczą). Jest też kilka supermarketów oraz piekarni.

Strona 115

Uvala Kozja

Przy kotwiczeniu w północnej części zatoki należy uważać na porzuconą kotwicę i łańcuch.

Strona 116

Uvala Manastir i Luka Lovište

W tych dwóch zatokach kotwiczenie nie jest już dozwolone. Należy cumować do dwóch boi, dziobem i rufą, korzystając z łączącej je liny. Boje są rozmieszczone bardzo blisko siebie.

Lokalny sprzedawca krąży po kotwicowisku łódką, oferując domowe wino oraz oliwę z oliwek, może też dostarczyć chleb.

Strony 123–124

Baška Voda

Mapka portu Baška Voda błędnie pokazuje, że światło F.G znajduje się na końcu zewnętrznego falochronu po prawej stronie. W rzeczywistości jest ono na pierwszym pirsie w porcie, za tym zewnętrznym falochronem.

Strony 124–126

Omiš

Port w zatoce jest w trakcie przebudowy na marinę, w związku z czym trwają tam prace budowlane. Dostęp do tego obszaru jest ograniczony linią żółtych pław świetlnych (wszystkie Fl.Y.2s.1M). Oznacza to, że jedyną opcją cumowania jest wejście do portu rzeczno, gdzie miejsce jest ograniczone. Możesz być zmuszony cumować do burty innej łodzi.

Strony 126–127

Luka Stobreč

Na końcu skalistej rafy rozciągającej się na południowy wschód od falochronu portu w zatoce Stobreč zainstalowano światło Fl.(3)R.8s.3M. Po przeciwnej stronie zatoki, w Stozanac, jest port jachtowy wykorzystywany przez lokalne łodzie, podobno z miejscem zarezerwowanym dla jachtów gości. Trzy falochrony są oznaczone światłami. Najbardziej na południe znajduje się zielona stawa ze światłem Fl.G.3s.4M (sektorowym), na środkowym falochronie również jest zielona stawa ze światłem Fl.G.R.3s.4M (sektorowym), a najbardziej na północ jest czerwona stawa ze światłem Fl.R.3s.2M.

Strony 128–130

Split

Dla wycieczkowców zbudowano nową keję wzdłuż południowej strony wschodniego falochronu. Statek wycieczkowy cumujący przy falochronie jest do-

brym punktem nawigacyjnym! Obelisk w Pomoracu jest oświetlony (Fl.(2)20s.10M).

Jedynymi opcjami cumowania w Splicie są teraz drogie marinie po południowo-zachodniej stronie portu. Nie ma w nich zniżek, nawet jeśli chcesz zatrzymać się tylko na godzinę.

Zielona boja kardynalna i zielone boje po zachodniej stronie portu między keją paliwową a miejscami do cumowania w ACI Marina zostały zlikwidowane po przebudowie nabrzeża na południowym zachodzie. Aby zacumować, skontaktuj się z „Recepcja” na VHF 15. Cumowanie burtą do nabrzeża, z dostępem do wody i prądu.

Nabrzeże paliwowe jest bardzo zatłoczone w piątki, gdy wracają jachty czarterowe, które muszą zatankować. Często trzeba wtedy czekać nawet ponad godzinę i robi się nerwowo.

Strony 131–132

Marina Kaštela

Nie ma stałego stanowiska paliwowego. Cysterna przyjeżdża w piątki i soboty.

Strona 134

Kaštel Stari

W Kaštel Stari zbudowano marinę z miejscami do cumowania wewnątrz portu, zarezerwowanymi dla miejscowych jednostek o długości do 8 m. Odwiedzający mogą jednak dobić przy zewnętrznej stronie falochronu, gdzie są pierścienie cumownicze. Cumować należy burtą do nabrzeża. Opłata za postój dzienny wynosi 3 euro/m dla jednostek do 10 m, 4 euro/m dla przedziału 10,01–15 m, 5 euro/m dla przedziału 15,01–20 m, 6 euro/m dla przedziału 20,01–30 m oraz 7 euro/m dla jednostek powyżej 30,01 m (2024). W planach jest doprowadzenie do nabrzeża wody i prądu, tymczasem są one dostępne w porcie. Nie ma toalet ani pryszniców. Marina administrowana jest przez lokalne przedsiębiorstwo komunalne.

Kontakt do portu: info@zelenoimodro.hr lub tel. +385 21 535 068.

Były magazyn Dalmacijavino jest teraz kawiarnią. W okolicy znajduje się wiele barów i restauracji.

Strony 136–137

Trogir

Most nad dalekim zachodnim końcem Kaštelanskiego Zalivu ma prześwit poniżej 5 m, co oznacza, że jednostki z masztami pod nim nie przepłyną. Możliwe jest jednak zakotwiczenie po północnej stronie kanału na odpowiedniej głębokości, omijając podwodny rurociąg biegnący na południe od północnego brzegu, 0,2 Mm na wschód od mostu. Można stąd bączkiem z silnikiem zaburtowym doплыć do Trogiru.

Najczęściej do Trogiru podchodzi się od zachodu. Przy podejściu od wschodu należy pamiętać, że

most drogowy łączący ląd i Otok Čiovo uniemożliwia jachtom z masztami zakotwiczenie blisko wschodniej strony miasta. Kotwiczenie po zachodniej stronie miasta nie jest już możliwe, a jachty nie mają innego wyjścia, jak tylko zacumować w jednej z marin w Trogirze lub w Marinie Baotic (Seget). Marina ta ma wiele zalet w porównaniu z dwiema marinami w Trogirze, np. łatwiej pobrać paliwo, ponieważ brzegowa stacja paliw ma aż 14 dystrybutorów. Biuro kapitanatu portu w Trogirze znajduje się po zachodniej stronie starego miasta.

Przystań promowa znajduje się na lądzie stałym na zachód od Trogiru, naprzeciwko pomostów Mariny Trogir (bardziej na zachód od obu marin w Trogirze).

Strona 138

Marina Baotic / Marina Seget

Południowy falochron w marinie został przedłużony w kierunku wschodnim, poprawiając osłonę na nabrzeżu paliwowym. Koniec falochronu jest oznaczony czerwoną boją świetlną Fl.R.2s.5M. Mniej więcej w połowie falochronu jest też czerwona stawa świetlna Fl.(2)R.4s.2M. Po zachodniej stronie marinie znajduje się falochron położony na zachód od wejścia do niej. Jest oznaczony po stronie północnej zieloną stawą świetlną Fl.(2)G.4s.2M. Na końcu pirsu w Seget znajduje się też czerwona stawa świetlna Fl.(3)R.6s.3M, zwrócona w kierunku południowym. Jachty czasami kotwiczą w pobliżu tego pirsu.

Strony 140–194

Porty w jurysdykcji władz portowych Šibenik-Knin

Cennik 2023

Istnieją trzy kategorie opłat portowych pobieranych przez porty podlegające jurysdykcji władz portowych Šibenik-Knin (Szybenik-Knin).

Kategoria portu	1	2	3
Długość jednostki	Opłata dzienna (w euro) za metr	Opłata dzienna (w euro) za metr	Opłata dzienna (w euro) za metr
Do 10 m	4	3	2
10,01–15 m	5	4	3
15,01–19 m	7	5	4
19,01–29 m	9	7	5
29,01–40 m	12	9	7
40,01–50 m	17	/	/
Powyżej 50 m	26	/	/

Porty pierwszej kategorii: Šibenik (Szybenik), Vodice, Primošten, Skradin, Zlarin, Rogoznica, Prvić Luka, Kaprije, Tribunj, Tisno, Pirovac, Žirje, Zaton, Jezera, Murter, Šepurine, Bilice.

Porty drugiej kategorii: Raslina, Krapanj, Betina, Brodarica.

Porty trzeciej kategorii: Ražanj, Obonjan, Jadrija, Zablacé.

Strona 140

Uvala Sičenica

Opłata za korzystanie z boi dla gości w zatoce Uvala Sičenica wzrosła do 60 euro (2023) dla wszystkich łodzi do 15 m. Pobliska restauracja ma dwie boje zarezerwowane dla klientów.

Strona 142

Rogoznica

Dodatkowe światła:

- Pl. Peleš: Fl.R.2s.5M
- Rt. Konj: Fl.(2)G.5s.8m3M
- zachodnia stawa kardynalna przy Ražanj: Q(9)15s.3M.

Nabrzeże paliwowe w marinie w piątce jest oblegane przez wracające jachty czarterowe.

W zatoce na wschód od grobli łączącej wieś Rogoznica z lądem wyłożono boje dla gości. Jest tam również pomost dla łodzi rekreacyjnych połączony z Hotelem Perla, który znajduje się na północnym brzegu Uvala Soline. Jest tam jeszcze trochę miejsca na kotwiczenie, ale lepsze miejsce znajduje się na wschodzie w Uvala Stupin. Jedynym minusem jest hałas od północy z ruchliwej głównej drogi.

Strony 142–143

Ražanj

Skała leżąca na północ od wejścia oznaczona jest zachodnią stawą kardynalną Q(9)15s.3M. Pobierane są opłaty portowe.

Strony 143–144

Luka Peleš i Marina Kremik (Primošten)

Marina nie jest już portem granicznym. Najbliższe porty wjazdowe to Szybenik lub Split. W 2024 r. planowane jest udostępnienie usługi opróżniania zbiorników na ścieki.

Strona 146

Jadrtovac

Na mapach podawana jest informacja, że prześwit pod mostem drogowym wynosi 20 m, jednak zgłaszano, że jest mniejszy. Dlatego przepływając pod nim, należy zachować ostrożność.

Strony 146–148

KANAL SV. ANTE I PODEJŚCIE DO SZYBENIKA

Fort Sv. Nikola wpisano na Listę światowego dziedzictwa UNESCO, upamiętniając jego rolę w obronie Republiki Weneckiej. Zwiedzanie twierdzy z kotwiczowiska nie jest już możliwe. Można ją oglądać jedynie w ramach zorganizowanej wycieczki statkiem wyruszającym z głównego nabrzeża w Szybeniku. Wycieczka, obejmująca zwiedzanie fortu, trwa ok. 2 godzin i jest dostępna od kwietnia do października. Koszt, w zależności od pory roku, wynosi 15 lub 21 euro dla dorosłych, 12 lub 16 euro dla dzieci (7–18 lat) lub 13,50 lub 19 euro dla emerytów powyżej 65. roku życia i studentów. Bilety można kupić w centrum informacyjnym Sv. Nikola na Obala Fr. Tudmana 4 w Szybeniku lub online na stronie www.kanal.Svetogante.com.

Strony 153–154

Skradin

Jachty nie mogą już kotwiczyć w zatokach na przeciwko miasteczka Skradin. W sezonie dostępne są boje dla gości zarządzane przez ACI Marinę, ale w 2023 r. nie zostały jeszcze ustawione. Koszt cumowania do nich jest wysoki, nawet za krótki postój.

Strony 156–157

Tribunj

Kotwiczenie przy nabrzeżu miejskim nie jest już dozwolone.

Strony 158–159

Supetar

W zewnętrznej części portu Supetar, na wschód od pirsu rozciągającego się na północ od przystani promu samochodowego, znajdują się muringi oraz pomost dla gości. Więcej miejsc cumowniczych jest na nowo przebudowanym nabrzeżu na zachód od wejścia do portu wewnętrznego. Pośrodku tego nabrzeża jest pirs ze światłem Fl.(3)8s.2M na końcu. Po obu stronach pirsu są miejsca z muringami oraz dostępem do wody i prądu. Istnieje również możliwość cumowania do samego pomostu po obu stronach. Stanowiska te są wystawione na wiatry wiejące w stronę lądu i falowanie. Głębokość przy pomoście wynosi 2,3 m. Miejsca cumownicze po południowej stronie pirsu promowego są narażone na hałas.

Strony 160–161

Postira

Światło na wewnętrznym falochronie: Fl.G.2s.1M.

Pučišća

Na podejściu do portu Pučišća, na głowce wschodniego falochronu, jest światło Fl.R.3s.1M. W zatoczce na południowy zachód od tego falochronu (Uvala Soline) znajduje się nowy pirs z murkami, wodą i prądem. Dostępne są również toalety i prysznic.

Strona 164

Bol

Na wschód od portu (i na wschód od falochronu) znajduje się nowe nabrzeże otwarte na morze. Oferuje murki, wodę i prąd. Miejsca do cumowania są eksponowane na falowanie od promu oraz na wiatry i fale od morza.

Strony 165–167

Luka Milna

Kotwiczenie w zatokach po południowej stronie podejścia do Milny jest zabronione. W Milnie są trzy mariny. Pierwszą od wejścia po lewej stronie jest Marina Vlaška z 71 miejscami do cumowania. Następną, po prawej stronie, w pobliżu nabrzeża paliwowego, jest Yacht Club Milna z 45 miejscami do cumowania, a najbliższa nabrzeża miejskiego jest ACI Marina Milna, gdzie są 183 miejsca do cumowania. W Yacht Club Milna (oznaczonym na naszej mapce jako „Marina z niskimi cenami”) są woda, prąd, toalety, prysznic, pralnia, bezpłatne Wi-Fi, restauracja, kawiarnia, piekarnia, minimarket, sklep żeglarski, warsztat szutniczy, 20-tonowy dźwig-suwica oraz 40-tonowy dźwig samochodowy. Marina jest czynna przez cały rok. Dane kontaktowe:

- ACI Marina: tel. +385 (0) 21 636 3066
- Yacht Club Milna: tel. +385 (0) 91 400 0487, e-mail: office@yachtclubmilna.com
- Marina Vlaška: tel. +385 (0) 21 636 247, www.marinavlaska.nl.

Strona 176–177

Luka Zlarin

Płycizna między Pl. Roženik a północno-wschodnim przylądkiem Otok Zlarin jest oznaczona świetlną stawą kardynalną wschodnią Q(3)10s.2M. W zewnętrznym porcie są boje cumownicze dla gości, narażone jednak na wiatr z północnego zachodu oraz falowanie od promu. W wiosce jest kilka bankomatów.

Strony 177–178

Prvić Luka

Hrid Galijola, rafa w podejściu do Prvić Luka, jest oznaczona stawą świetlną Fl.(2)5s.1M. W porcie są boje dla gości. Woda i prąd dostępne na falochronie i wliczone w opłatę za cumowanie. Przy cumowaniu

do pirsu trzeba pamiętać, że na końcu jest miejsce zarezerwowane dla promu.

Strony 179–180

Kaprije

Po północnej stronie zatoki, blisko wejścia, budowany jest nowy pirs. Jest on oznaczony światłem Fl.(3)8s.3M. Na południowym końcu zatoki na obu pirsach dostępne są woda i prąd (woda jedynie między 0800 a 1200). Nadal nie ma toalet ani pryszniców.

Strona 180

Uvala Lemeš

Są tu dwie restauracje, z których każda oferuje boje dla gości. Jednak za skorzystanie z nich trzeba zapłacić.

Strona 183

Parki Narodowe

Załogi odwiedzające parki Kornati i Telašćica muszą kupić bilet na konkretne dni pobytu. Bilety można nabyć w dniu wizyty od strażników parku lub w jednej z recepcji parku, będzie to jednak droższe niż zakup online. Niektóre agencje sprzedaży biletów naliczają podwójną stawkę. Bilety można kupić wcześniej na konkretne dni. Jeśli jednak z jakiegoś powodu nie możesz odwiedzić parku w wybranym dniu, możesz zmienić rezerwację biletu, wysyłając wiadomość e-mail na adres ulaznice@npkornati.hr, ale musisz to zrobić najpóźniej przed godziną 1200 w dniu poprzedzającym wizytę.

Bilety do Parku Narodowego Kornati można kupić:

- w sklepie internetowym: <https://shop.np-kornati.hr/hr>
- na portalu parków Chorwacji: <https://parkovihrvatske.hr/webshop>
- na portalu my-Sea: <https://my-sea.com/en/nationalpark-kornati>.

Dostępne są bilety jednodniowe. Dodatkowo można kupić bilet 3-dniowy lub 5-dniowy tylko na Kornati lub 3-dniowy bilet na oba parki: Kornati i Telašćica. Jest też w sprzedaży bilet 7-dniowy, obejmujący parki Kornati, Telašćic, Mljet oraz Lastovo. Cumowanie do boi w parkach Kornati i Telašćica jest wliczone w cenę biletu.

Strony 189–190

Tisno (Tijesno)

Zaktualizowane godziny otwarcia mostu drogowego:

- 1 czerwca–15 września, codziennie od 0900 do 0920 i od 1800 do 1820
- 16 września–31 maja, tylko w poniedziałki i piątki od 0900 do 0920.

Możliwości cumowania: nabrzeże na wschód od mostu zostało zmodernizowane. Można cumować wzdłuż nabrzeża lub dziobem / rufą, używając własnej kotwicy. Głębokość przy kei wynosi 2,5 m. Nie ma tu wody, prądu, toalet ani pryszniców. Kolejną możliwością postoju jest nabrzeże na zachód od mostu, ale w tym rejonie parkują samochody, a nieopodal przebiega główna droga. W pobliżu tej kei jest wiele bankomatów.

Strony 238 190–191

Jezera

Po wschodniej stronie najbardziej wysuniętego na wschód pirsu po północnej stronie portu są muringi dla gości. Należy pamiętać, że w narożniku między pomostem a nabrzeżem jest płytko. W wiosce są bankomaty, mały sklepik oraz ok. 1 km dalej, przy głównej drodze, duży hipermarket Tommi.

Strony 194–195

Betina

W Betinie, w wewnętrznej części portu, można oglądać ekspozycję na wodzie historycznych jednostek pływających, z doskonałym opisem na tablicach (<https://www.mbdb.hr/en/open-air-museum/>). Tę pływającą wystawę doskonale uzupełnia nieduże lokalne muzeum szkatulnicze, znajdujące się w bocznej ulicy. Warto je odwiedzić. Wstęp kosztuje 5 euro lub 3,50 euro dla seniorów.

Strony 195–196

Pirovac

Nowa strona internetowa Mariny Pirovac: www.marinapirovac.com.

Strony 197–198

Pakoštane

Cumowanie przy pirsie, na którym znajduje się stawa świetlna, jest zarezerwowane dla jednostek komercyjnych. Najlepszą opcją dla gości jest cumowanie do jednej z boi na zachód. Boje na wschodzie są zmonopolizowane przez małe łodzie i pontony RIB.

Marina Drage

45°53'·4N 15°32'E

W zatoczce przy wiosce Drage, 1,3 Mm na południowy wschód od Pakoštan, powstaje nowa marina. W październiku 2023 r. istniały już falochron oraz dwa pomosty z miejscami do cumowania po obu stronach. Nie było jednak żadnych udogodnień, a brzeg wciąż stanowił plac budowy. Woda i prąd są dostępne po wschodniej stronie portu na nabrzeżu wykorzystywanym przez małe miejscowe łodzie. Otwarcie mariny jest opóźnione i na razie nie ma informacji, kiedy zostanie ukończona. Na cyplu na południowym zachodzie znajduje się kemping,

a w pobliżu są bar i restauracja. W osadzie są dostępne: bankomat, piekarnia, mały supermarket i komunikacja autobusowa.

Strony 201–202

Sukošan i Marina Dalmacija

Dwie zewnętrzne stawy na północ od Rt Podvara mają zielone światło FI.G. Najbardziej wewnętrzna jest nieoświetlona.

Strony 216–217

Uvala Malin

Stawa ostrzegawcza na północny zachód od wejścia do Uvala Malin ma teraz światło FI.(2)5s.2M. W główce falochronu zachodniego jest światło FI.G. Na kempingu jest bankomat.

Strona 219

Tkon

Północny pirs w porcie Tkon został powiększony, aby obsługiwać prom samochodowy kursujący na ląd stały. W związku z tym miejsca do cumowania dla gości po południowej stronie pirsu są narażone na hałas pojazdów i manewry promu.

Udogodnienia w Tkon to woda i prąd na miejscach do cumowania dla gości, nie ma jednak toalet, pryszniców ani stacji paliw. W mieście znajduje się supermarket, sklep mięsny, piekarnię, targ owocowo-warzywny, bankomaty, pocztę, aptekę, ośrodek zdrowia, kawiarnie / bary i restauracje.

Strony 220–221

Prolaz Mali Ždrelac

Podjeście

Dwie stawy oznaczają początek kanału przy podejściu do Prolaz Mali Ždrelac od zachodu. Stawa czerwona po stronie zachodniej (z lewej burty) świeci FI.(2)R.5s.4M. Stawa zielona po prawej burcie świeci FI(2)G.5s.4M. Prześwit pod mostem wynosi 16,5 m, a szerokość kanału pod mostem 10 m. Światła po obu stronach mostu to FI.R.2s.3M oraz FI.G.2s.3M. Za mostem kanał jest oznakowany zieloną stawą świetlną po stronie wschodniej (FI.G.4s.3M) i czerwoną stawą po stronie zachodniej (FI.R.4s.3M). Prędkość prądu pod mostem może dochodzić do 5 węzłów. Pierwszeństwo mają jednostki zbliżające się od północnego wschodu oraz promy. Promy sygnalizują zbliżanie się sygnałem dźwiękowym.

Strona 226

Čeprijanda

Kotwiczenie w bardziej na wschód wysuniętej zatoce (Uvala Luka) jest zabronione z powodu podwodnych kabli.

Strony 229–230

Iż Veli

Zbliżając się do portu, należy uważać na kąpiących się w strefie wejścia. Stawa ostrzegawcza na północ od O. Knežak świeci Fl.5s.1M. Obsługa mariny nie zezwala na nabranie wody, jeśli nie zostaje się na noc.

Strona 230

Uvala Knež

Południowo-wschodni falochron jest zarezerwowany dla lokalnego kutra rybackiego, a port jest zatłoczony i pozostaje niewiele miejsca dla gości. Najlepszą opcją jest zacumowanie do jednej z boi na południowy zachód od Otok Knežak i skorzystanie z bączka, żeby przepłynąć się na ląd.

Strony 241–242

Otok Piškera

Kontakt do ACI Marina Piškera: VHF 17, tel. +385 (0) 98 398 845.

Strony 243–244

Sali

Port w Sali jest w trakcie modernizacji – budowany jest nowy falochron w kierunku południowo-zachodnim od rejonu kaplicy na Rt Bluda. We wrześniu 2023 r. prace jeszcze nie zostały ukończone. W okresie budowy jednostki powyżej 12 m nie mogą wpływać do portu. Tymczasowy kanał wejściowy prowadzi od południowego wschodu i oznaczony jest czerwono-białą pławą bezpiecznej wody ze światłem ISO.5s.3M, a następnie szeregiem czerwonych lub zielonych pław i staw wiodących do główek południowego falochronu. Żółte pławy oznaczają obszar budowy i należy trzymać się od nich z daleka.

Strona 244

Park Przyrody Telaščica

Bilety do parku można kupić w dniu wycieczki bezpośrednio w parku lub wcześniej za pośrednictwem sklepu internetowego Parku Przyrody Telaščica lub aplikacji my-Sea. Bilety zakupione wcześniej są tańsze. Strażnicy parku akceptują płatności kartą kredytową.

Strony 250–251

Brbinj

Kotwicowiska w dwóch zatoczkach w Brbinj, w północno-wschodnim i południowo-zachodnim rogu, wyposażone są w boje cumownicze i murینگ (stan na 2023 r.).

Strona 264

Luka Papranica

Opłata za boje dla gości wynosi 4 euro za metr jednostki (2023).

Strony 264–265

Luka Olib

Woda doprowadzona do nabrzeża nie jest pitna (stonawa).

Strona 270

Uvala Mandre

Światło na wejściu do Rt Mandre to Fl(3)8s.5m.3M. W zatoce dostępne są woda, prąd, bankomat, bary, restauracje i apteka.

Novalja

Falochron rozciągający się na południe i południowy wschód od północnej strony zatoki emituje nowe światło: Fl(2)R.5s.2M. Można tu cumować wzdłuż lub dziobem / rufą do pomostu. Główny falochron rozciągający się na południowy zachód od zachodniej strony zatoki ma na końcu wychodzący na południe pływający pomost ze światłem Fl.Y.2s.1M. Równoległe do tego falochronu, ostrońnięty pomostem z żółtym światłem, znajduje się kolejny pływający pomost, zapewniający miejsca do cumowania z murینگami. Do głównego pirsu doprowadzono wodę i prąd. W sezonie w południowej części zatoki dostępne są boje dla gości, ale można też zakotwiczyć z dala od nich.

Strona 271

Tovarnele

Greben Tovarnele, rafa na północny zachód od Tovarnele, jest oznaczona świetlną stawą ostrzegawczą Fl(2)5s.2M.

OTOK RAB – mapa

Uwaga – światło na północno-zachodniej stronie Otok Goli to Fl.G.5s.5M. Na miejscu północnej stawy kardynalnej w kanale między Otok Sveti Grgur i Otok Rab (Silo) zainstalowano latarnię Fl.(2)R.5s.5M.

Strona 275

Supetarska Draga – plan

Północna stawa kardynalna na wschód od O. Maman jest oświetlona Q.1s.2M. Północna stawa kardynalna na południowy wschód od stawy świetlnej nie ma światła.

Strony 284–285

Senj

Podchodząc do Senj od południa, należy uważać na przykosę rozciągającą się na zachód od południowego przylądka w Senj (ze światłem Fl(3)10s.10m.8M). Nabrzeże w pobliżu kapitanatu portu jest modernizowane. Paliwo oraz LPG można pobrać na stacji benzynowej ulokowanej na wzgórzu wyrastającym od strony południowego falochronu.

Strony 288–289

Crikvenica

Na północ od falochronu w głównym porcie w Crikvenicy zbudowano nowy basen portowy, poprawiając osłonę portu przed wiatrami północnymi i zachodnimi. Nowy basen jest oddzielony od starej części portu pirsami T. Miejscowe jednostki cumują dziobem po obu stronach tego pirsu. Wejście do Crikvenicy znajduje się między główką nowego falochronu (Fl.(2)R.5s.3M) na północy a główką starego falochronu (Fl.G.2s.3M) na południu. Główka pirsu T nie jest oświetlona.

Goście powinni cumować wzdłuż lub dziobem / rufą po wewnętrznej stronie północnego falochronu. Woda i prąd są dostępne w północnym basenie. Można też cumować dziobem do wewnętrznej strony południowego falochronu, gdzie wyłożone są boje dla cum rufowych.

Luka Podvorska – port dla łodzi lokalnych na wschód od ujścia rzeki – ma światło Fl.(2)4s.2M na zachodnim końcu południowego falochronu.

Strona 290

Uvala Perčin (Jadranovo)

Po północnej stronie zatoki Uvala Perčin powstała mała przystań – Marina Jadranovo. Są tam trzy pomosty z murkami. Dostępne są woda, prąd, toalety, prysznice i bezpłatne Wi-Fi.

Kontakt: tel. +385 916198319 oraz +385 981348817, e-mail: info@marina-jadranovo.eu, www.Marina-jadranovo.eu.

Strony 290–291

Kraljevica

Na podejściu do portu Kraljevica po lewej stronie znajduje się Marina Porto Re (Marina Kraljevica), z której rozciąga się widok na kasztel Frankopanów (Frankopanski Kaštel). Jest to nieduża marina z 60 miejscami do cumowania dla jachtów o maksymalnej długości 40 m, która nie obsługuje floty czarterowej! Na pomostach dostępne są woda, prąd, bezpłatne Wi-Fi, a także toalety i prysznice. Dzienna opłata za 10-metrowy jacht wynosi 55 euro (2024).

Kontakt: tel. +385 911 888 882, VHF 73, e-mail: luka@porto.re, www.porto.re.

Strona 291

Bakarac

W małym porcie Bakarac jest marina zarządzana przez Marinę Porto Re w Kraljevicy. Obie mariny mają te same dane kontaktowe (patrz wyżej).

Marina Porto Re Bakarac znajduje się na północ od starego portu i wykorzystuje północny falochron starego portu jako swój południowy bok. Wejście do mariny prowadzi od północy. Główkę zachodniego falochronu oznacza światło Fl.(2)G.5s.1M. Marina ma 120 miejsc do cumowania dla jednostek do 12,5 m. Dzienna stawka za 10-metrowy jacht to 53 euro (2024). Dostępna są woda i prąd, nie ma toalet ani pryszniców.

Strony 291–292

Bakar

Od północno-wschodniej strony portu rozciąga się długi pomost, położony równolegle i na wschód od tunelu pod zatoką. Podejście od południowego wschodu znajduje się między dwiema pławami świetlnymi: Fl.(2)R.7s.2M oraz Fl.G.2s.2M.

Po przeciwnej stronie portu, na południe od tunelu, jest stocznia oferująca usługi dźwigowe, naprawy i przechowywania jachtów oraz łodzi rybackich.

Strony 292–293

Rijeka (Fiume)

Dotąd w Rijeci było niewiele miejsc do cumowania dla jachtów, jednak ACI rozpoczęło budowę nowej mariny, której pierwsza część ma być otwarta w 2025 r. W całości obiekt powinien zacząć działać w 2026 r. Marina będzie miała 230 miejsc do cumowania z pełnym zakresem udogodnień. Ma też być w najwyższym stopniu przyjazna dla środowiska.

Strony 301–303

Medulin i Pomer

Wejście do zatoki, nad którą usytuowany jest port Medulin, oraz podejście do marin są oznaczone czerwonymi i zielonymi pławami świetlnymi (Fl.R. lub Fl.G.). Marina Puntica została przemianowana na Marina Medulin. Może pomieścić jednostki do 19 m i ma 85 miejsc do cumowania. Udogodnienia obejmują wodę, prąd, toalety, prysznice, bar, bankomat, barkę z paliwem na końcu pierwszego pomostu (czynna 7 dni w tygodniu od 0800 do 2000), bezpłatne Wi-Fi, pompy do ścieków czarnych i szarych oraz dźwigi 30-tonowy i 60-tonowy. Mogą tu również być podnoszone i obsługiwane katamarany.

Kontakt: tel. +385 (0) 52 633 547, VHF 17, www.marina-medulin.hr.

Należy usunąć dane kontaktowe do De Mattei d.o.o.

Władze miejskie urządziły miejsca do cumowania dla jachtów gości po południowo-wschodniej stronie zatoki, zaraz na wschód od miejsca, gdzie na

mapce zaznaczono „Marina Puntica”. Stanowiska te są przy pomocy T. Łącznie dostępne są 72 miejsca dla jednostek do 20 m. Dostępne są woda, prąd, toalety i prysznice.

Kontakt: tel. +385 (0) 91 255 82 62, e-mail: buza@buza.hr, www.lup.hr.

Podchodząc do Mariny Pomer, płyn po północnej stronie wyspy Premanturski, znajdującej się na południowy wschód od wejścia do mariny. Północno-wschodnia strona wyspy oznaczona jest czerwoną pławą świetlną FI.R.

Strony 304–306

Uvala Kanalić (Soline) i Luka Veruda (Marina Veruda)

Z powodu popularności w zatoce Uvala Kanalić ustawiono dużą liczbę boi. Kotwiczenie nie jest już dozwolone. Opłata za miejsce do cumowania wynosi 2 euro za metr jednostki, do tego ekoopłata w wysokości 4 euro (2023).

Strony 306–308

Pula

Marina Polesana, z 400 miejscami dla jachtów do 40 m i miejscem dla 42 jednostek na lądzie, powstała w zatoce na północ od O. Katerina. Podejście do mariny prowadzi od południowego wschodu. Obie główki pomostów po północnej stronie wyspy, które oznaczają wejście, emitują światła FI(2)R.4s.1M oraz FI(2)G.4s.1M. Trzeba jednak pamiętać, że po wschodniej stronie wyspy znajduje się długi pomost, który obecnie nie jest oświetlony i może stanowić zagrożenie. Marina oferuje pełny zakres udogodnień, w tym wodę, prąd, toalety, prysznice, pralnię, bankomat, minimarket, restaurację, bar, sklep żeglarski, warsztat szutniczy, 200-tonowy dźwig, 100-tonowy samobieżny transporter, taksówkę oraz wypożyczalnię samochodów.

Kontakt: VHF 17, tel. +385 (0) 52 378 400, +385 (0) 99 801 4440, e-mail: polesana@marina21.com.

Strony 313–314

Uvala Mulandarija (Plava Laguna i Marina Parentium)

Hrid Žontuja jest oznaczony północną i południową boją kardynalną (są nieświetlne), żółtą nieświetlną boją na zachodzie oraz pławą ze światłem FI.R. na wschodzie. Rafa na południowy zachód od wysp Žontuja i Butaceja jest oznaczona nieświetlnym znakiem zagrożenia.

Strony 314–316

Poreč

Od Hrid Barbaran zbudowano falochron w kierunku południowym. Jego południowy koniec jest

oznaczony światłem FI.(3)R.8s.3M. Wejście do Poreču od północnego zachodu znajduje się między falochronami rozciągającymi się od O. Sv. Nikola i drugim od Hrid Barbaran. Światło na końcu falochronu mariny to F.G, a nie F.R.

Strona 316

Luka Črvar i Marina Črvar-Porat

W Uvala Sv. Marina, zatoce na północ od Mariny Črvar-Porat, jest falochron wybudowany od północnego brzegu, blisko wejścia. Koniec jest oznaczony światłem FI.R. Na północ od Mariny Črvar-Porat wyłożono boje cumownicze.

Strony 317–318

Novigrad

Kontakt do Marina Nautica Novigra: tel. +385 (0) 52 600 480, VHF 17, e-mail: nautica@marina21.com, www.marina21.com.

Strona 325–326

Njivice

W porcie można cumować dziobem / rufą do pomostu biegnącego na północny zachód od wschodniego nabrzeża. Dostępne są muringi, woda i prąd, także na nabrzeżu na wschód od tego pomostu. Głębokości przy pomocy wynoszą od 2 do 5 m.

Strona 328

Uvala Stipanja (Šilo)

Światło na Rt Šilo – FI.R.3s.7M.

Strony 331–333

Punat

W mieście Punat można cumować burtą do nabrzeża do końca pirsu ze światłem G lub po jego północnej stronie, ewentualnie dziobem / rufą po stronie południowej. Są muringi, poza tym woda oraz prąd.

W Sv. Dunat, w najdalej na północ wysuniętym zakątku zatoki Puntarska Draga, za obszarem wyznaczonym dla wakeboardingu, jest nieduża marina. W obiekcie dostępne są woda, prąd i toalety, w pobliżu jest też bar przy plaży. Na końcu falochronu mariny jest światło FI.R.3s.1M. Druga strona wejścia jest oznaczona pławą świetlną FI.G.2s.1M.

Strony 334–335

Cres

Nowy falochron na południe od portu miejskiego został ukończony i zapewnia teraz lepszą ostonę,

a także dodatkowe miejsca do cumowania dla gości. Do falochronu doprowadzono wodę i prąd. Z kapitanatem portu można skontaktować się na kanale VHF 09. Światło na końcu nowego falochronu to FI(2)R.4s.1M.

Strona 337

Luka Jadrišćica (Pogana)

Na północny zachód od zewnętrznego falochronu w wiosce Pogana, po zachodniej stronie zatoki Luka Jadrišćica, jest pływający pomost z miejscami do cumowania dla gości. Dostępna są tam woda, prąd oraz muringi. W pobliżu jest mała kawiarnia / bar.

Strony 338–339

Osor

Kanał do Osoru od południa jest oznaczony szeregiem czerwonych i zielonych boi świetlnych ustawionych parami (wszystkie FI.R.2s lub FI.G.2s o zasięgu 2M).

Strony 347–348

Otok Ilovik i Otok Sv. Petar

Na podejściu do kanału Luka Ilovik od północnego zachodu skały na przylądku O. Sv. Petar po północnej stronie wejścia oznaczone są zachodnią świetlną stawą kardynalną Q(9)15s.4M.

Kotwiczenie w kanale między O. Sv. Petar i O. Ilovik jest zabronione. Można jednak zakotwiczyć między rzędem boi cumowniczych a O. Sv. Petar, wydając cumę na brzeg. Dostępna jest taksówka wodna, która na życzenie zabiera do wioski.

Do pirsu na Otok Ilovik doprowadzono wodę i prąd. Płatność tylko gotówką. Za korzystanie z toalet pobierana jest opłata.

Strony 348–349

Luka Susak

Prace nad nowym falochronem zostały ukończone. Powstały w ten sposób dodatkowe miejsca z muringami dla jachtów gości, wyposażone w wodę (najprawdopodobniej niepitną) oraz prąd. Światło na końcu nowego falochronu to FI.3s.4M (a nie FI.R.3s, jak pokazano na mapce). Jachty mogą cumować po obu stronach nowego falochronu. Jego południowo-zachodnia strona jest przeznaczona dla mniejszych jednostek. Prom kursuje rano i wieczorem (0715 i 1945) i powoduje spore falowanie, dlatego dobrze jest utrzymywać odstęp od ściany falochronu i zadbać o odbijacze na burtach.

Na kotwiczowisku Uvala Bok są boje cumownicze położone bardzo blisko siebie. Podobno dzierżawca zarządzający bojami wmawia stojącym na kotwicy, że kotwiczenie jest niedozwolone i że należy korzystać z boi, za które oczywiście trzeba zapłacić.

Strona 349

Luka Unije

Pirs został zmodernizowany. Na jego końcu znajduje się nabrzeże promowe. Jest miejsce dla ok. 5 jachtów, dziobem do kei. Po południowej stronie zatoki wyłożono boje cumownicze. Są one osłonięte od sirocco, ale nie od bory. Kotwiczenie nie jest już dozwolone.

Uvala Vognišća, Uvala Podkujni i Uvala Maračol

Pośród trzech długich zatok po wschodniej stronie Otok Unije tylko Uvala Vognišća nie ma boi dla gości. Części zatoki są skaliste, a dno porośnięte wodorostami, jednak w pozostałych częściach dno jest piaszczyste, a kotwica dobrze trzyma.

Zatoki Uvala Podkujni i Uvala Maračol mają boje dla gości, każda z czterema cumami – po dwie dla dziobu i po dwie dla rufy.

Strona 354

Przydatne adresy

Ministerstwo Morza, Transportu i Infrastruktury Chorwacji jest dostępne na stronie internetowej www.mmpi.hr.

Strona 355

Zwierzęta na pokładzie

Obywatele UE oraz rezydenci mogą swobodnie podróżować ze swoimi psami, kotami i fretkami po Europie, korzystając z *Pet Passport* – paszportu dla zwierząt domowych. Zwierzę musi być oznakowane mikroczipem i zaszczepione przeciwko wściekliźnie, z aktualnymi szczepieniami podtrzymującymi. Paszport dla zwierząt domowych nie ma daty ważności, jeśli szczepienia są aktualne.

Żeby podróżować po Europie bez paszportu dla zwierząt domowych, obywatele i rezydenci Wielkiej Brytanii oraz innych krajów spoza UE muszą uzyskać Świadectwo Zdrowia Zwierząt (AHC – *Animal Health Certificates*) wydane dla psa, kota lub fretki przez upoważnionego lekarza weterynarii. Nie wszyscy lekarze weterynarii mogą wydawać takie świadectwa. Podobnie jak w przypadku zwierząt domowych posiadających paszport zwierzę musi być oznakowane mikroczipem i zaszczepione przeciwko wściekliźnie. Między szczepieniem a przyjazdem do UE musi upłynąć co najmniej 21 dni. Niektóre szczepienia wymagają kilku dawek, dlatego najlepiej odpowiednio wcześniej skonsultować się z lekarzem weterynarii. Jeśli podróżujesz do Czarnogóry ze zwierzęciem domowym, władze wymagają do wodu skuteczności szczepienia poświadczonego testem odporności. Na wyniki testu trzeba poczekać pewien czas. W razie jakichkolwiek wątpliwości, skonsultuj się z weterynarzem. Świadectwo AHC jest ważne tylko przez 4 miesiące i musi być odnawiane na kolejne wizyty. Szczepienie przeciwko

wściekliwość jest aktualizowane za pomocą szczepień przypominających, nie trzeba więc wykonywać nowego szczepienia przeciwko wściekliwości do każdego AHC. Koszt AHC waha się od 90 do 150 funtów, ale udało nam się umieścić dwa zwierzęta na jednym świadectwie, oszczędzając trochę pieniędzy.

Przed wjazdem do niektórych krajów, zwłaszcza Wielkiej Brytanii, Irlandii Północnej i Czarnogóry, psy muszą być profilaktycznie zabezpieczone przeciwko tasiemcowi *Echinococcus multilocularis*. Podanie środków musi być przeprowadzone przez weterynarza od 24 do 120 godzin (5 dni) przed wjazdem do kraju i odnotowane w paszporcie dla zwierząt domowych lub w świadectwie zdrowia zwierzęcia. Po opuszczeniu Czarnogóry należy psa ponownie poddać kuracji przeciwko tasiemcowi, a świadectwo AHC musi zostać podpisane przez lekarza weterynarii.