



PORADNIK CZARTERUJĄCEGO CHORWACJA

Odpowiedzi na najczęściej zadawane
pytania



SPIS TREŚCI

ZANIM WYCZARTERUJESZ JACHT

UPRAWNIENIA ŻEGLARSKIE * UBEZPIECZENIE *
NIEZBĘDNE DOKUMENTY, W TYM LISTA ZAŁOGI *
OPŁATY OBOWIĄZKOWE I OPCJONALNE *

PRZYGOTOWANIA DO REJSU

TRANSPORT * BAGAŻ * WYŻYWIENIE *
WYPOSAŻENIE JACHTU * KOSZTY CUMOWANIA
* WALUTA

PROCEDURA PRZEJĘCIA I ZDANIA JACHTU

CHECK-IN * CHECK-OUT * AWARIA - CO ROBIĆ *
LISTA WYPOSAŻENIA



ZANIM WYCZARTERUJESZ JACHT

1

UPRAWNIENIA



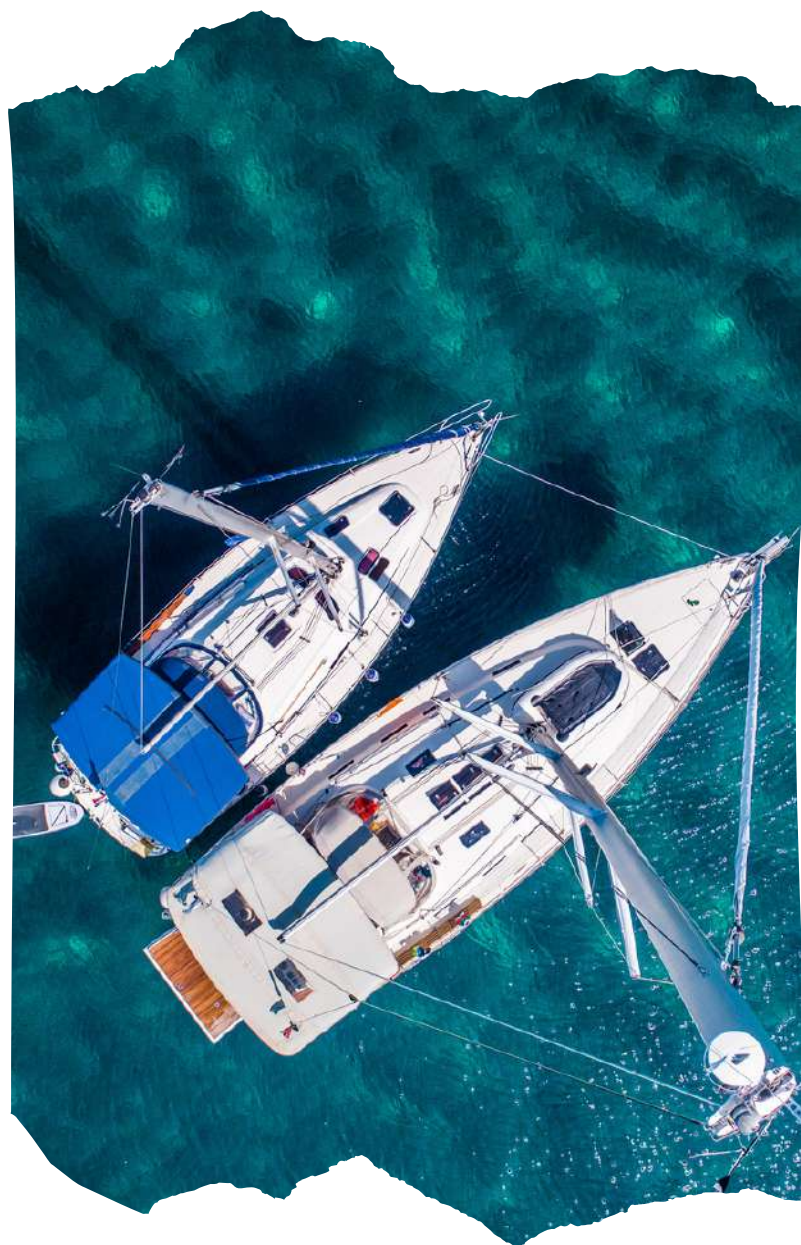
JAKIE UPRAWNIENIA NALEŻY POSIADAĆ, ABY WYCZARTEROWAĆ SAMODZIELNIE JACHT W CHORWACJI?

Aby wynająć jacht w Chorwacji, należy legitymować się odpowiednim patentem żeglarskim. W praktyce posiadacz patentu jachtowego sternika morskiego może prowadzić każdy jacht żaglowy. Dodatkowo skipper (lub jedna osoba z załogi) musi posiadać uprawnienia radiooperatora.

Jachty można czarterować również na chorwacki stopień **Voditelj Brodice**. Stopień ten uprawnia do prowadzenia jachtów żaglowych i motorowych oraz posługiwania się radiem UKF na wodach chorwackich.

Ważne: aby wynająć duży katamaran: Lagoon 450, Saona 47, Dufour 48, Lagoon 52 czy Saba 50, na jachcie musi znajdować się drugi członek załogi z patentem minimum żeglarza jachtowego.

Więcej szczegółowych informacji na ten temat znajdziesz w artykule na naszym blogu >>> [TUTAJ](#)



UBEZPIECZENIE



CZY JACHT JEST UBEZPIECZONY?

Tak, jacht jest ubezpieczony w zakresie OC i CASCO z franszyzą, czyli udziałem własnym równym kwocie kaucji. Żagle nie są zwykle objęte ubezpieczeniem, dlatego do wysokości kaucji Czarterujący pokrywa ewentualne koszty naprawy żagli (nawet gdy wykupione zostało u armatora ubezpieczenie kaucji).

Czarterujący odpowiedzialny jest również za uszkodzenia silnika wynikające z braku oleju.



CZY CENA CZARTERU ZAWIERA UBEZPIECZENIE TURYSTYCZNE KOSZTÓW LECZENIA ZA GRANICĄ (KL)?

Cena czarteru NIE zawiera ubezpieczenia kosztów leczenia Czarterującego ani osób mu towarzyszących. Takie ubezpieczenie dobrze jest wykupić oddzielnie w towarzystwie ubezpieczeniowym, najlepiej z ubezpieczeniem kosztów rezygnacji z wyjazdu na skutek np. nieprzewidzianej choroby.



KAUCJA



CO TO JEST KAUCJA I UBEZPIECZENIE KAUCJI?

Kaucja pokrywa ewentualne koszty naprawy jachtu lub zakupu zagubionego wyposażenia. Kaucję uiszcza Czarterujący podczas zaokrętowania. Jeżeli jacht zostanie zwrócony bez uszkodzeń i braków w wyposażeniu oraz w terminie wskazanym umową, kaucja jest zwracana Czarterującemu. Wysokość kaucji zależy od wielkości jachtu i wynosi zazwyczaj od 1.000 do 5.000 EUR. Powyżej kwoty kaucji jachty są ubezpieczone.

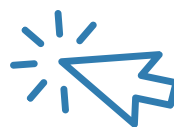
Ponieważ są to niemałe kwoty, a do powstania szkód często dochodzi na skutek zdarzeń losowych, warto kaucję ubezpieczyć. Można to zrobić na dwa sposoby: u armatora, u którego czarteruje się jacht (jeśli jest taka opcja) lub w firmie ubezpieczeniowej (np. Pantaenius, YachtPool).

Należy pamiętać, że ubezpieczenie kaucji nie pokrywa: opóźnienia powrotu, kosztów wynikłych z oddania jachtu w porcie innym niż wymieniony w umowie, szkód wyrządzonych pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających. Zdarzają się również inne wyłączenia odpowiedzialności ubezpieczyciela.

Kaucję najczęściej deponuje się przy użyciu karty kredytowej (wypukłej).

Nieliczni armatorzy (np. Navigare Yachting) nie pobierają kaucji, a tym samym nie obciążają Czarterującego za zniszczenia. Cena czarteru wzrasta w tym przypadku o tzw. Pakiet Carefree.

Więcej o kaucji na naszej stronie >>> [TUTAJ](#)



DOKUMENTY



**JAKIE DOKUMENTY
WYSYŁANE SĄ
CZARTERUJĄCEMU
PRZED
ROZPOCZĘCIEM
REJSU?**

Po dokonaniu ostatniej wpłaty (oraz po odesłaniu podpisanego egzemplarza umowy czarteru), Czarterujący otrzymuje za pośrednictwem poczty elektronicznej rozliczenie wpłat, informacje dotyczące armatora/bazy zaokrętowania oraz BOARDING PASS - dokument upoważniający do przejścia jachtu.



**CZY MOŻNA
DOKONAĆ ZMIANY
OSOBY
CZARTERUJĄCEJ NA
BOARDING PASSIE?**

Zmiana osoby może nastąpić wyłącznie na pisemny wniosek Czarterującego przesłany przed rozpoczęciem rejsu.



LISTA ZAŁOGI



**CZY NA LIŚCIE ZAŁOGI
MOŻNA WPISAĆ
WIĘKSZĄ LICZBĘ OSÓB
NIŻ LICZBA KOI
WYMIENIONA NA
UMOWIE?**

Wskazana w umowie liczba załogantów uwzględnia wszystkie osoby, niezależnie od wieku, przebywające na jachcie. Dzieci liczone są tak jak dorośli. Prosimy pamiętać, iż żegluga większej liczby osób niż dopuszczają to dokumenty jachtu jest niezgodna z przepisami i ze zdrowym rozsądkiem.

Powyższą sytuację można porównać do jazdy samochodem - na kierowcę przewożącego większą liczbę osób niż wynosi limit określony w dowodzie rejestracyjnym nakładane są kary za łamanie przepisów. Jeśli zdarzy się wypadek, zbyt duża liczba osób na pokładzie będzie dodatkową okolicznością obciążającą kapitana. Prosimy również pamiętać o tym, iż każdy jacht jest wyposażony w tyle środków ratunkowych, na ile osób jest zarejestrowany.



**KIEDY NALEŻY
WYPEŁNIĆ LISTĘ
ZAŁOGI?**

Listę załogi należy wypełnić najpóźniej na dwa tygodnie przed czarterem.



OBOWIĄZKOWE OPŁATY DODATKOWE



JAKIE SĄ OBOWIĄZKOWE OPŁATY DODATKOWE? CO TO JEST TRANSIT-LOG?

Planując wydatki związane z czarterem jachtu, należy wziąć pod uwagę następujące opłaty obowiązkowe:

- **kaucja/ubezpieczenie kaucji**

Podczas przejścia jachtu mamy obowiązek pozostawienia kaucji u armatora. Jej wysokość wynosi zazwyczaj 1.000 - 5.000 EUR i pokrywa ewentualne koszty naprawy. Część armatorów oferuje tzw. ubezpieczenie kaucji.

Kosztuje ono zazwyczaj 150-400 EUR/tydz. i obejmuje szkody wypadkowe. Więcej informacji na ten temat na naszej stronie >>> [TUTAJ](#)



- **transit-log**

Transit-log to obowiązkowa opłata, jaką musimy uiścić podczas zaokrętowania. Pokrywa ona koszty związane z przygotowaniem jachtu do czarteru: wyposażeniem jachtu w butle z gazem, pościel, jak również końcowe sprzątanie jachtu. Niektórzy armatorzy w opłacie transit-log umieszczają dodatkowe usługi np. modem z internetem, ręczniki. U niektórych armatorów opłata transit-log jest określana w cenniku jako sprzątanie po rejsie. Cena za transit-log waha się między 100-250 EUR i jest uzależniona od armatora oraz wielkości jachtu.

- **opłata klimatyczna (resident tax)**

Turyści zobowiązani są do zapłaty taxy klimatycznej. Opłaty dokonuje się u armatora w porcie zaokrętowania, jednorazowo za cały planowany okres pobytu. Kwota do zapłaty to 10 HRK/os./dzień (ok. 1,3 EUR/os./dzień). Armator jest zobowiązany do wystawienia rachunku za pobraną opłatę, która jest przekazywana bezpośrednio na konto Chorwackiego Ministerstwa Turystyki. Z obowiązku wnoszenia opłaty klimatycznej zwolnione są dzieci poniżej 12 roku życia oraz osoby niepełnosprawne (minimalny udokumentowany stopień niepełnosprawności według chorwackiego prawa to 70%). Za dzieci w wieku 12-18 płaci się 50% stawki podstawowej.

- **opłaty portowe**

Opłaty w porcie zaokrętowania / wyokrętowania są wliczone w cenę czarteru. W przypadku niektórych armatorów cena czarteru zawiera tylko pierwszy i ostatni nocleg w marinie armatora. Przy czarterach One-way koszt portu wyokrętowania zwykle nie jest wliczony w cenę.

OPCJONALNE OPŁATY DODATKOWE



JAKIE SĄ OPCJONALNE OPŁATY DODATKOWE?

- silnik do pontonu

U wielu armatorów silnik nie należy do podstawowego wyposażenia jachtu i jest dodatkowo płatny. Ceny kształtują się od 80 do 120 EUR za tydzień.

- SUP

Pompowana deska SUP jest dodatkową atrakcją podczas rejsu (szczególnie z dziećmi). Jej wypożyczenie kosztuje 100-150 EUR za tydzień. Więcej o jej zaletach >>> [TUTAJ](#).

- baby net czyli siatka na relingi

Wybierając się na rejs z małymi dziećmi można dla ich bezpieczeństwa przymocować do relingów siatkę „baby net”. Siatka nie należy do standardowego wyposażenia jachtu, w związku z powyższym prosimy o wcześniejsze złożenie zamówienia. Koszt siatki to wydatek rzędu 50-150 EUR.

- wcześniejsze zaokrętowanie

Zaokrętowanie na jacht odbywa się w soboty od godziny 17.00. Niekiedy można zamówić wcześniejsze zaokrętowanie od ok. godz. 13.00 i jest to usługa płatna 100-250 EUR.

- internet

Większość armatorów oferuje dostęp do internetu na jachcie (USB stick lub dostęp do bezprzewodowej sieci Wi-Fi). Cena waha się w granicach 20-50 EUR. W wielu firmach czarterowych internet wliczony jest w cenę czarteru.

- ręczniki

Cena czarteru zwykle nie obejmuje ręczników. Koszt ręczników dla jednej osoby wynosi w zależności od armatora 5-6 EUR.



WAKACJE Z DZIEĆMI WAKACJE Z PUIPEM



**CZY NA JACHT MOŻNA
ZABRAĆ MAŁE
DZIECKO?**

Oczywiście, można. Większość armatorów posiada kamizelki asekuracyjne dla małych dzieci (<15-20 kg). W celu ich zamówienia należy nam wcześniej podać wagę maluchów. W przypadku najmłodszych dzieci zalecamy zakup własnej kamizelki. Na życzenie można również przymocować do relingów siatkę „baby net”.

O tym jak zaplanować rejs z dziećmi warto poczytać na naszym blogu >>> [TUTAJ](#)



**CZY MOGĘ PLANOWAĆ
REJS ZE SWOIM
PUIPEM?**

Tak, większość armatorów zezwala na zabranie swojego pupila na rejs. Pobierana jest za to dodatkowa opłata w wysokości 100-200 EUR.



FAKTURA



CZY I W JAKI SPOSÓB MOGĘ OTRZYMAĆ FAKTURĘ ZA CZARTER JACHTU

Faktury wystawiane są przez Armatora na żądanie klienta po zakończeniu czarteru. Jeśli Czarterujący chciałby otrzymać fakturę, powinien poinformować o tym biuro Armatora podczas zaokrętowania. Faktura może być wystawiona dla osoby fizycznej lub na firmę wymienioną w umowie.





PRZYGOTOWANIA DO REJSU

2

TRANSPORT

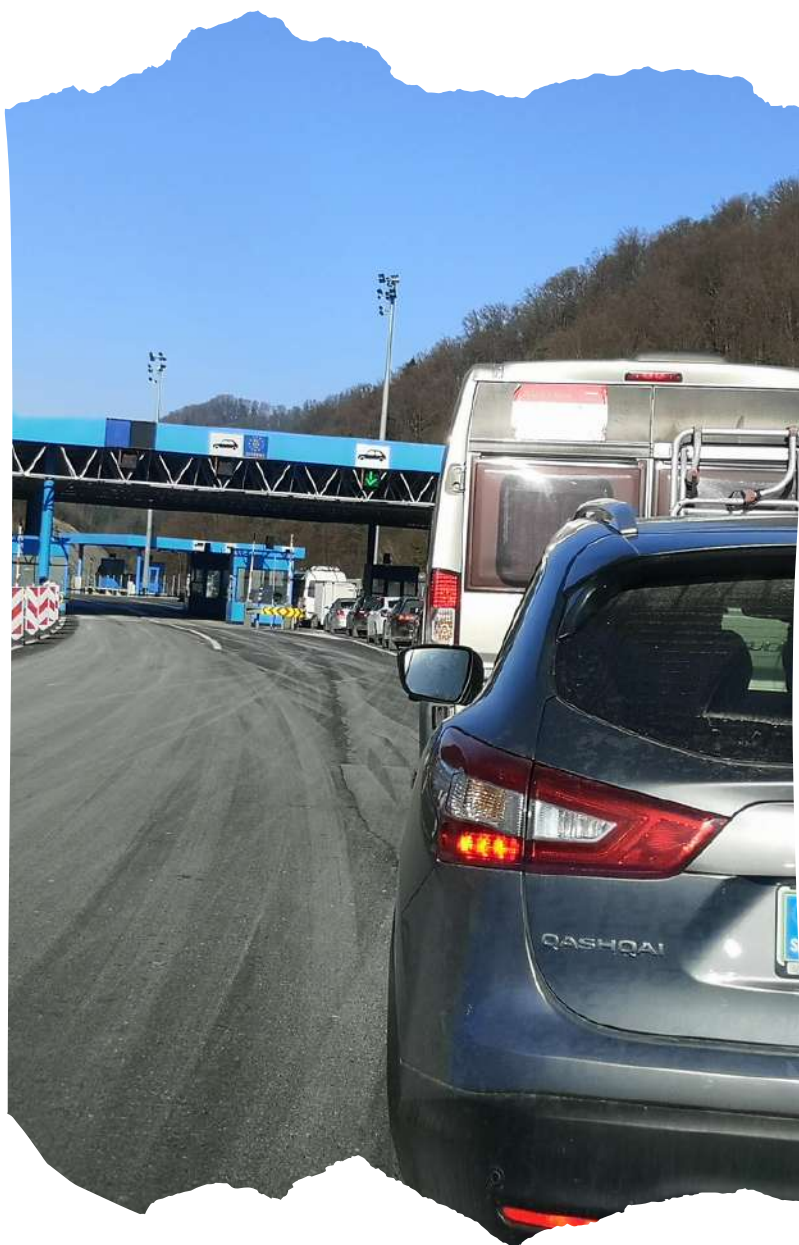


JAK DOJECHAĆ DO CHORWACJI?

Najszybszym środkiem transportu jest samolot. W Chorwacji znajduje się 9 międzynarodowych lotnisk usytuowanych w następujących miejscowościach: Bol (wyspa Brač), Dubrownik, Lošinj, Osijek, Pula, Rijeka, Split, Zadar oraz Zagrzeb. Większość międzynarodowych linii lotniczych obsługuje loty z Chorwacją. Również tani przewoźnicy oferują połączenia z Dubrownikiem, Splitem czy Zadarem. W sezonie 2022 bezpośrednio do Zadaru i Dubrownika polecimy LOTem w soboty z Warszawy, natomiast do Splitu liniami Wizzair. Ryanair oferuje połączenia na trasie Gdańsk-Zadar.

Do Chorwacji wygodnie dojedziemy samochodem. Poza sezonem trasę z Warszawy do Zadaru można pokonać w niecałe 15h. Niestety w sezonie wzmożony ruch na drogach i przejściach granicznych powoduje, że ta sama podróż może potrwać znacznie dłużej. Najczęściej wybierana jest trasa przez Czechy i Austrię oraz przez Słowację i Węgry.

Trzecim sposobem dotarcia do Chorwacji jest autokar. Podróż z Warszawy do Sukosan (koło Zadaru) trwa około 22h. Autokary kursują od początku lipca do końca września oraz na majówkę. Wyjazdy z Polski odbywają się w piątki, z Chorwacji w soboty. Zobacz > [TUTAJ](#)



PODRÓŻ SAMOCHODEM



ILE KOSZTUJĄ WINIETY W DRODZE DO CHORWACJI?

Koszt winiet w poszczególnych krajach:

- CZECHY - 310 CZK (10 dni) lub 440 CZK (1 miesiąc). Od 1.01.2022 winiety można nabyć tylko w formie elektronicznej na stronie www.edalnice.cz oraz na poczcie, wybranych stacjach i w terminalach samoobsługowych.
- SŁOWACJA - 10 EUR (10 dni) lub 14 EUR (1 miesiąc). Winiety elektroniczne można zakupić na wybranych stacjach paliw, w samoobsługowych automatach i punktach sprzedaży na przejściach granicznych oraz na stronie internetowej www.eznamka.sk
- AUSTRIA - 9,60 EUR (10 dni) lub 28,20 EUR (2 miesiące). Tradycyjne winiety można nabyć na austriackich stacjach benzynowych, w oddziałach PZM w Polsce, na przejściach granicznych południowej Polski oraz na niektórych stacjach paliw. Winiety elektroniczną można kupić na www.asfinag.at. Ważne: aby obowiązywała od razu po zakupie, musimy nabyć ją jako firma, w przeciwnym razie obowiązuje po 18 dniach.
- SŁOWENIA - 15 EUR (7 dni) lub 30 EUR (1 miesiąc). Od 1.02.2022 dla pojazdów osobowych (do 3,5t) oraz motocykli obowiązują e-winiety do nabycia na www.evinjeta.dars.si. Ważne: przy tygodniowym czarterze musisz na powrót kupić drugą winietę (obowiązuje 7, a nie 10 dni). Upewnij się, czy twój samochód nie przekracza 1,3 metra nad pierwszą osią - wtedy musisz kupić droższą winietę 2B.
- WĘGRY - 3.640 HUF (10 dni) lub 4.970 (1 miesiąc). Tradycyjną winietę kupimy na stacji paliw przy granicy, natomiast e-winiety na www.ematrica.nemzetiutdij.hu. Ważne: jeżeli twój samochód jest zarejestrowany jako ciężarowy (nawet jeśli jest osobowy) powinieneś wykupić winietę kategorii D2.

Winiety nie obowiązują w Chorwacji. Opłaty za autostrady pobierane są według długości pokonywanego odcinka i rodzaju pojazdu. W punktach opłat można płacić gotówką oraz kartami kredytowymi. Za autostradę można też płacić w walutach obcych.

Bregana-Zagrzeb 7 HRK
Zagrzeb-Zadar 133 HRK,
Zagrzeb-Šibenik 160 HRK

/podane ceny dotyczą pojazdów o dopuszczalnej masie do 3,5 t/

PODRÓŻ SAMOCHODEM



O CZYM JESZCZE WARTO PAMIĘTAĆ JADĄC SAMOCHODEM DO CHORWACJI?

Warto pamiętać o:

- obowiązkowej jeździe na światłach w Czechach, Słowacji oraz Słowenii,
- obowiązku posiadania kamizelki odblaskowej we wszystkich rodzajach pojazdów w zasięgu kierowcy, w Czechach wymagane są kamizelki dla każdego pasażera (w kabinie samochodu),
- przestrzeganiu dozwolonej prędkości (co jest przedmiotem szczególnej troski policji czeskiej),
- przekraczaniu granicy tylko na przejściach do tego wyznaczonych - dotyczy to szczególnie granicy słoweńsko-chorwackiej,
- z powodu silnego wiatru niektóre odcinki autostrad w Chorwacji mogą być czasowo zamknięte,
- obowiązku jazdy w fotelikach dzieci do 12 roku życia (na autostradach oraz drogach szybkiego ruchu w Republice Czeskiej, również dzieci do 18 roku życia, jeśli mają mniej niż 150 cm wzrostu),
- bezwzględnym przestrzeganiu zasad parkowania w Chorwacji (pojazdy parkujące w niedozwolonych miejscach są w krótkim czasie odholowywane na parkingi policyjne, a kierowcy karani wysokimi mandatami).



PRZEKRA CZANIE GRANICY



JAKIE DOKUMENTY NALEŻY POSIADAĆ WJEŹDŻAJĄC DO CHORWACJI?

Wjazd na terytorium Republiki Chorwacji dozwolony jest na podstawie dowodu osobistego lub paszportu. Okres ważności ww. dokumentów nie może być krótszy niż 90 dni.

Dodatkowo wymagane jest okazanie paszportu COVID lub negatywnego wyniku testu PCR ważnego 72h lub testu antygenowego ważnego 24h.

Istnieje również możliwość wykonania testów na miejscu w Chorwacji. Do czasu otrzymania negatywnego wyniku obowiązuje kwarantanna.

/stan na 11.03.2022/



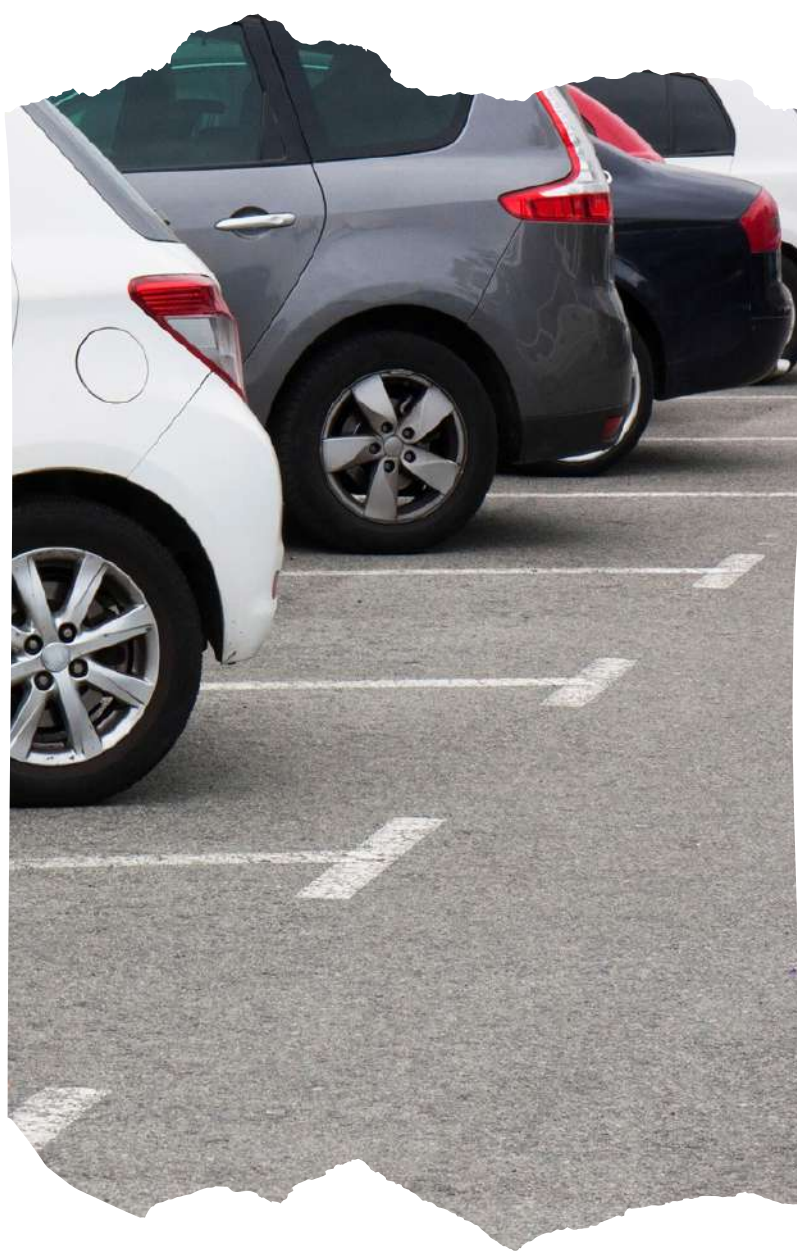
PARKING W MARINIE



ILE ZAPŁACĘ ZA PARKOWANIE SAMOCHODU W MARINIE PODCZAS REJSU?

Postój samochodu w marinie to wydatek rzędu 6-14 EUR/dzień. Poniżej przykładowe ceny postoju w najpopularniejszych miejscowościach (za tydzień):

- Sibenik - 112 EUR
- Sukosan - 70 EUR
- Trogir Seget - 70 EUR
- Split - 70 EUR
- Dubrownik - 70 EUR
- Trogir - 60 EUR
- Kastela - 50 EUR
- Biograd - 50 EUR



PAKUJEMY SIĘ



CO ZABRAĆ NA REJS?

Ważnym punktem przygotowań do podróży jest przygotowanie listy rzeczy, które należy zabrać w rejs. Aby ułatwić ten czasochłonny proces, zamieszczamy poniżej nasze sugestie.

DOKUMENTY:

- dowód osobisty lub paszport,
- paszport COVID, negatywny wynik testu,
- Boarding Pass (dokument upoważniający do przejęcia jachtu),
- patent żeglarski (lub motorowodny) skippera,
- świadectwo radiooperatora VHF,
- dokument potwierdzający ubezpieczenie turystyczne z kontaktem do ubezpieczyciela,
- karty EKUZ / książeczki zdrowia (istotne szczególnie w przypadku dzieci),
- prawo jazdy, ubezpieczenie samochodu.

PRZYDATNE WYPOSAŻENIE:

- locja „888 portów i zatok” – najlepsza książkowa mapa wybrzeża Chorwacji; pozycja obowiązkowa,
- przetwornicę prądu 12/230V, jeśli zamierzamy korzystać z urządzeń 230V także poza portami,

- sztormiak/inne ubranie przeciwdeszczowe (ew. kalosze),
- bluza polarowa/sweter,
- nakrycie głowy,
- okulary przeciwsłoneczne,
- wygodne obuwie,
- długie/krótkie spodnie,
- plażowe buty gumowe (do pływania, ochrona w przypadku kontaktu z jeżowcem),
- kosmetyki + krem z wysokim filtrem UV,
- aparat fotograficzny + ładowarka, worek wodoszczelny,
- sprzęt do nurkowania, boja do pływania, nadmuchiwane zabawki itp.,
- latarka np. czołówka,
- baterie/akumulatorki,
- telefon komórkowy (z włączoną usługą roamingu) + ładowarka,
- apteczka (bandaż, plastry, woda utleniona lub inny środek dezynfekujący - polecamy OcteniSept), pantenol/balsam po opalaniu, leki regularnie zażywane + na chorobę morską),
- gry, karty, itp.,
- gitara/instrument muzyczny, śpiewniki.

WALUTA:

Oficjalną walutą w Chorwacji jest kuna chorwacka HRK (1 kuna = 100 lip). Wszelkie dodatkowe opłaty uiszczane u armatorów są zwykle podawane w EUR. Chorwacja wejdzie do strefy euro 1.01.2023.

ZAPROWIANTOWANIE



ARTYKUŁY SPOŻYWCZE I ŚRODKI CZYSTOŚCI

Poniżej bardzo orientacyjna lista artykułów spożywczych i środków czystości, która przyda się podczas rejsu. Wszystko zależy od tego, jakie produkty lubicie, jak dużo planujecie gotować na jachcie, jaki charakter ma wasz rejs, w jakim okresie się odbywa. Niektóre rzeczy możecie zabrać z Polski, inne warto kupić na miejscu.

- makaron,
- ryż/kasza,
- sosy do makaronu/ryżu,
- dżem, nutella, miód,
- gotowe jedzenie typu: fasolka po bretońsku/gołąbki,
- kiełbasa sucha, parówki, kabanosy,
- wędliny, boczek,
- nabiał: ser żółty, ser typu parmezan, masło, serki topione, feta, ser biały, śmietana, mleko, mleczko do kawy,
- jajka,
- kawa, herbata,
- cukier,
- mąka,
- sól, pieprz oraz przyprawy wg uznania, świeży czosnek,
- olej/oliwa,
- warzywa,
- owoce,
- ketchup/musztarda/majonez,
- „coś do chrupania” (orzeszki, chipsy itp.),
- słodycze (czekolada, batoniki itp.),
- pieczywo,

- woda mineralna,
- soki, napoje gazowane,
- piwo/wino,
- kisiel /błyskawiczny/,
- gorący kubek /zupki chińskie,
- płatki śniadaniowe,
- ręczniki papierowe/ściereczki,
- papier toaletowy,
- płyn oraz gąbka do mycia naczyń,
- worki na śmieci,
- zapałki/zapalniczka.

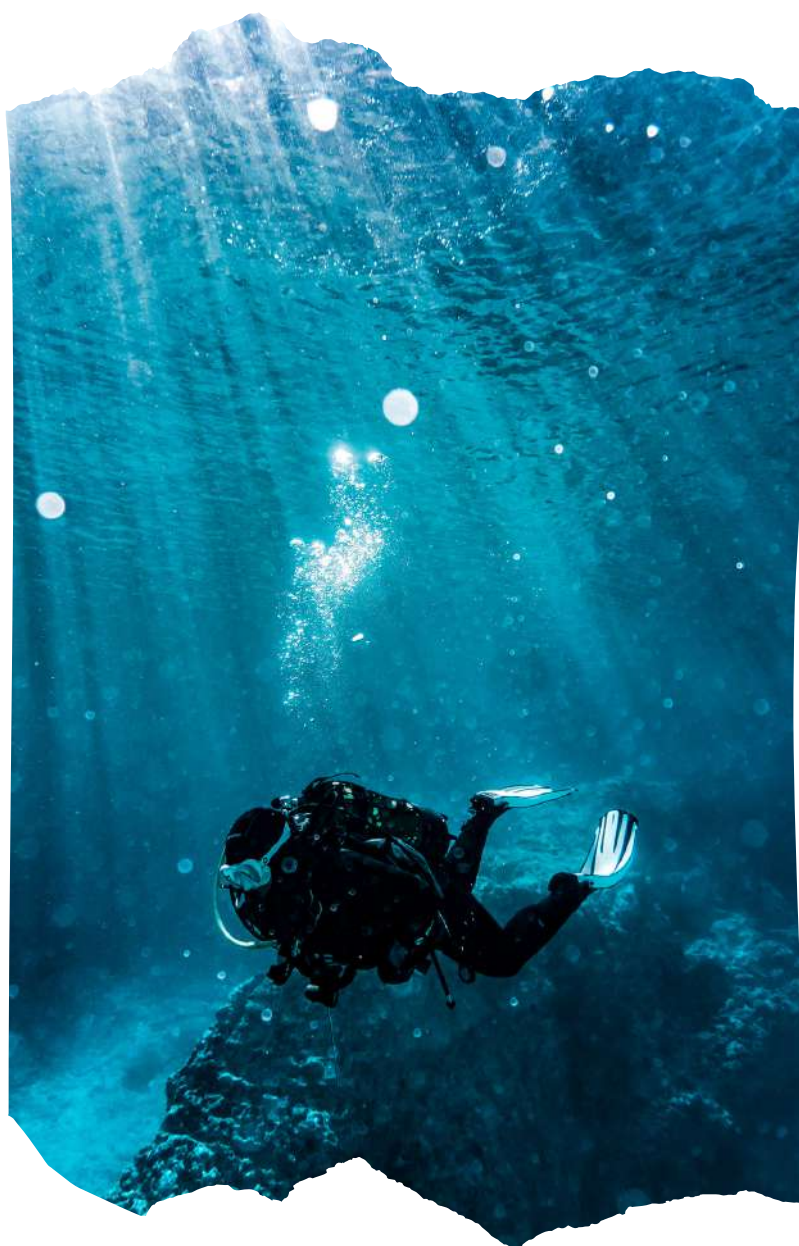


NURKOWANIE



CZY W CHORWACJI MOŻNA NURKOWAĆ Z BUTLĄ I CZY NALEŻY POSIADAĆ DO TEGO SPECJALNE ZEZWOLENIE?

Snorkeling (nurkowanie z pomocą maski, rurki i płetw) w Chorwacji nie wymaga zezwolenia (wyjątkiem są niektóre miejsca np. parki narodowe). Amatorzy nurkowania z butlą muszą pamiętać o zezwoleniu wydawanym przez Chorwacki Związek Nurkowy. Legitymacja kosztuje ok. 100 HRK i jest ważna przez rok. Aby ją otrzymać, należy okazać dokument potwierdzający swoje uprawnienia nurkowe zdobyte w szkołach nurkowania, uznanych przez międzynarodowe organizacje. Trzeba pamiętać także o dwóch ograniczeniach: maksymalna głębokość nurkowania wynosi 40m, miejsce nurkowania musi być oznaczone bojką/flagą (w nocy - świecącą). Zakazane jest polowanie z kuszą oraz wywożenie jakichkolwiek elementów z dna morskiego, a także rzadkich przedstawicieli flory i fauny.



KOSZTY CUMOWANIA



ILE KOSZTUJE POSTÓJ W CHORWACKICH MARINACH?

Ceny są uzależnione od standardu mariny, terminu czarteru oraz wielkości jachtu. Średni koszt postoju wynosi 30-80 HRK/metr jachtu/doba (za katamarany trzeba zwykle zapłacić podwójną stawkę). Mariny należące do sieci ACI są zwykle nieco droższe od marin „niezrzeszonych”. Najdroższą mariną w Chorwacji jest marina ACI Rovinj. Ceny marin najlepiej sprawdzać bezpośrednio na stronie www.aci-marinas.com



CO WARTO WYBRAĆ: POSTÓJ W MARINIE CZY PORCIE MIEJSKIM?

Chorwacja ma rozbudowaną sieć portów miejskich. Decydując się na nocleg w porcie możemy liczyć nie tylko na muring, ale również na wodę i prąd. Niezaprzeczalnym atutem jest ich lokalizacja. Zazwyczaj są położone w centrum malowniczych miasteczek, tuż obok atrakcji turystycznych. W porównaniu z marinami na pewno zdecydowanie słabiej prezentują się toalety i prysznice – niższy standard, otwarte są w określonych godzinach, a czasami nie występują. Ceny marin są wyższe od cen portów miejskich – zdarza się, że nawet o 100%.



ILE ZAPŁACIMY ZA POSTÓJ NA BOJCE?

Z roku na rok przybywa bojek w zatokach. Postój tutaj jest stosunkowo bezpieczny i zapewnia możliwość kąpieli w morzu „od rana do wieczora”. Zwykle w takich zatokach znajdziemy również rodzinne tawerny. Nocleg w takim miejscu na pewno ma dużo uroku i kojarzy się zawsze z „wakacjami w Chorwacji”. Postój na bojce jest płatny i wynosi zazwyczaj od 200 do 400 HRK. W Chorwacji istnieje obecnie około osiemdziesięciu zorganizowanych kotwicowisk z bojkami cumowniczymi. W niektórych zatokach boje należą do pobliskiej restauracji. Cumowanie do nich jest bezpłatne, ale jesteśmy zobligowani do zjedzenia kolacji w tej właśnie restauracji.



KOSZTY WYŻYWIENIA



GDZIE NAJLEPIEJ ROBIĆ ZAKUPY SPOŻYWCZE?

Ceny produktów spożywczych w Chorwacji są wyższe niż w Polsce o ok. 20-30%. Szczególnie różnice te widać w mniejszych sklepach, w sklepach na wyspach (gdzie towar dowozi prom) oraz w marinach (zarówno tych na lądzie, jak i na wyspach). Wzrost cen jest również spowodowany wejściem Chorwacji do strefy Euro na początku 2023 roku.

Jeśli chcemy zrobić zakupy na cały rejs, warto pojechać samochodem do większych marketów w okolicy.

Owoce, warzywa, ryby i owoce morza najlepiej kupować na targowiskach, bezpośrednio od producenta/rybaka, wspierając w ten sposób lokalny rynek i otrzymując najświeższy towar.



GDZIE PRÓBOWAĆ LOKALNEJ KUCHNII?

Żeglując po wodach Adriatyku, koniecznie trzeba spróbować lokalnej kuchni. Można to zrobić w licznych restauracjach zwanych tutaj *konobami*. Nie brakuje również rodzinnych knajpek położonych w malowniczych zatoczkach, nastawionych głównie na żeglarzy.

Szczególnie w południowej części Chorwacji popularne jest cumowanie (często również podłączenie do prądu) w zamian za wizytę w restauracji.

Warto również odwiedzić lokalne winnice (np. na wyspie Hvar - Sveta Nedilja) oraz spróbować oliwy z oliwek (Milna).



LOKALNA KUCHNIA



CO WARTO SPRÓBOWAĆ BĘDĄC W CHORWACJI?

Kultowym daniem jest *Hobotnica ispod peke* – ośmiornica zapiekana z ziemniakami, przygotowana w specjalnym naczyniu przysypanym żarem z pieca. Na jej przygotowanie potrzeba kilku godzin, dlatego trzeba ją zamówić z wyprzedzeniem. Kosztuje od 140 HRK/osoba (min. 4 osoby). Często w ten sam sposób przygotowywana jest jagnięcina.

Inne popularne dania i ich orientacyjne ceny:

Przystawki:

Dalmatinski prosut – suszona dalmatyńska szynka wieprzowa 450 HRK za kg

Slani serdele – solone sardynki od 40 HRK

Salata od hobotnice – sałatka z ośmiornicy – 100 HRK

Zupy:

Riblja juha – zupa rybna – od 35 HRK

Juha od rajcice – zupa pomidorowa – od 30 HRK

Dania główne:

Rižoto od sipe (crni rizot) – czarne risotto z barwnikiem z sepii (mątwy) od 80 HRK

Skampi na žaru – krewetki z grilla lub *Skampi na buzaru* – krewetki w sosie pomidorowym od 400 HRK za kg

Lignje na žaru – kalmary grillowane 120-160 HRK

Pržene lignje – krążki kalmara w panierce 100 HRK

Pljeskavica – kotlet grubo mielony ok. 80 HRK

Ryba klasy I 400-550 HRK za kg

Ryba klasy II 300-450 HRK za kg

Żeglując w okolicach miasta Ston na południu Chorwacji, koniecznie trzeba spróbować ostryg, natomiast najlepsze małże kupimy bezpośrednio z hodowli na rzece Krk koło Sibenika.





PROCEDURA PRZEJĘCIA I ZDANIA JACHTU

PROCEDURA ODBIORU JACHTU

Po przyjeździe do portu zaokrętowania Czarterujący powinien udać się do biura armatora (dokumenty z informacjami o bazie Czarterujący otrzymuje wraz z Boarding Passem za pośrednictwem poczty elektronicznej przed rozpoczęciem rejsu).

Zabieramy ze sobą:

- Boarding Pass - dokument uprawniający do odbioru jachtu,
- patent skippera oraz świadectwo radiooperatora,
- listę załogi (jeżeli Czarterujący nie przesyłał jej przed rejsem, lub gdy jej ostateczna wersja różni się od przesłanej),
- pieniądze/karty płatnicze w celu dokonania dodatkowych opłat takich jak: kaucja lub ubezpieczenie kaucji, opłata klimatyczna 10 HRK/osoba /tydzień, opłata za transit-log (czasami określana jako sprzętanie), opłata za dodatkowe wyposażenie np. silnik do pontonu, Wi-Fi, ręczniki, siatka na relingi itp. Możliwe formy płatności – gotówka EUR lub waluta lokalna, karta kredytowa, karta płatnicza – zależą od armatora.

Jeżeli w tym samym momencie na odbiór jachtu czeka kilka załóg, obsługa biura może wskazać Czarterującemu jacht, na który ma się udać i określić godzinę jego przekazania.

Odbiór techniczny jachtu od przedstawiciela Armatora może potrwać około godziny. To czas potrzebny na sprawdzenie instalacji jachtowych oraz listy wyposażenia.

Podczas przejęcia jachtu szczególną uwagę warto zwrócić na:

- stan ożaglowania oraz działanie systemów rolowania / refowania,
- działanie windy kotwicznej oraz umiejscowienie jej bezpiecznika,
- działanie świateł (nawigacyjne, silnikowe, kotwiczne oraz wewnątrz jachtu),
- mechanizm uruchamiania i wyłączania silnika i czy nie ma wycieków oleju,
- wskazania echosondy (czy podawana jest głębokość od kila, czy od linii wodnej),
- poziom wskaźników zatankowania wody i paliwa – zbiorniki powinny być pełne,
- działanie toalet,
- stan napełnienia butli gazowych i lokalizację zaworów,
- sprawność silnika do pontonu, stan pontonu,
- umiejscowienie akumulatorów wraz z włącznikami (główny i rozruchowy),
- stan zęzy (czy nie ma w niej słonej wody i dno jachtu nie jest popękane)
- działanie panelu z przyrządami,
- papierowe mapy morskie znajdujące się na jachcie i działanie plottera map elektronicznych.

PROCEDURA ODBIORU JACHTU cd.

Namawiamy, aby obejrzeć kadłub jachtu, czy nie ma na nim widocznych odprysków i zarysowań, zweryfikować mocowanie łańcucha kotwicznego oraz słupków relingu, policzyć odbijacze. Dobrze jest również spisać liczbę motogodzin pracy silnika oraz dowiedzieć się, jakie jest zużycie paliwa. Może to być przydatne, jeśli wskaźnik poziomu paliwa jest uszkodzony i nieustannie wskazuje pozycję MAX, a takie sytuacje nie należą niestety do rzadkości. Podczas przejęcia jachtu warto poprosić o wskazówki dotyczące ładowania / stanu akumulatorów, czyszczenia propelera logu oraz umiejscowienia zaworu dopływu słodkiej wody z poszczególnych - najczęściej dwóch - zbiorników.

Każdą usterkę, brak w wyposażeniu oraz uszkodzenie kadłuba skrupulatnie odnotowujemy w protokole, który zostanie podpisany przez obie strony. Stanowi on podstawę późniejszego rozliczenia przy zdaniu jachtu. Do sprawdzenia stanu wyposażenia służy lista wyposażenia znajdująca się na jachcie w języku angielskim (*znajdziecie ją na końcu tego poradnika*)

Na koniec Czarterujący otrzymuje kluczyki i dokumenty jednostki. Koniecznie należy zapoznać załogantów z przełącznikami na tablicy rozdzielczej i pokazać im działanie poszczególnych instalacji oraz urządzeń: toalety, pompy od prysznic, instalacji gazowej, rolery grota, rolery genu itp. Każdy z załogantów musi wiedzieć, gdzie znajdują się środki ratunkowe i jak z nich korzystać.

Zanim wypłyniemy z portu (szczególnie, gdy jesteśmy w nim po raz pierwszy) zorientujmy się, gdzie jest stacja paliw i czy po powrocie mamy zacumować jacht przy tym samym pirsie.

W przypadku, kiedy - z różnych względów - planujemy zdać jacht wcześniej niż przewiduje umowa, musimy uprzedzić o tym Armatora - najlepiej w chwili zaokrętowania. Pozwoli mu to przygotować się do procedury zdania jachtu w innym terminie np. umówić nurka na sprawdzenie podwodnej części jachtu.

Jeżeli chcemy po zakończeniu czarteru otrzymać fakturę, dobrze jest o tym powiadomić armatora podczas przejęcia jachtu.

AWARIA JACHTU



JAK ZACHOWAĆ SIĘ PODCZAS AWARII?

Jeśli w czasie rejsu dochodzi do uszkodzenia jachtu, Czarterujący ma obowiązek niezwłocznie poinformować o tym fakcie Armatora. Armator zobowiązany jest wtedy wydać instrukcje dotyczące dalszego sposobu postępowania.

W przypadku większych awarii, jak również zdarzeń z udziałem innych łodzi, Czarterujący jest zobowiązany zgłosić zdarzenie do odpowiedniego terytorialnie bosmanatu i spisać protokół (bieg wydarzeń, oszacowanie szkody) dla firmy ubezpieczeniowej. Jeśli tylko jest to możliwe, protokół taki powinien być spisany w obecności miejscowej policji. W przypadku gdy Czarterujący nie wypełni swych zobowiązań, mogą mu być w pełni naliczone koszty wynikające z takiej szkody.



PROCEDURA ZDANIA JACHTU

Czartery odbywają się najczęściej w okresach tygodniowych (sobota-sobota). Amatorzy wymagają, aby jacht wrócił do portu w piątek w godzinach popołudniowych. Trzeba pamiętać o zatankowaniu paliwa. Najczęściej obsługa Armatora wskazuje powracającym jachtom miejsce do cumowania, może też pomóc w manewrach portowych. Jest to szczególnie istotne w szczycie sezonu, gdy do portu wpływa jednocześnie kilkanaście jachtów.

Zwrot jachtu następuje zwykle w sobotę do godziny 9.00. Do tego czasu zarówno załoga, jak i wszystkie bagaże muszą opuścić jacht. Sam „check-out” przebiega w podobny sposób jak „check-in”. Jeżeli jacht wrócił bez uszkodzeń i braków w wyposażeniu, następuje podpisanie protokołu i odbieramy kaucję. Koszty uszkodzeń i strat pokrywane są z kaucji. W przypadku większych strat w sprzęcie należy niezwłocznie powiadomić o tym Armatora, żeby umożliwić mu uzupełnienie wyposażenie dla kolejnej przejmującej jacht załogi.



INVENTORY LIST – LISTA WYPOSAZENIA

Deck

1. Main Sail
2. Genoa
3. Anchor CQR, chain & rope
4. Anchor Danforth, chain & rope
5. Fenders
6. Mooring ropes
7. Emergency tiller
8. Sun tent awning
9. Boat hook
10. Deck brush
11. Water hose
12. Gangway
13. Dinghy
14. Oars
15. Foot pump
16. Bucket
17. Water plastic can
18. Diesel plastic can
19. Funnel
20. Windlass handle
21. Bilge pump handle

Book/Charts

1. Sea charts
2. List of Lights
3. Ship's paper file
4. Dividers
5. Parallel ruler
6. Pencil/rubber/sharpener

Pokład

1. Grot
2. Genua
3. Kotwica CQR, łańcuch i lina
4. Kotwica Danforth, łańcuch i lina
5. Odbijacze
6. Cumy
7. Zapasowy rumpel
8. Tent przeciwsłoneczny
9. Bosak
10. Szczotka do pokładu
11. Wąż do wody
12. Trap
13. Ponton
14. Wiosła
15. Pompka nożna
16. Wiadro
17. Plastikowy kanister na wodę
18. Plastikowy kanister na paliwo
19. Lejek
20. Dźwignia do windy kotwicznej
21. Dźwignia pompy zęzowej

Książka/Mapy

1. Mapy morskie
2. Lista świateł
3. Dokumenty jachtu
4. Cyrkiel nawigacyjny
5. Liniął równoległy
6. Ołówek/gumka/temperówka

INVENTORY LIST - LISTA WYPOSAZENIA

Cabin/Salon

1. Blankets
2. Bed sheets
3. Pillows
4. Pillow cases
5. Towels
6. Tea cloths
7. Ashtrays
8. Binocular
9. Hand bearing compass
10. V.H.F.
11. Echo sounder
12. Speedometer
13. Clock
14. Barometer
15. Radio
16. Sails repair kit

Safety Equipment

1. Life raft
2. Life jackets
3. Safety harnesses
4. Parachute rockets
5. Smoke signals
6. Hand flares
7. Emergency red light
8. Portable fog horn
9. Fire extinguishers
10. First aid kit
11. Emergency flags QNC
12. Horseshoe buoy & floating light

Kabina/Mesa

1. Koce
2. Prześcieradła
3. Poduszki
4. Powłoczki na poduszki
5. Ręczniki
6. Ściereczki
7. Popielniczki
8. Lornetka
9. Kompas ręczny
10. Radio VHF
11. Echosonda
12. Log
13. Zegar
14. Barometr
15. Radio
16. Zestaw do naprawy żagli

Wyposażenie bezpieczeństwa

1. Tratwa ratunkowa
2. Kamizelki ratunkowe
3. Szelki bezpieczeństwa
4. Rakiety ze spadochronem
5. Sygnały dymne
6. Flary ręczne
7. Czerwone światło bezpieczeństwa
8. Ręczny róg mgłowy
9. Gaśnice
10. Apteczka
11. Flagi sygnalizacyjne QNC
12. Koło ratunkowe z pławką świetlną

INVENTORY LIST - LISTA WYPOSAZENIA

Galley

1. Sugar pot
2. Coffee pot
3. Plates
4. Glasses
5. Mugs
6. Forks/Spoons
7. Knives
8. Bread knife
9. Openers
10. Bowls
11. Casseroles
12. Frying pan
13. Salt-pepper set
14. Gas bottle, spare
15. Cutting board

Miscellaneous

1. Winch handle
2. Engine oil
3. Impeller
4. Alternator belt
5. Spare fuses
6. Spare bulbs
7. Set of tools
8. Bolt cutter
9. Flash light
10. Anchor balls
11. Radar reflector
12. Bosun's chair
13. Dinghy repair kit

Extras

1. Spinnaker
2. Spin. boom
3. Outboard engine
4. SUP
5. Autopilot
6. GPS
7. Additional items

Kambuz

1. Cukiernica
2. Dzbanek do kawy
3. Talerze
4. Szklanki
5. Kubki
6. Widelce / łyżki
7. Noże
8. Nóż do chleba
9. Otwieracze
10. Miski
11. Rondle
12. Patelnia
13. Solniczka i pieprzniczka
14. Butla gazowa, zapasowa b.g.
15. Deska do krojenia

Różne

1. Korba do kabestanów
2. Olej do silnika
3. Wirnik
4. Pasek klinowy
5. Zapasowe bezpieczniki
6. Zapasowe żarówki
7. Zestaw narzędzi
8. Nożyce
9. Latarka
10. Kule kotwiczne
10. Reflektor radarowy
12. Krzeselko bosmańskie
13. Zestaw do naprawy pontonu

Wyposażenie dodatkowe

1. Spinnaker
2. Spinnaker boom
3. Silnik zaburtowy
4. Deska SUP z wiosłem
5. Autopilot
6. GPS
7. Dodatkowe pozycje

Planujesz rejs w Chorwacji?
Zajrzyj koniecznie na grupę "[Chorwacja dla żeglarzy](#)" na FACEBOOKU.



WWW.PUNT.PL
STRYJEŃSKICH 15A 15B LOK 5, 02-791 WARSZAWA
TEL. (+48 22) 446 83 80
INFO@PUNT.PL