



PORADNIK CZARTERUJĄCEGO

C H O R W A C J A





SPIS TREŚCI

Część I: Zanim wyczarterujemy jacht - odpowiedzi na najczęściej zadawane pytania

UPRAWNIENIA	05
Jakie uprawnienia należy posiadać, aby wynająć jacht?	
UBEZPIECZENIE	05
Czy jacht jest ubezpieczony?	
Co to jest kaucja i ubezpieczenie kaucji?	
Czy cena czarteru jachtu zawiera ubezpieczenie turystyczne kosztów leczenia za granicą (KL)	
Czarterującego oraz załogi?	
DOKUMENTY	06
Jakie dokumenty wysyłane są Czarterującemu przed rozpoczęciem rejsu?	
Jakie dokumenty tożsamości należy posiadać wyjeżdżając do Chorwacji?	
Czy można dokonać zmiany osoby Czarterującego na Boarding Passie?	
DZIECI	06
Czy na jacht można zabrać małe dziecko?	
LISTA ZAŁOGI	06
Czy na liście załogi można wpisać większą liczbę osób niż liczba koi na umowie? Czy wskazana liczba uwzględnia małe dzieci?	
Kiedy i w jaki sposób należy dostarczyć listę załogi?	
Czy można dokonać zmian na liście załogi?	
OPŁATY DODATKOWE	07
Jakie są OBOWIĄZKOWE opłaty dodatkowe? Co to jest transit-log?	
Które opłaty dodatkowe są OPCJONALNE?	
ZWIERZĘTA	07
Czy na jacht można zabrać swojego pupila?	
FAKTURA	07
Czy i w jaki sposób można uzyskać fakturę za czarter jachtu?	

Część II: Przygotowania do rejsu - odpowiedzi na najczęściej zadawane pytania

TRANSPORT	09
Jak dojechać do Chorwacji?	
Na co należy zwrócić uwagę wybierając podróż samochodem?	
Ile kosztuje postój samochodu na parkingu w marinie?	
Ile kosztuje dojazd z lotniska do mariny?	
BAGAŻ	11
Co zabrać ze sobą na rejs?	
W co się zapakować?	
WALUTA	12
Jaką walutę zabrać ze sobą na rejs?	
NURKOWANIE	12
Czy w Chorwacji można nurkować z butlą i czy należy posiadać do tego specjalne zezwolenie?	
OPIEKA ZDROWOTNA	12
Czy obywatele polscy mogą korzystać w Chorwacji z nieodpłatnej opieki medycznej?	
POGODA	13
Jakiej pogody można się spodziewać podczas rejsu?	
TELEFON	13
Jaki jest koszt połączeń telefonicznych między Polską a Chorwacją?	
WYPOSAŻENIE JACHTU	13
Czy na jachcie znajdują się pościel oraz ręczniki?	
Czy na jachcie jest gniazdko 230V lub 12V?	
WYŻYWIENIE	13
Kiedy i gdzie najlepiej robić zakupy spożywcze?	
Czy istnieją ograniczenia związane z wwozem żywności na teren Chorwacji?	
Co warto spróbować będąc w Chorwacji?	
KOSZTY CUMOWANIA W CHORWACJI	16
Ile kosztuje postój w chorwackich marinach?	
Co warto wybrać: postój w marinie czy porcie miejskim?	
Ile zapłacimy za postój na bojce?	

Część III Procedura odbioru i zdania jachtu

PROCEDURA ODBIORU JACHTU: „CHECK-IN”	18
JAK ZACHOWAĆ SIĘ PODCZAS AWARII	19
PROCEDURA ZDANIA JACHTU „CHECK-OUT”	
LISTA WYPOSAŻENIA	20





CZĘŚĆ I:

ZANIM
WYCZARTERUJEMY
JACHT



UPRAWNIENIA

Jakie uprawnienia należy posiadać, aby wynająć jacht?

Aby wynająć jacht w Chorwacji należy legitymować się odpowiednim patentem żeglarskim. W praktyce posiadacz patentu jachtowego sternika morskiego może prowadzić każdy jacht żaglowy. Dodatkowo jedna osoba z załogi (lub skipper) musi posiadać uprawnienia radiooperatora. Jachty można czarterować również na chorwacki stopień Voditelj Brodice. Stopień ten uprawnia do prowadzenia jachtów żaglowych i motorowych oraz posługiwania się radiem UKF na wodach chorwackich. Ważne: aby wynająć duży katamaran: Lagoon 450, Saona 47, Dufour 48, Lagoon 52 czy Saba 50, na jachcie musi znajdować się drugi członek załogi z patentem minimum żeglarza jachtowego. Więcej informacji na ten temat znajduje się na naszym BLOGU w dziale Porady dla skipperów – Jakie uprawnienia żeglarskie należy posiadać w Chorwacji <https://www.punt.pl/jakie-uprawnienia-ze-glarskie-nalezy-posiadac-w-chorwacji/>

UBEZPIECZENIE

Czy jacht jest ubezpieczony?

Tak, jacht jest ubezpieczony w zakresie OC i CASCO z franszyzą, czyli udziałem własnym równym kwocie kaucji. Żagle nie są zwykle objęte ubezpieczeniem, dlatego do wysokości kaucji Czarterujący pokrywa ewentualne koszty naprawy żagli, także w przypadku, gdy wykupione zostało ubezpieczenie kaucji.

Czarterujący odpowiedzialny jest w pełni za uszkodzenia silnika wynikające z braku oleju. Czarterujący jest zobowiązany sprawdzać poziom oleju w silniku każdego dnia.

Co to jest kaucja i ubezpieczenie kaucji?

Kaucja pokrywa ewentualne koszty naprawy jachtu lub zakupu zagubionego wyposażenia. Kaucję uiszcza Czarterujący podczas zaokrętowania. Jeżeli jacht zostanie zwrócony bez uszkodzeń i braków w wyposażeniu oraz w terminie wskazanym umową, kaucja jest zwracana Czarterującemu. Wysokość kaucji zależy od wielkości jachtu i wynosi zazwyczaj od 1000 do 5000 Euro. Powyżej kwoty kaucji jachty są ubezpieczone. Część armatorów oferuje również tzw. ubezpieczenie kaucji. Należy jednak pamiętać, iż ubezpieczenie to nie pokrywa: opóźnienia powrotu, kosztów wynikłych z oddania jachtu w porcie innym niż wymieniony w umowie, szkód wyrządzonych pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających. Zdarzają się również inne wyłączenia odpowiedzialności ubezpieczyciela. Warto zwrócić uwagę, w jakiej formie istnieje obowiązek uiszczenia kaucji. Zazwyczaj do wyboru jest płatność gotówką lub kartą kredytową, ale zdarzają się armatorzy przyjmujący jedynie karty kredytowe. Nieliczni armatorzy np. Navigare Yachting nie pobierają kaucji, a tym samym nie obciążają Czarterującego za zniszczenia. Cena czarteru wzrasta w tym przypadku o tzw. pakiet All inclusive.

Czy cena czarteru jachtu zawiera ubezpieczenie turystyczne kosztów leczenia za granicą (KL) Czarterującego oraz załogi?

Cena czarteru **NIE** zawiera ubezpieczenia KL Czarterującego ani osób mu towarzyszących.

DOKUMENTY

Jakie dokumenty wysyłane są Czarterującemu przed rozpoczęciem rejsu?

Po dokonaniu ostatniej wpłaty (oraz odesłaniu podpisanego egzemplarza umowy mailem, faksem lub pocztą), Czarterujący otrzymuje za pośrednictwem poczty elektronicznej rozliczenie wpłat, informacje dotyczące armatora/bazy zaokrętowania oraz BOARDING PASS - dokument upoważniający do przejęcia jachtu.

Jakie dokumenty tożsamości należy posiadać wyjeżdżając do Chorwacji?

Wjazd na terytorium Republiki Chorwacji dozwolony jest na podstawie dowodu osobistego lub paszportu. Okres ważności ww. dokumentów nie może być krótszy niż 90 dni.

Czy można dokonać zmiany osoby Czarterującego na Boarding Passie?

Zmiana osoby może nastąpić wyłącznie na wniosek Czarterującego, przesłany przed rozpoczęciem rejsu faksem, mailem bądź pocztą.

DZIECI

Czy na jacht można zabrać małe dziecko?

Oczywiście, można. Większość armatorów posiada kamizelki asekuracyjne dla małych dzieci. Na życzenie można przymocować do relingów siatkę „baby net”. Prosimy o wcześniejsze poinformowanie nas o konieczności przygotowania jachtu do pobytu na nim małych załogantów. Więcej informacji o żeglowaniu z małymi dziećmi znajduje się na naszym BLOGU na stronie www.punt.pl dział Porady dla skipperów – Żeglowanie z dziećmi <https://www.punt.pl/zeglowanie-z-dziecmi/>

LISTA ZAŁOGI

Czy na liście załogi można wpisać większą liczbę osób niż liczba koi wymieniona na umowie? Czy wskazana liczba uwzględnia małe dzieci?

Wskazana w liście załogi liczba załogantów uwzględnia wszystkie osoby, niezależnie od wieku, przebywające na jachcie. Dzieci liczone są tak jak dorośli. Prosimy pamiętać,

iż żegluga większej liczby osób niż dopuszczają to dokumenty jachtu jest niezgodna z przepisami i ze zdrowym rozsądkiem. Powyższą sytuację można porównać do jazdy samochodem - na kierowcę, przewożącego większą liczbę osób niż wynosi limit określony w dowodzie rejestracyjnym, nakładane są kary za łamanie przepisów. Jeśli zdarzy się wypadek, zbyt duża liczba osób na pokładzie będzie dodatkową okolicznością obciążającą kapitana. Prosimy również pamiętać o tym, iż każdy jacht jest wyposażony w tyle środków ratunkowych, na ile osób jest zarejestrowany.

Kiedy i w jaki sposób należy dostarczyć listę załogi?

Czarterujący otrzymuje formularz listy załogi lub link do formularza online. Wypełniona lista załogi powinna być wysłana na 2 tygodnie przed rozpoczęciem rejsu. Za poprawność danych odpowiada Czarterujący. Uwaga: Brak listy może znacznie wydłużyć procedurę odbioru jachtu.

Czy można dokonać zmian na liście załogi?

Tak, na liście załogi można dokonać zmian. W takim przypadku należy przesłać ponownie listę z zaznaczeniem w treści maila zmian. Przesłanie nowej listy, nawet w ostatniej chwili tj. w godzinach pracy naszego biura na dzień przed rejssem, jest rozwiązaniem lepszym niż dokonywanie zmian podczas zaokrętowania.



OPLATY DODATKOWE

Jakie są OBOWIĄZKOWE opłaty dodatkowe? Co to jest transit-log?

Planując wydatki związane z czarterem jachtu należy wziąć pod uwagę następujące opłaty obowiązkowe:

- **kaucja/ubezpieczenie kaucji**
Podczas przejęcia jachtu mamy obowiązek pozostawienia u armatora kaucji. Jej wysokość wynosi zazwyczaj 1.000 - 5.000 EUR i pokrywa ewentualne koszty naprawy. Część armatorów oferuje tzw. ubezpieczenie kaucji. Kosztuje ono zazwyczaj 150 - 400 EUR/tydz. i obejmuje szkody wypadkowe. Więcej informacji na ten temat znajduje się na naszym BLOGU w dziale Porady dla skipperów – Kaucja i ubezpieczenie kaucji <https://www.punt.pl/kaucja-i-ubezpieczenie-kaucji/>
- **transit-log**
Transit-log to obowiązkowa opłata jaką musimy uiścić podczas zaokrętowania. Pokrywa ona koszty związane z przygotowaniem jachtu do czarteru: wyposażeniem jachtu w butle z gazem, pościel (nie we wszystkich krajach), jak również końcowe sprzątanie jachtu. Niektórzy armatorzy w opłacie transit-log umieszczają dodatkowe usługi np. telefon z internetem, ręczniki. U niektórych armatorów opłata transit-log jest określana w cenniku jako sprzątanie po rejsie. Cena za transit-log waha się między 80 a 250 EUR i jest uzależniona od armatora i wielkości jachtu.
- **opłata klimatyczna (resident tax)**
Turyści zobowiązani są do zapłaty taxy klimatycznej. Opłaty dokonuje się u armatora, w porcie zaokrętowania - jednorazowo za cały planowany okres pobytu. Kwota do zapłaty to 8 HRK/os./dzień (ok. 1 EUR/os./dzień). Armator jest zobowiązany do wystawienia rachunku za pobraną opłatę, która jest przekazywana bezpośrednio na konto Chorwackiego Ministerstwa Turystyki. Z obowiązku wnoszenia opłaty klimatycznej zwolnione są dzieci poniżej 12 roku życia oraz osoby niepełnosprawne (minimalny udokumentowany stopień niepełnosprawności według chorwackiego prawa to 70%). Za dzieci w wieku 12-18 płaci się 50% stawki podstawowej.
- **opłaty portowe**
Opłaty w porcie zaokrętowania/wyokrętowania są wliczone w cenę czarteru, w przypadku niektórych armatorów cena czarteru zawiera tylko pierwszy i ostatni nocleg w marinie armatora. Przy czarterach One-way koszt portu wyokrętowania zwykle nie jest wliczony w cenę i obciąża Czarterującego.

Które opłaty dodatkowe są OPCJONALNE?

- **baby net**
Wybierając się na rejs z małymi dziećmi można, dla ich bezpieczeństwa, przymocować do relingów siatkę „baby net”. Siatka nie należy do standardowego wyposażenia jachtu, w związku z powyższym prosimy o wcześniejsze złożenie zamówienia. Koszt siatki to wydatek rzędu 50-150 EUR. Uwaga: kamizelki dla małych załogantów nie należą do standardowego wyposażenia. Nie są dodatkowo płatne, w celu ich zamówienia należy nam wcześniej podać wagę maluchów. W przypadku najmłodszych dzieci zalecamy zakup własnej kamizelki.
- **silnik do pontonu**
U większości armatorów silnik nie należy do podstawowego wyposażenia jachtu i jest dodatkowo płatny. Ceny kształtują się od 50 do 120 EUR za tydzień.
- **internet**
Większość armatorów oferuje dostęp do internetu na jachcie (USB stick lub dostęp do bezprzewodowej sieci Wi-Fi). Cena waha się w granicach 20-50 EUR. W wielu firmach czarterowych internet wliczony jest w cenę czarteru.
- **ręczniki**
Cena czarteru zwykle nie obejmuje ręczników. Koszt ręczników dla jednej osoby wynosi w zależności od armatora 5-6 EUR.

ZWIERZĘTA

Czy na jacht można zabrać swojego pupila?

Tak, większość armatorów zezwala na zabranie swojego pupila na rejs. Większość jednak pobiera za to dodatkową opłatę 50-100 EUR.

FAKTURA

Czy i w jaki sposób można uzyskać fakturę za czarter jachtu?

Faktury wystawiane są przez Armatora na żądanie klienta po zakończeniu czarteru. Jeśli Czarterujący chciałby otrzymać fakturę, powinien poinformować o tym biuro Armatora podczas zaokrętowania. Faktura może być wystawiona na osobę/firmę wymienioną w umowie.





CZĘŚĆ II:

PRZYGOTOWANIA DO REJSU

TRANSPORT

Jak dojechać do Chorwacji?

Najszybszym środkiem transportu jest samolot. W Chorwacji znajduje się 9 międzynarodowych lotnisk usytuowanych w następujących miejscowościach: Bol (wyspa Brač), Dubrownik, Lošinj, Osijek, Pula, Rijeka, Split, Zadar oraz Zagrzeb. Większość międzynarodowych linii lotniczych obsługuje loty z Chorwacją. Również tani przewoźnicy oferują połączenia z Dubrownikiem, Splitem czy Zadarem. W sezonie 2018 bezpośrednio do Zadaru (sobota) oraz Puli polecimy polskimi liniami lotniczymi LOT, natomiast do Splitu liniami Wizzair.

Do Chorwacji szybko i łatwo jedzie się samochodem. Poza sezonem trasę z Warszawy do Zadaru można pokonać w niecałe 15h. Niestety w sezonie wzmożony ruch na drogach i przejściach granicznych powoduje, że ta sama podróż może potrwać nawet 30h. Najkrótsza trasa z Polski do Zadaru biegnie przez Ostrawę-Olomouc-Brno-Wiedeń-Graz-Karlovac-Zadar. Innym rozwiązaniem jest przejazd przez Węgry i Słowację. Trzecim sposobem dotarcia do Chorwacji jest autokar. Podróż z Warszawy do Sukosan trwa około 22h. Autokary kursują od końca kwietnia do początku października. Wyjazdy z Polski odbywają się w piątki, z Chorwacji w soboty. Szczegóły oferty transportu autokarowego znajdują się na naszej stronie www.punt.pl w zakładce Transport <https://www.punt.pl/autokar-do-chorwacji/>

Na co należy zwrócić uwagę wybierając podróż samochodem?

Decydując się na jazdę samochodem należy pamiętać o:

- winietach:
 - » Czechy - 310 CZK (10 dni) lub 440 CZK (1 miesiąc),
Winiety można nabyć na przejściach granicznych i stacjach benzynowych, a także w oddziałach PZM w Polsce.
 - » Słowacja - 10 EUR (10 dni) lub 14 EUR (1 miesiąc),
Od 1 stycznia 2016 roku na Słowacji wprowadzone zostały winiety elektroniczne, które można zakupić od na wybranych stacjach paliw na Słowacji, w samoobsługowych automatach i punktach sprzedaży na przejściach granicznych oraz na stronie internetowej www.eznamka.sk
 - » Austria - 9,00 EUR (10 dni) lub 26,20 EUR (2 miesiące)
Należy ściśle przestrzegać wskazówek dot. sposobu umieszczenia winiety. Mandat za brak winiety wynosi od 300 do 3000 EUR plus obowiązek wykupienia aktualnej winiety. Sposób i miejsce przymocowania winiety jest przedstawiony w formie graficznej na jej odwrocie.

Winiety można nabyć na austriackich stacjach benzynowych, a także w oddziałach PZM w Polsce, na przejściach granicznych południowej Polski oraz na niektórych stacjach paliw. Na pewnych odcinkach autostrad oraz dróg szybkiego ruchu obowiązują ponadto dodatkowe opłaty za przejazd (np. tunelem). Od 2018 Austria wprowadza również możliwość skorzystania z winiety elektronicznej, dostępnej na stronie http://www.asfinag.at/maut/vignette/digitale_vignette

- » Słowenia - 15 EUR (7 dni) lub 30 EUR (1 miesiąc),
Przy wjazdach na drogi, na których winiety są wymagane, umieszczone zostały informacyjne znaki drogowe (biała, pozioma prostokątna tablica z pomarańczowym symbolem winiety). Obowiązujący od 2008r. w Słowenii system poboru opłat („bramki”) przewidziany jest wyłącznie dla samochodów ciężarowych i autobusów. Kierujący pojazdami, dla których obowiązkowe są winiety nie mogą dokonywać tam żadnych opłat za przejazd. Winiety można nabyć na stacjach benzynowych w Słowenii i w regionach przygranicznych krajów sąsiadujących oraz w urzędach pocztowych i w kioskach na terytorium Słowenii.
- » Węgry - 2.975 HUF (10 dni) lub 4.780 (1 miesiąc).
Węgierskie służby graniczne, celne i finansowe oraz policja na ogół bardzo dokładnie kontrolują pojazdy, ich stan techniczny i posiadane dokumenty. Jeśli samochodem dysponuje osoba niebędąca jego właścicielem, powinna mieć notarialne upoważnienie od właściciela, przetłumaczone na język węgierski, angielski lub niemiecki.
- Opłatach za autostrady w Chorwacji (polecamy stronę www.hac.hr/cestarina/cjenik/):
 - » Zagrzeb-Zadar 129 HRK,
 - » Rupa - Rijeka 8 HRK,
 - » Zagrzeb - Šibenik 160 HRK.Opłaty za autostrady pobierane są według długości pokonywanego odcinka i rodzaju pojazdu. W punktach opłat można płacić gotówką oraz kartami kredytowymi. Za autostradę można też płacić w walutach obcych, według kursu walut PBZ obowiązującego w dniu zapłaty. W sezonie polecamy korzystanie z punktów opłat kartami kredytowymi ze względu na znacznie krótsze kolejki.
- obowiązkowej jeździe na światłach w Czechach, Słowacji oraz Słowenii,
- obowiązku posiadania kamizelki odblaskowej we wszystkich rodzajach pojazdów; w Austrii oraz Chorwacji kamizelki powinny znajdować się w zasięgu kierowcy,



- przestrzeganiu dozwolonej prędkości (co jest przedmiotem szczególnej troski policji czeskiej),
- wysokości kar (kary za łamanie przepisów ruchu drogowego są bardzo wysokie; w Chorwacji i Słowenii mogą nawet przekroczyć 2.000 EUR),
- tym, że podczas podróży do Dubrownika i jego okolic przejeżdża się przez terytorium Bośni i Hercegowiny,
- tym, że odcinki autostrad mogą być czasowo zamykane ze względu na silny wiatr,
- obowiązku jazdy w fotelikach dzieci do 12 roku życia (na autostradach oraz drogach szybkiego ruchu w Republice Czeskiej również dzieci do 18 roku życia, jeśli mają mniej niż 150 cm wzrostu),
- bezwzględnym przestrzeganiu zasad parkowania w Chorwacji (pojazdy parkujące w niedozwolonych miejscach są w krótkim czasie odholowywane na parkingi policyjne, a kierowcy karani wysokimi mandatami).

UWAGA! Podane ceny mogą ulec zmianie. Dotyczą pojazdów o dopuszczalnej masie do 3,5t.



Ile kosztuje postój samochodu na parkingu w marinie?

Postój samochodu w marinie to wydatek rzędu 6 EUR - 14 EUR/dzień.

Poniżej przykładowe ceny postoju w najpopularniejszych miejscowościach w ubiegłym sezonie:

Sukosan	7 EUR/samochód/dzień
Trogir	8-10 EUR/samochód/dzień
Primosten	8 EUR/samochód/dzień
Split	10-14 EUR/samochód/dzień
Kastela	10 EUR/samochód/dzień
Biograd	7 EUR/samochód/dzień

Ile kosztuje dojazd z lotniska do mariny?

Przykładowe ceny taksówek (uśrednione):

lotnisko w Splicie - marina Trogir (odległość ok. 6 km):	35 EUR/max 8 os.
lotnisko w Splicie - marina Sukosan (odległość ok. 120 km):	143 EUR/max 8 os.
lotnisko w Zadarze - marina Sukosan (odległość ok. 10 km):	40 EUR/max 8 os.
lotnisko w Zadarze - marina Kastela (odległość ok. 140 km):	180 EUR/max 8 os.



BAGAŻ

Co należy zabrać ze sobą na rejs?

Ważnym punktem przygotowań do podróży jest przygotowanie listy rzeczy, które należy zabrać w rejs. Aby ułatwić ten czasochłonny proces, zamieszczamy poniżej trzy listy dotyczące dokumentów, przydatnego wyposażenia oraz żywienia. Prosimy jednak pamiętać, iż poniższe listy mają charakter wyłącznie orientacyjny.

Lista nr 1 „Dokumenty”:

- dowód osobisty lub paszport,
- Boarding Pass (dokument upoważniający do przejęcia jachtu),
- patent żeglarski (lub motorowodny) skippera,
- świadectwo radiooperatora VHF,
- dokument potwierdzający ubezpieczenie turystyczne z kontaktem do ubezpieczyciela,
- książeczka zdrowia (istotne w przypadku dzieci).

Lista nr 2 „Przydatne wyposażenie”:

- sztormiak/inne ubranie przeciwdeszczowe oraz kalosze,
- bluza polarowa/sweter,
- nakrycie głowy,
- okulary przeciwsłoneczne,
- obuwie na miękkiej jasnej podeszwie,
- spodnie-spodenki na pokład - „do zniszczenia”, kontakt odzieży z poliuretanowym uszczelniaczem stosowanym na pokładzie jachtu, najczęściej w kokpicie, może spowodować jej zabrudzenie,
- plażowe buty gumowe (do pływania, ochrona w przypadku kontaktu z jeżowcem)
- krem z wysokim filtrem UV,
- netbook,
- aparat fotograficzny (z ładowarką),
- sprzęt do nurkowania, pływania w wodzie
- latarka np. czołówka,
- baterie/akumulatory,
- telefon komórkowy (z włączoną usługą roamingu),
- ładowarka do tel. sieć + zapalniczka,
- igła i nitka,
- apteczka (bandaż, plastry, woda utleniona lub inny środek dezynfekujący - polecamy OcteniSept), pantenol/balsam po opalaniu, leki regularnie zażywane + na chorobę morską),
- gry, karty, piłki itd.,

- gitara/inny instrument muzyczny, śpiewniki,
- warto mieć ze sobą przetwornicę prądu 12/230V, jeśli zamierzamy korzystać z urządzeń 230V także poza portami,
- locja „888 portów i zatok” – najlepsza książkowa mapa wybrzeża Chorwacji, pozycja obowiązkowa.

Lista nr 3 „Lista zakupów - artykuły spożywcze oraz środki czystości”:

- makaron,
- ryż/kasza,
- ryba w puszcze,
- pasztet,
- paprykarz,
- dżem, nutella, miód,
- sosy do makaronu,
- sosy do ryżu,
- mięso (weki),
- fasolka po bretońsku/gołąbki,
- kiełbasa sucha, parówki, kabanosy,
- wędliny paczkowane „długoterminowe”,
- sery żółte małe paczkowane „długoterminowe”,
- tarty żółty ser/parmezan,
- serki topione,
- kawa, herbata,
- cukier,
- mąka,
- kostki rosołowe,
- sól, pieprz oraz przyprawy wg uznania,
- olej/oliwa,
- czosnek świeży,
- mleczko do kawy,
- warzywa na start (papryka, ogórek, pomidor, sałata, cebula),
- ketchup,
- musztarda oraz majonez (najlepiej z dozownikiem),
- „coś do chrupania” (orzeszki, chipsy itp.),
- słodycze (czekolada, batoniki itp.),
- woda mineralna,
- soki, napoje gazowane,
- piwo/wino,
- kisiel i budyń błyskawiczny,
- gorący kubek/zupki chińskie,
- płatki śniadaniowe,
- kukurydza w puszcze,
- ananas/brzoskwinia w puszcze,



- zapakowane hermetycznie pieczywo,
- ręczniki papierowe/ściereczki,
- papier toaletowy,
- płyn oraz gąbka do mycia naczyń,
- nóż + ostrzałka,
- worki na śmieci,
- zapalki/zapalniczka.

Owoce, warzywa, jajka, mięso, ryby, świeże pieczywo oraz nabiał (w tym np. masło, serki, śmietana) radzimy, ze względu na krótki termin przydatności do spożycia, kupować w trakcie rejsu np. na lokalnych targach.

W co się zapakować?

Ze względu na ograniczoną powierzchnię bagażową jachtu, polecamy torbę/worek żeglarski. Walizki i plecaki ze stelażem są mało praktyczne, gdyż zajmują dużo cennego miejsca, jak również mogą zniszczyć tapicerkę oraz elementy drewniane jachtu.

WALUTA

Jaką walutę zabrać ze sobą na rejs?

Oficjalną walutą w Chorwacji jest kuna chorwacka HRK (1 kuna = 100 lip). W restauracjach, sklepach itd. można płać praktycznie tylko tą walutą (bardzo rzadko istnieje możliwość zapłaty w EUR). Wszelkie dodatkowe opłaty uiszczane u armatorów są zwykle podawane w EUR. Obcą walutę można wymieniać w bankach, kantorach, urzędach pocztowych oraz marinach. 1 kuna = 0,5663 PLN (średni kurs NBP z dnia 29.03.2018).

NURKOWANIE

Czy w Chorwacji można nurkować z butlą i czy należy posiadać do tego specjalne zezwolenie?

Snorkeling (nurkowanie z pomocą maski, rurki i płetw) w Chorwacji nie wymaga zezwolenia (wyjątkiem są niektóre miejsca np. parki narodowe). Amatorzy nurkowania z butlą muszą pamiętać o zezwoleniu wydawanym przez Chorwacki Związek Nurkowy. Legitymacja kosztuje ok. 100 HRK i jest ważna przez rok. Aby ją otrzymać, należy okazać dokument potwierdzający swoje uprawnienia nurkowe zdobyte w szkołach nurkowania, uznanych przez międzynarodowe organizacje. Trzeba pamiętać także o dwóch ograniczeniach - maksymalna głębokość nurkowania wynosi 40m, miejsce nurkowania musi być oznaczone bojką/flagą (w nocy - świecącą). Zakazane jest polowanie z kuszą oraz wywożenie jakichkolwiek przedmiotów z dna morskiego, a także rzadkich przedstawicieli flory i fauny.

OPIEKA ZDROWOTNA

Czy obywatele polscy mogą korzystać w Chorwacji z nieodpłatnej opieki medycznej?

Radzimy wyrobić Europejską Kartę Ubezpieczenia Zdrowotnego (EKUZ), która umożliwia skorzystanie ze świadczeń zdrowotnych udzielanych w sytuacjach niespodziewanych podczas pobytu na terytorium innego państwa UE/EFTA. W Chorwacji honorowane są karty EKUZ i na ich podstawie turyści z Polski w nagłych przypadkach objęci są bezpłatną podstawową opieką medyczną. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie internetowej NFZ.

Zaleca się wykupienie polisy ubezpieczenia podróznego, umożliwiającego pokrycie kosztów bardziej zaawansowanego leczenia i powrotu do kraju z wykorzystaniem transportu medycznego. Koszt prywatnej standardowej wizyty lekarskiej wynosi ok. 20-30 EUR, a pobytu w szpitalu - ok. 50 EUR na dobę (bez kosztów ew. operacji oraz leków). Apteki czynne w godz. 8.00-19.00 w dni robocze oraz do godz. 14.00 w soboty; w większych miastach są apteki dyżurne, czynne całą dobę (źródło: Poradnik MSZ „Polak za granicą”).

POGODA

Jakiej pogody można się spodziewać podczas rejsu?

Na obszarach położonych wzdłuż Adriatyku panuje łagodny klimat śródziemnomorski z dużą liczbą dni słonecznych. Lata są suche i gorące, a zimy łagodne i wilgotne. Średnia temperatura powietrza w sierpniu wynosi 25-27°C, natomiast temperatura morza około 25°C.

TELEFON

Jaki jest koszt połączeń telefonicznych między Polską a Chorwacją?

Korzystając ze swojego telefonu komórkowego podczas podróży do dowolnego kraju UE (w tym Chorwacji), nie musimy ponosić żadnych dodatkowych opłat za roaming. Oznacza to, że koszt połączeń i wysłanych SMSów będzie taki sam jak w Polsce. Szczegóły dotyczące taryfy najlepiej sprawdzić u swojego operatora.

Maksymalna cena za transmisję danych w 2018 roku wynosi 6 euro za GB i będzie spadać o 0,5 euro z każdym rokiem (aż do 2022 roku).

WYPOSAŻENIE JACHTU

Czy na jachcie znajdują się pościel oraz ręczniki?

Na jachcie znajdują Państwo koc, prześcieradło oraz poduszkę z powłóczką dla każdego z członków załogi. Większość firm czarterowych oferuje za dodatkową opłatą zestaw ręczników. Koszt zestawu dla jednej osoby wynosi w zależności od armatora 5-6 EUR. Niektóre firmy wliczają ręczniki w opłatę „transit-log” lub jak w przypadku Navigare Yachting w opłatę „all inclusive”. Aby upewnić się czy armator dołącza ręczniki należy sprawdzić zapisy na umowie lub informacje o bazie.

Czy na jachcie jest gniazdko 230V lub 12V?

Standardowe napięcie elektryczne na jachtach żaglowych wynosi 12V (gniazdko typu „zapalniczka samochodowa”). Zalecamy zabranie ładowarki samochodowej. W portach istnieje możliwość podłączenia jachtu do prądu na kei. Można wtedy korzystać z normalnego gniazdka (napięcie 230V). Warto mieć ze sobą przetwornicę prądu 12/230V, jeśli zamierzamy korzystać z urządzeń 230V także poza portami.

WYŻYWIENIE

Kiedy i gdzie najlepiej robić zakupy spożywcze?

Jeśli porównamy ceny produktów spożywczych w dużych marketach w Polsce i w Chorwacji różnice nie będą duże. Należy jednak pamiętać, że ceny w mniejszych sklepach, w sklepach na wyspach (gdzie towar dowozi prom) oraz w marinach (zarówno tych na łódzie jak i na wyspach) są znacznie wyższe. Jeśli chcemy zrobić zakupy na cały rejs warto podjechać samochodem do większych marketów w okolicy.



Przykładowe ceny żywności w sklepach oraz restauracjach (uśrednione):

ceny w sklepach		ceny w restauracjach*	
herbata (50 torebek)	25,00 HRK	zupa rybna	15,00 - 30,00 HRK
papier toaletowy (8 rolek)	15,00 HRK	białe wino 0,75l (butelkowe)	70,00 - 120,00 HRK
chleb	5,00 - 10,00 HRK	sałatka z ośmiornicy	55,00 - 80,00 HRK
jajka (20 szt.)	30,00 HRK	czarne risotto	60,00 - 80,00 HRK
jogurt	3,50 HRK	piwo	15,00 - 25,00 HRK
ser biały 250g	20,00 HRK	ryba ok. 1kg (wyspa)	500,00 HRK
ser żółty 1kg	75,00 HRK		
wino Pelješac / Malvazija / Gra-sevina	30,00 - 65,00 HRK		
woda mineralna 2l	6,90 HRK		
masło	12,00 HRK		

* Ceny są zróżnicowane. Restauracje na stałym lądzie są tańsze niż na wyspach.

Wszystkim, którzy chcieliby zamówić zakupy bezpośrednio na jacht polecamy stronę www.jamyachtsupply.com

Pytanie: Czy istnieją ograniczenia związane z wwozem żywności na teren Chorwacji?

21 maja 2009r. weszły w życie przepisy Ministerstwa Rolnictwa, Rybołówstwa i Rozwoju Wiejskiego Republiki Chorwacji o warunkach wwozu produktów pochodzenia zwierzęcego w ramach bagażu osobistego podróżnych.



ILOŚĆ	PRODUKT
10 kg	mięso, mleko, wyroby mięsne oraz mleczne
10 kg	mleko w proszku dla niemowląt i żywność do specjalnego wykorzystania, niewymagające przechowywania w lodówce, w nieuszkodzonym opakowaniu ze znakami producenta
10 kg	specjalna karma dla zwierząt domowych podawana ze względów medycznych, w nieuszkodzonym opakowaniu ze znakami producenta
20 kg lub 1 szt.	ryby świeże (patroszone) lub przetworzone, małże, krewetki, homary, mule i ostrygi (oprócz żywych)
10 kg	miód, żywe ostrygi, mule i ślimaki
125 g	wyroby pochodzące od chronionych gatunków zwierząt (np. kawior gatunków zagrożonych)
bez ograniczeń	chleb, ciasto, makarony (bez zawartości np. nadzienia mięsnego), wyroby cukiernicze, ekstrakty i koncentraty mięsne, oliwki nadziewane rybą, dodatki do potraw, zupy i przyprawy w oryginalnych opakowaniach dla użytkownika końcowego, inne artykuły spożywcze, nie zawierające mięsa oraz wyrobów mlecznych, zawierające mniej niż 50% przetworzonych jaj lub wyrobów rybnych
1 kg	kawa lub herbata



Zgodnie z prawem unijnym nie trzeba udowadniać, że alkohol i wyroby tytoniowe są przeznaczone na własny użytek (a nie w celach handlowych), jeżeli nie przekraczają one podanych ilości:

ILOŚĆ	PRODUKT
800 szt.	papierosy
400 szt.	cygaretki
200 szt.	cygara
1 kg	tytoń
10 l	wyroby spirytusowe
20 l	wino alkoholizowane
90 l	wino (w tym maksymalnie 60 litrów wina musującego)
110 l	piwo

źródło: Poradnik MSZ „Polak za granicą”

Co warto spróbować będąc w Chorwacji?

Żeglując po wodach Adriatyku koniecznie trzeba spróbować lokalnej kuchni. Można to zrobić w licznych restauracjach zwanych tutaj konobami. Nie brakuje również rodzinnych knajpek położonych w malowniczych zatoczkach, nastawionych głównie na żeglarzy. W ostatnich czasach dobrym wyznacznikiem jakości danego miejsca jest opinia o nim w serwisie tripadvisor, a także czerwona nalepka na drzwiach z wizerunkiem ryby pietrosz i napisem „Gustozi-Dir” – rekomendacja chorwackiego magazynu „More”.

Najbardziej popularne chorwackie dania i ich bardzo orientacyjne ceny:

Przystawki:

Dalmatinski prosut – suszona dalmatyńska szynka wieprzowa – 450 HRK za kg

Slani serdele – solone sardynki – 40 HRK

Salata od hobotnice – sałatka z ośmiornicy – 80-100 HRK



Zupy:

Riblja juha – zupa rybna – 20-40 HRK

Juha od rajcice – zupa pomidorowa – 20-30 HRK

Dania główne:

Rižoto od sipe (crni rizot) – czarne risotto z barwnikiem z sepii (małty) – 80 HRK

Skampi na żaru – krewetki z grilla – 450 HRK za kg

Skampi na buzaru – krewetki w sosie pomidorowym – 400 HRK za kg

Lignje na żaru – kalmary grillowane – 120-160 HRK

Pržene lignje – krążki kalmara w panierce – 100 HRK

Pljeskavica – kotlet grubo mielony – 80 HRK

Ryba klasy I 400-500 HRK za kg

Ryba klasy II 300-400 HRK za kg

Piwo ok. 25 HRK, wino ok. 140 HRK/butelka

Bardzo ciekawym daniem jest Hobotnica ispod peke – ośmiornica zapiekana z ziemniakami przygotowana w specjalnym naczyniu przysypanym żarem z pieca. Na jej przygotowanie potrzeba kilku godzin, dlatego trzeba ją zamówić z wyprzedzeniem. Kosztuje ok. 140 HRK/osoba (min. 4 osoby).

Ceny są bardzo zróżnicowane i zależą w dużej mierze od położenia restauracji oraz terminu. Restauracje na stałym lądzie są znacznie tańsze od tych położonych na wyspach (szczególnie od tych na Kornatach). Ceny spadają po sezonie. Z roku na rok obserwujemy wzrost cen w restauracjach.

KOSZTY CUMOWANIA W CHORWACJI

Ile kosztuje postój w chorwackich marinach?

Ceny są uzależnione od standardu mariny, terminu czarteru oraz wielkości jachtu. Średni koszt postoju wynosi 30-80 HRK/metr jachtu/doba (za katamarany trzeba zwykle zapłacić podwójną stawkę). Mariny należące do sieci ACI są zwykle

nieco droższe od marin „niezrzeszonych”. Najdroższą mariną w Chorwacji jest marina ACI Rovinj. Szczegółowe informacje na temat cen w sezonie 2018 można znaleźć na naszym BLOGU w dziale Porady dla skipperów – Ceny marin i portów w Chorwacji w sezonie 2018 <https://www.punt.pl/ceny-marin-i-portow-w-chorwacji-w-sezonie-2018/>

Co warto wybrać postój w marinie czy porcie miejskim?

Chorwacja ma rozbudowaną sieć portów miejskich. Decydując się na nocleg w porcie możemy liczyć nie tylko na muring, ale również na wodę i prąd. Niezaprzeczalnym atutem jest ich lokalizacja. Zazwyczaj są położone w centrum malowniczych miasteczek, tuż obok atrakcji turystycznych. W porównaniu z marinami na pewno zdecydowanie słabiej prezentują się toalety i prysznice – reprezentują niższy standard, otwarte są w określonych godzinach a czasami nie występują. Ceny marin są wyższe od cen portów miejskich – zdarza się nawet, że o 100%.

Ile zapłacimy za postój na bojce?

Z roku na rok przybywa bojek w zatokach. Postój tutaj jest stosunkowo bezpieczny i zapewnia możliwość kąpieli w morzu „od rana do wieczora”. Zwykle w takich zatokach znajdziemy również rodzinne tawerny. Nocleg w takim miejscu na pewno ma dużo uroku i kojarzy się zawsze z „wakacjami w Chorwacji”. Postój na bojce jest płatny i wynosi zazwyczaj od 200 do 400 HRK. W Chorwacji istnieje obecnie około osiemdziesiąt zorganizowanych kotwiczowisk z bojkami cumowniczymi.

W niektórych zatokach, boje należą do pobliskiej restauracji. Cumowanie do nich jest bezpłatne, ale jesteśmy zobligowani do zjedzenia kolacji w tej właśnie restauracji.





CZEŚĆ III

PROCEDURA ODBIORU
I ZDANIA JACHTU

PROCEDURA ODBIORU JACHTU: „CHECK-IN”

Po przyjeździe do portu zaokrętowania Czarterujący powinien udać się do biura armatora - godziny pracy biura podane są w informacjach o porcie (dok. przesyłany Czarterującemu za pośrednictwem poczty elektronicznej przed rozpoczęciem rejsu). Zabieramy ze sobą:

- Boarding Pass - voucher uprawniający do odbioru jachtu,
- patent skippera oraz świadectwo radiooperatora,
- listę załogi - jeżeli Czarterujący nie przesyłał jej przed rejssem, lub gdy jej ostateczna wersja różni się od przesłanej,
- pieniądze/karty płatnicze w celu dokonania dodatkowych opłat takich jak: kaucja lub ubezpieczenie kaucji, opłata klimatyczna 7 HRK/osoba/tydzień, opłata za transit-log (czasami określana jako sprzętanie), opłata za dodatkowe wyposażenie np. silnik do pontonu, Wifi, ręczniki, siatka na relingi itp. Możliwe formy płatności – gotówka EUR lub waluta lokalna, karta kredytowa, karta płatnicza – zależą od armatora i są określone w informacjach dotyczących portu zaokrętowania, które Czarterujący otrzymuje przed rejssem.

Jeżeli w tym samym momencie na odbiór jachtu czeka kilka załóg, obsługa biura może wskazać Czarterującemu jacht, na który ma się udać i określić godzinę jego przekazania. Odbiór techniczny jachtu od przedstawiciela Armatora może potrwać około godziny. To czas potrzebny na sprawdzenie instalacji jachtowych oraz listy wyposażenia.

Podczas przejścia jachtu szczególną uwagę warto zwrócić na:

- stan ożaglowania oraz działanie systemów rolowania / refowania,
- działanie windy kotwicznej oraz umiejscowienie jej bezpiecznika,

- działanie świateł (nawigacyjne, silnikowe, kotwiczne oraz wewnątrz jachtu),
- mechanizm uruchamiania i wyłączania silnika i czy nie ma wycieków oleju,
- wskazania echosondy (czy podawana jest głębokość od kila, czy od linii wodnej),
- poziom wskaźników zatankowania wody i paliwa – zbiorniki powinny być pełne,
- działanie toalet,
- stan napełnienia butli gazowych i lokalizację zaworów,
- sprawność silnika do pontonu, stan pontonu,
- umiejscowienie akumulatorów wraz z włącznikami (główny i rozruchowy),
- stan zęzy (czy nie ma w niej słonej wody i dno jachtu nie jest popękane)
- działanie panelu z przyrządami,
- papierowe mapy morskie znajdujące się na jachcie i działanie plottera map elektronicznych.

Namawiamy, aby obejrzeć kadłub jachtu, czy nie ma na nim widocznych odprysków i zarysowań, zweryfikować mocowanie łańcucha kotwicznego oraz słupków relingu, policzyć odbijacze. Dobrze jest również spisać liczbę motogodzin pracy silnika oraz dowiedzieć się, jakie jest zużycie paliwa. Może to być przydatne, jeśli wskaźnik poziomu paliwa jest uszkodzony i nieustannie wskazuje pozycję MAX, a takie sytuacje nie należą niestety do rzadkości.

Podczas przejścia jachtu warto poprosić o wskazówki dotyczące ładowania / stanu akumulatorów, czyszczenia propelera logu oraz umiejscowienia zaworu dopływu słodkiej wody z poszczególnych (najczęściej dwóch) zbiorników.



Każdą usterkę, brak w wyposażeniu, uszkodzenie kadłuba skrupulatnie odnotowujemy w protokole, który podpisany przez obie strony, stanowi podstawę późniejszego rozliczenia przy zdaniu jachtu. Do sprawdzenia stanu wyposażenia służy lista wyposażenia znajdująca się na jachcie w języku angielskim (str. 14 poradnika).

Na koniec Czarterujący otrzymuje kluczyki i dokumenty jednostki. Koniecznie należy zapoznać załogantów z przełącznikami na tablicy rozdzielczej i pokazać im działanie poszczególnych instalacji i urządzeń: toalety, pompy od prysznica, instalacji gazowej, rolery grota, rolery genuy itp. Każdy z załogantów musi wiedzieć, gdzie znajdują się środki ratunkowe i jak z nich korzystać.

Zanim wypłyniemy z portu (szczególnie, gdy jesteśmy w nim po raz pierwszy) zorientujemy się, gdzie jest stacja paliw i czy po powrocie mamy zacumować jacht przy tym samym pirsie.

W przypadku, kiedy z różnych względów, planujemy zdać jacht wcześniej niż przewiduje umowa, musimy uprzedzić o tym Armatora - najlepiej w chwili zaokrętowania. Pozwoli mu to przygotować się do procedury zdania jachtu w innym terminie np. umówić nurka na sprawdzenie podwodnej części jachtu.

Jeżeli chcemy po zakończeniu czarteru otrzymać fakturę – dobrze jest o tym powiadomić armatora podczas przejęcia jachtu.

JAK ZACHOWAĆ SIĘ PODCZAS AWARII?

Jeśli w czasie rejsu dochodzi do uszkodzenia jachtu, Czarterujący ma obowiązek niezwłocznie poinformować o tym fakcie Armatora. Armator zobowiązany jest wtedy wydać instrukcje dotyczące dalszego sposobu postępowania. W przypadku

większych awarii, jak również zdarzeń z udziałem innych łodzi, Czarterujący jest zobowiązany zgłosić zdarzenie do odpowiedniego terytorialnie bosmanatu i spisać protokół (bieg wydarzeń, oszacowanie szkody) dla firmy ubezpieczeniowej. Jeśli tylko jest to możliwe, protokół taki powinien być spisany w obecności miejscowej policji. Jeśli Czarterujący nie wypełni swych zobowiązań, mogą mu być w pełni naliczone koszty wynikające z takiej szkody.

PROCEDURA ZDANIA JACHTU „CHECK-OUT”

Czartery odbywają się najczęściej w okresach tygodniowych (sobota – sobota). Amatorzy wymagają, aby jacht wrócił do portu w piątek w godzinach popołudniowych. Trzeba pamiętać o zatankowaniu paliwa. Najczęściej obsługa Armatora wskazuje powracającym jachtom miejsce do cumowania, może też pomóc w manewrach portowych. Jest to szczególnie istotne w szczycie sezonu, gdy do portu wpływa jednocześnie kilkanaście jachtów.

Zwrot jachtu następuje zwykle w sobotę do godziny 9.00. Do tego czasu zarówno załoga jak i wszystkie bagaże muszą opuścić jacht. Sam „check-out” przebiega w podobny sposób jak „check-in”. Jeżeli jacht wrócił bez uszkodzeń i braków w wyposażeniu następuje podpisanie protokołu i odbieramy kaucję. Koszty uszkodzeń i strat pokrywane są z kaucji. W przypadku większych strat w sprzęcie należy niezwłocznie powiadomić o tym Armatora, żeby umożliwić mu uzupełnienie wyposażenia dla kolejnej przejmującej jacht załogi.





INVENTORY LIST

NAME OF YACHT:

TYPE:

CHARTERER:

EMBARKATION:

DISEMBARKATION:

Deck

1. Main Sail
2. Genoa
3. Anchor CQR, chain & rope
4. Anchor Danforth, chain & rope
5. Fenders
6. Mooring ropes
7. Emergency tiller
8. Sun tent awning
9. Boat hook
10. Deck brush
11. Water hose
12. Gangway
13. Dinghy
14. Oars
15. Foot pump
16. Bucket
17. Water plastic can
18. Diesel plastic can
19. Funnel
20. Windlass handle
21. Bilge pump handle

Book/Charts

1. Sea charts
2. List of Lights
3. Ship's paper file
4. Dividers
5. Parallel ruler
6. Pencil/rubber/sharpener

Cabin/Salon

1. Blankets
2. Bed sheets
3. Pillows
4. Pillow cases
5. Towels
6. Tea cloths
7. Ashtrays
8. Binocular
9. Hand bearing compass
10. V.H.F.
11. Echo sounder
12. Speedometer
13. Clock
14. Barometer
15. Radio
16. Sails repair kit

LISTA WYPOSAŻENIA

NAZWA JACHTU:

TYP:

CZARTERUJĄCY:

ZAOKRĘTOWANIE:

WYOKRĘTOWANIE:

Pokład

1. Grot
2. Genua
3. Kotwica CQR, łańcuch i lina
4. Kotwica Danforth, łańcuch i lina
5. Odbijacze
6. Cumy
7. Zapasowy rumpel
8. Tent przeciwsłoneczny
9. Bosak
10. Szczotka do pokładu
11. Wąż do wody
12. Trap
13. Ponton
14. Wiosła
15. Pompka nożna
16. Wiadro
17. Plastikowy kanister na wodę
18. Plastikowy kanister na paliwo
19. Lejek
20. Dźwignia do windy kotwicznej
21. Dźwignia pompy zęzowej

Książka/Mapy

1. Mapy morskie
2. Lista świateł
3. Dokumenty jachtu
4. Cyrkiel nawigacyjny
5. Liniar równoległy
6. Ołówek/gumka/temperówka

Kabina/Mesa

1. Koce
2. Prześcieradła
3. Poduszki
4. Powłoczki na poduszki
5. Ręczniki
6. Ściereczki
7. Popielniczki
8. Lornetka
9. Kompas ręczny
10. Radio VHF
11. Echośonda
12. Log
13. Zegar
14. Barometr
15. Radio
16. Zestaw do naprawy żagli



Safety Equipment

1. Life raft
2. Life jackets
3. Safety harnesses
4. Parachute rockets
5. Smoke signals
6. Hand flares
7. Emergency red light
8. Portable fog horn
9. Fire extinguishers
10. First aid kit
11. Emergency flags QNC
12. Horseshoe buoy & floating light

Galley

1. Sugar pot
2. Coffee pot
3. Plates
4. Glasses
5. Mugs
6. Forks/Spoons
7. Knives
8. Bread knife
9. Openers
10. Bowls
11. Casseroles
12. Frying pan
13. Salt-pepper set
14. Gas bottle, spare
15. Cutting board

Miscellaneous

1. Winch handle
2. Engine oil
3. Battery water
4. Impeller
5. Alternator belt
6. Spare fuses
7. Spare bulbs
8. Set of tools
9. Bolt cutter
10. Flash light
11. Anchor balls
12. Radar reflector
13. Bosun's chair
14. Dinghy repair kit

Extras

1. Spinnaker
2. Spin. boom
3. Outboard engine
4. Windsurf
5. Autopilot
6. GPS
7. Additional items

Wypożażenie bezpieczeństwa

1. Tratwa ratunkowa
2. Kamizelki ratunkowe
3. Szelki bezpieczeństwa
4. Rakiety ze spadochronem
5. Sygnały dymne
6. Flary ręczne
7. Czerwone światło bezpieczeństwa
8. Ręczny róg mgłowy
9. Gaśnice
10. Apteczka
11. Flagi sygnalizacyjne QNC
12. Koło ratunkowe z pławką świetlną

Kambuz

1. Cukiernica
2. Dzbane do kawy
3. Talerze
4. Szklanki
5. Kubki
6. Widelce / łyżki
7. Noże
8. Nóż do chleba
9. Otwieracze
10. Miski
11. Rondle
12. Patelnia
13. Solniczka i pieprzniczka
14. Butla gazowa, zapasowa b.g.
15. Deska do krojenia

Różne

1. Korba do kabestanów
2. Olej do silnika
3. Woda destylowana do akumulatora
4. Wirmik
5. Pasek klinowy
6. Zapasowe bezpieczniki
7. Zapasowe żarówki
8. Zestaw narzędzi
9. Nożyce
10. Latarka
11. Kule kotwiczne
12. Reflektor radarowy
13. Krzeselko bosmańskie
14. Zestaw do naprawy pontonu

Wypożażenie dodatkowe:

1. Spinnaker
2. Spinnaker bom
3. Silnik zaburtowy
4. Deska żaglowa
5. Autopilot
6. GPS
7. Dodatkowe pozycje



www.punt.pl
Stryjeńskich 15A 15B lok 5, 02-791 Warszawa
tel. (+48 22) 446 83 80, fax (+48 22) 894 00 42, info@punt.pl