



PORADNIK CZARTERUJĄCEGO

C H O R W A C J A





SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ I

Informacje ogólne - odpowiedzi na najczęściej zadawane pytania

Bagaż	05
W co się zapakować?	
Dokumenty	05
Jakie dokumenty wysyłane są Czarterującemu przed rozpoczęciem rejsu?	
Jakie dokumenty tożsamości należy posiadać wyjeżdżając do Chorwacji?	
Czy można dokonać zmiany osoby Czarterującego na Boarding Passie?	
Dzieci	05
Czy na jacht można zabrać małe dziecko?	
Faktura	05
Czy i w jaki sposób można uzyskać fakturę za czarter jachtu?	
Internet	06
Czy na jachcie jest dostęp do internetu?	
Lista załogi	06
Czy na liście załogi można wpisać większą liczbę osób niż liczba koi na umowie? Czy wskazana liczba uwzględnia małe dzieci?	
Kiedy i w jaki sposób należy dostarczyć listę załogi?	
Czy można dokonać zmian na liście załogi?	
Nurkowanie	06
Czy w Chorwacji można nurkować z butlą i czy należy posiadać do tego specjalne zezwolenie?	
Opieka zdrowotna	07
Czy obywatele polscy mogą korzystać w Chorwacji z nieodpłatnej opieki medycznej?	
Opłaty	
Jakich dodatkowych opłat należy się spodziewać podczas zaokrętowania?	07
Co to jest kaucja i ubezpieczenie kaucji?	08
Ile kosztuje postój w chorwackiej marinie? Jakie są ceny bojek?	
Pogoda	08
Jakiej pogody można się spodziewać podczas rejsu?	

Przygotowania	08
Co należy zabrać ze sobą na rejs?	
Telefon	09
Koszt połączeń telefonicznych między Polską a Chorwacją.	
Transport	
Jak dojechać do Chorwacji?	09
Na co należy zwrócić uwagę wybierając podróż samochodem?	10
Ile kosztuje postój samochodu na parkingu w marinie?	11
Ile kosztuje dojazd z lotniska do mariny?	
Ubezpieczenie	12
Czy cena czarteru jachtu zawiera ubezpieczenie turystyczne kosztów leczenia za granicą i następstw nieszczęśliwych wypadków Czarterującego oraz załogi (KL i NNW)?	
Czy jacht jest ubezpieczony?	
Uprawnienia	12
Jakie uprawnienia należy posiadać, aby wynająć jacht?	
Waluta	12
Jaką walutę zabrać ze sobą na rejs?	
Wypożyczenie jachtu	12
Czy na jachcie znajdują się pościel oraz ręczniki?	
Czy na jachcie jest gniazdko 230V lub 12V?	13
Wyżywienie	13
Kiedy i gdzie najlepiej robić zakupy spożywcze?	
Czy istnieją ograniczenia związane z wwozem żywności na teren Chorwacji?	
Zaokrętowanie	14
Czy zaokrętowanie może nastąpić wcześniej lub później niż o godz. 17:00?	
Zwierzęta	14
Czy na jacht można zabrać swojego pupila?	
CZĘŚĆ II	
Procedura odbioru i zdania jachtu	
Procedura odbioru jachtu: „check-in”	16
Procedura zdania jachtu „check-out”	17
Lista wyposażenia	18



A full-page background image showing a sailboat with white sails and a black stripe on the mast, sailing on a deep blue sea. In the background, there are rugged, rocky islands with sparse green vegetation under a clear blue sky. Another smaller sailboat is visible further in the distance.

Część I

Informacje ogólne -
odpowiedzi na najczęściej
zadawane pytania



W co się zapakować?

Ze względu na ograniczoną powierzchnię bagażową jachtu, polecamy torbę/worek żeglarski. Walizki i plecaki ze stelażem są mało praktyczne, gdyż zajmują dużo cennego miejsca, jak również mogą zniszczyć tapicerkę oraz elementy drewniane jachtu.

Jakie dokumenty wysyłane są Czarterującemu przed rozpoczęciem rejsu?

Po dokonaniu ostatniej wpłaty (oraz odesłaniu podpisanego egzemplarza umowy mailem, faksem lub pocztą), Czarterujący otrzymuje za pośrednictwem poczty elektronicznej rozliczenie wpłat, informacje dotyczące armatora/bazy zaokrętowania oraz Boarding Pass - dokument upoważniający do przejścia jachtu.

Jakie dokumenty tożsamości należy posiadać wyjeżdżając do Chorwacji?

Wjazd na terytorium Republiki Chorwacji dozwolony jest na podstawie dowodu osobistego lub paszportu.

Czy można dokonać zmiany osoby Czarterującego na Boarding Passie?

Zmiana osoby może nastąpić wyłącznie na wniosek Czarterującego, przesłany przed rozpoczęciem rejsu faksem, mailem bądź pocztą.

Czarterujący zobowiązany jest do podania imienia i nazwiska, które powinno widnieć na Boarding Passie.

Czy na jacht można zabrać małe dziecko?

Oczywiście, można. Większość armatorów posiada kamizelki asekuracyjne dla małych dzieci. Na życzenie można przymocować do relingów siatkę „baby net”. Prosimy o wcześniejsze poinformowanie nas o konieczności przygotowania jachtu do pobytu na nim małych załogantów. Więcej informacji o żeglowaniu z małymi dziećmi znajduje się na naszej stronie www.punt.pl dział Vademecum - Żeglarstwo rodzinne.

Czy i w jaki sposób można uzyskać fakturę za czarter jachtu?

Faktury wystawiane są przez Armatora na żądanie klienta po zakończeniu czarteru. Jeśli chcieliby Państwo otrzymać fakturę, bardzo prosimy poinformować o tym biuro Armatora podczas zaokrętowania. Faktura może być wystawiona na dane podane w umowie.

Czy na jachcie jest dostęp do internetu?

Większość armatorów oferuje dostęp do internetu na jachcie (USB stick lub dostęp do bezprzewodowej sieci Wi-Fi). Z roku na rok rośnie liczba armatorów wliczających Wi-Fi w cenę czarteru. Tam gdzie internet jest odpłatny cena waha się w granicach 20-50 EUR (w zależności od transferu). Należy pamiętać o zabraniu własnego laptopa.

Czy na liście załogi można wpisać większą liczbę osób niż liczba koi na umowie? Czy wskazana liczba uwzględnia małe dzieci?

Wskazana w liście załogi liczba załogantów uwzględnia wszystkie osoby, niezależnie od wieku, przebywające na jachcie. Dzieci liczone są tak jak dorośli. Prosimy pamiętać, iż żegluga większej liczby osób niż dopuszczają to dokumenty jachtu jest niezgodna z przepisami i ze zdrowym rozsądkiem. Powyższą sytuację można porównać do jazdy samochodem - na kierowcę, przewożącemu większą liczbę osób niż wynosi limit określony w dowodzie rejestracyjnym, nakładane są kary za łamanie przepisów. Jeśli zdarzy się wypadek, zbyt duża liczba osób na pokładzie będzie dodatkową okolicznością obciążającą kapitana. Prosimy również pamiętać o tym, iż każdy jacht jest wyposażony w tyle środków ratunkowych, na ile osób jest zarejestrowany.

Kiedy i w jaki sposób należy dostarczyć listę załogi?

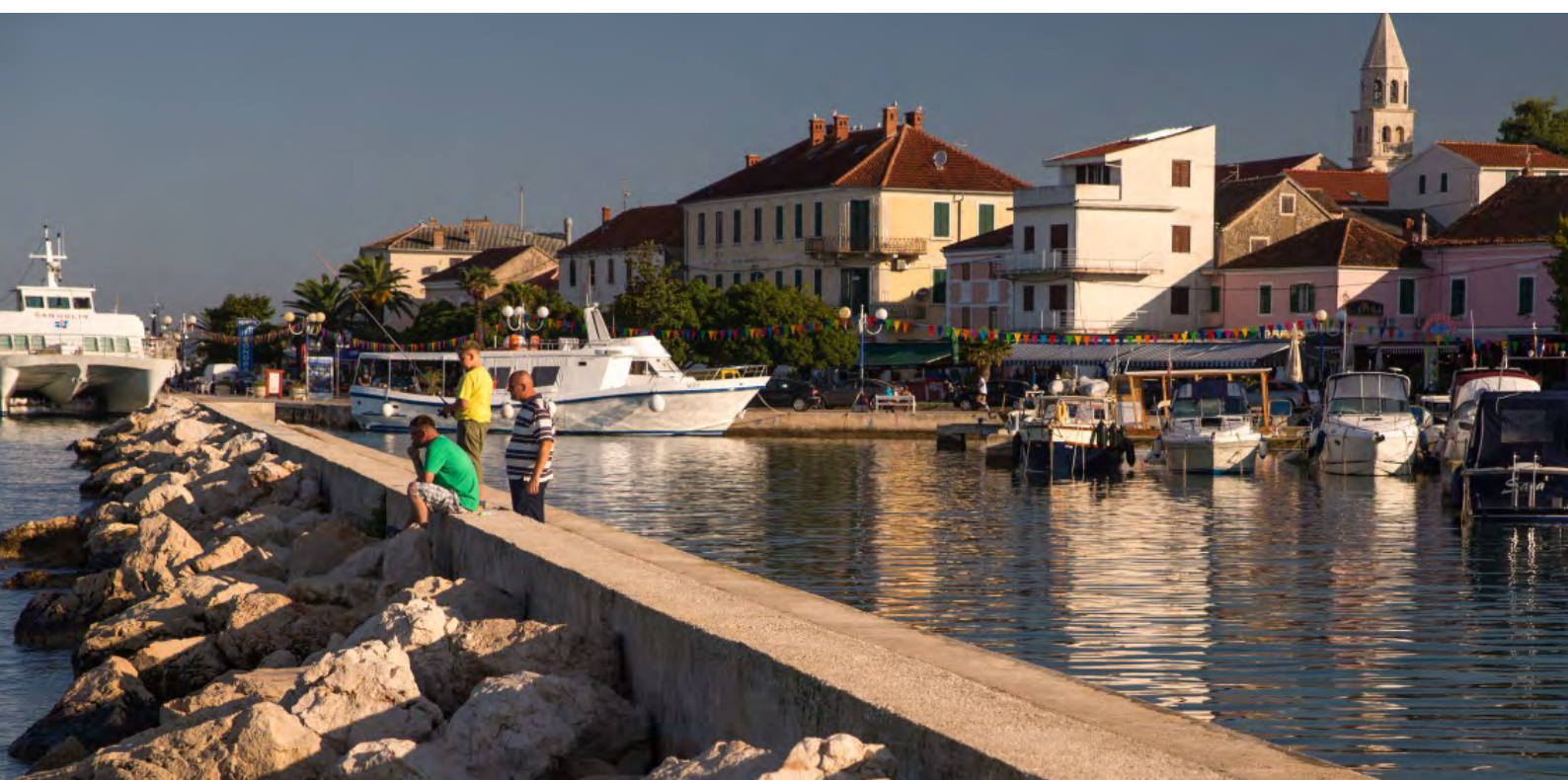
Czarterujący otrzymuje formularz listy załogi wraz z umową drogą elektroniczną. Wypełniona elektronicznie lista załogi powinna być odesłana e-mailem nie później niż na 3 tygodnie przed rozpoczęciem imprezy. Wszystkie pola i dane powinny zostać uzupełnione (listy bez wszystkich danych nie są przyjmowane). Lista zostaje przesłana do armatora w niezminionej wersji otrzymanej od Czarterującego. Brak listy może znacznie wydłużyć procedurę odbioru jachtu. Uwaga! Należy wypełniać formularze wygenerowane do konkretnych umów (prosimy nie wypełniać starych, już nieaktualnych formularzy). Za poprawność danych odpowiada Czarterujący.

Czy można dokonać zmian na liście załogi?

Tak, na liście załogi można dokonać zmian. W takim przypadku należy przesłać ponownie listę z zaznaczeniem zmian. Przesłanie nowej listy, nawet w ostatniej chwili tj. w godzinach pracy naszego biura na dzień przed rejsem, jest rozwiązaniem lepszym niż dokonywanie zmian podczas zaokrętowania.

Czy w Chorwacji można nurkować z butlą i czy należy posiadać do tego specjalne zezwolenie?

Snorkeling (nurkowanie z pomocą maski, rurki i płetw) w Chorwacji nie wymaga zezwolenia (wyjątkiem są niektóre miejsca np. parki narodowe). Amatorzy nurkowania z butlą muszą pamiętać o zezwoleniu wydawanym przez Chorwacki Związek Nurkowy. Legitymacja kosztuje ok. 100 HRK i jest ważna przez rok. Aby ją otrzymać, należy okazać dokument potwierdzający swoje uprawnienia nurkowe zdobyte w szkołach nurkowania, uznanych przez międzynarodowe organizacje. Trzeba pamiętać także o dwóch ograniczeniach - maksymalna głębokość nurkowania wynosi 40m, miejsce nurkowania musi być oznaczone bojką/flagą (w nocy - świecącą). Zakazane jest polowanie z kuszą oraz wywożenie jakichkolwiek przedmiotów z dna morskiego, a także rzadkich przedstawicieli flory i fauny.



Czy obywatele polscy mogą korzystać w Chorwacji z nieodpłatnej opieki medycznej?

Radzimy wyrobić Europejską Kartę Ubezpieczenia Zdrowotnego (EKUZ), która umożliwia skorzystanie ze świadczeń zdrowotnych niezbędnych z przyczyn medycznych udzielanych w sytuacjach niespodziewanych podczas pobytu na terytorium innego państwa UE/EFTA. W Chorwacji honorowane są karty EKUZ i na ich podstawie turyści z Polski w nagłych przypadkach objęci są bezpłatną podstawową opieką medyczną. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie internetowej NFZ.

Zaleca się wykupienie polisy ubezpieczenia podróznego, umożliwiającego pokrycie kosztów bardziej zaawansowanego leczenia i powrotu do kraju z wykorzystaniem transportu medycznego. Koszt prywatnej standardowej wizyty lekarskiej wynosi ok. 20-30 EUR, a pobytu w szpitalu - ok. 50 EUR na dobę (bez kosztów ew. operacji oraz leków). Apteki czynne w godz. 8.00-19.00 w dni robocze oraz do godz. 14.00 w soboty; w większych miastach są apteki dyżurne, czynne całą dobę (źródło: Poradnik MSZ „Polak za granicą”).

Jakich dodatkowych opłat należy się spodziewać podczas zaokrętowania?

Planując wydatki należy wziąć pod uwagę następujące opłaty:

- **kaucja/ubezpieczenie kaucji**

Podczas przejęcia jachtu mamy obowiązek pozostawienia u armatora kaucji. Jej wysokość wynosi zazwyczaj 1.000 - 3.000 EUR i pokrywa ewentualne koszty naprawy jachtu (Nie dotyczy osób, które wykupiły opcję All Inclusive w Navigare Yachting). Powyżej tej kwoty jachty są ubezpieczone. Część armatorów oferuje tzw. ubezpieczenie kaucji. Kosztuje ono ok. 90 - 400 EUR/tydz. i obejmuje szkody wypadkowe. Ubezpieczenie to nie pokrywa: zagubienia lub zniszczenia wyposażenia jachtu, opóźnienia powrotu, kosztów wynikłych z oddania jachtu w porcie innym niż wymieniony w umowie oraz szkód wyrządzonych pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających. Zdarzają się również inne wyłączenia odpowiedzialności ubezpieczyciela.

- **transit-log**

Podczas zaokrętowania musimy otrzymać zezwolenie na wypłynięcie jachtu. Dokument ten zawiera najważniejsze dane dot. armatora oraz samej jednostki. Transit-log to także opłata za gaz, pościel, jak również zazwyczaj końcowe sprzątnięcie jachtu. U niektórych armatorów opłata transit-log jest określana w cenniku jako sprzątnięcie po rejsie.

- **opłata klimatyczna (resident tax)**

Turyści zobowiązani są do zapłaty taxy klimatycznej. Opłaty dokonuje się u armatora, w porcie zaokrętowania - jednorazowo za cały planowany okres pobytu. Kwota do zapłaty to 7KN/os./

dzień (ok. 1 EUR/os./dzień). Armator jest zobowiązany do wystawienia rachunku za pobraną opłatę, która jest przekazywana bezpośrednio na konto Chorwackiego Ministerstwa Turystyki. Z obowiązku wnoszenia opłaty klimatycznej zwolnione są dzieci poniżej 12 roku życia oraz osoby niepełnosprawne (minimalny udokumentowany stopień niepełnosprawności według chorwackiego prawa to 70%). Za dzieci w wieku 12-18 płaci się 50% stawki podstawowej.

- **opłaty portowe**

Opłaty w porcie zaokrętowania/wyokrętowania są wliczone w cenę czarteru, w przypadku niektórych armatorów cena czarteru zawiera tylko pierwszy i ostatni nocleg w marinie armatora. Przy czarterach One-way koszt portu wyokrętowania zwykle nie jest wliczony w cenę i obciąża Czarterującego. Opłaty portowe są uzależnione od standardu mariny, terminu rejsu oraz wielkości jachtu. Średni koszt postoju wynosi 30-80 HRK/metr jachtu/doba. Należy pamiętać, iż postój na bojce, a nawet niektórych kotwicznikach jest również płatny. Ceny kształtują się od 100 do 400 HRK/doba.

- **baby net**

Wybierając się na rejs z małymi dziećmi można, dla ich bezpieczeństwa, przymocować do relingów siatkę „baby net”. Siatka nie należy do standardowego wyposażenia jachtu, w związku z powyższym prosimy o wcześniejsze złożenie zamówienia. Koszt siatki to wydatek rzędu 50-80 EUR. Uwaga!: kamizelki dla małych załogantów nie należą do standardowego wyposażenia. Nie są dodatkowo płatne, w celu ich zamówienia należy nam wcześniej podać wagę maluchów. W przypadku najmłodszych dzieci zalecamy zakup własnej kamizelki.

- **silnik do pontonu**

U większości armatorów silnik nie należy do podstawowego wyposażenia jachtu i jest dodatkowo płatny. Silnik warto zamówić wcześniej przez nasze biuro, ponieważ ich liczba jest często mniejsza od liczby jachtów armatora. Ceny kształtują się od 50 do 120 EUR za tydzień.

- **internet**

Większość armatorów oferuje dostęp do internetu na jachcie (USB stick lub dostęp do bezprzewodowej sieci Wi-Fi). Cena waha się w granicach 20-50 EUR (w zależności od transferu i firmy czarterowej). W wielu firmach czarterowych internet wliczony jest w cenę czarteru. Należy pamiętać o zabraniu własnego laptopa.

- **ręczniki**

Cena czarteru zwykle nie obejmuje ręczników. Koszt ręczników dla jednej osoby wynosi w zależności od armatora 5-6 EUR.





Co to jest kaucja i ubezpieczenie kaucji?

Kaucja pokrywa ewentualne koszty naprawy jachtu lub zakupu zagubionego wyposażenia. Kaucję uiszcza Czarterujący podczas zaokrętowania (Nie dotyczy osób, które wykupiły opcję All Inclusive w Navigare Yachting). Jeżeli jacht zostanie zwrócony bez uszkodzeń i braków w wyposażeniu oraz w terminie wskazanym umową, kaucja jest zwracana Czarterującemu. Powyżej kwoty kaucji jachty są ubezpieczone. Część armatorów oferuje również tzw. ubezpieczenie kaucji. Należy jednak pamiętać, iż ubezpieczenie to nie pokrywa: opóźnienia powrotu, kosztów wynikłych z oddania jachtu w porcie innym niż wymieniony w umowie oraz szkód wyrządzonych pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających. Zdarzają się również inne wyłączenia odpowiedzialności ubezpieczyciela. Warto zwrócić uwagę, w jakiej formie istnieje obowiązek uiszczenia kaucji. Zazwyczaj do wyboru jest płatność gotówką lub kartą kredytową, ale zdarzają się armatorzy przyjmujący jedynie karty kredytowe.

Ile kosztuje postój w chorwackiej marinie? Jakie są ceny bojek?

Ceny są uzależnione od standardu mariny, terminu czarteru oraz wielkości jachtu. Średni koszt postoju wynosi 30-80 HRK/metr jachtu/doba (za katamarany trzeba zwykle zapłacić podwójną stawkę). Należy pamiętać, iż postój na bojce, a nawet niektórych kotwiczniskach jest również płatny. Ceny kształtują się od 100 do 400 HRK/doba.

Jakiej pogody można się spodziewać podczas rejsu?

Na obszarach położonych wzdłuż Adriatyku panuje łagodny klimat śródziemnomorski z dużą liczbą dni słonecznych. Lata są suche i gorące, a zimy łagodne i wilgotne. Średnia temperatura powietrza w sierpniu wynosi 25-27°C, natomiast temperatura morza około 25°C.

Co należy zabrać ze sobą na rejs?

Ważnym punktem przygotowań do podróży jest przygotowanie listy rzeczy, które należy zabrać. Aby ułatwić Państwu ten czasochłonny proces, zamieszczamy poniżej trzy listy dotyczące dokumentów, przydatnego wyposażenia oraz żywienia. Prosimy jednak pamiętać, iż poniższe listy mają charakter wyłącznie orientacyjny.

Lista nr 1 „Dokumenty”:

- dowód osobisty lub paszport,
- Boarding Pass (dokument upoważniający do przejścia jachtu),
- patent żeglarski (lub motorowodny) skippera,
- świadectwo radiooperatora VHF,
- dokument potwierdzający ubezpieczenie turystyczne z kontaktem do ubezpieczyciela,
- książeczka zdrowia (istotne szczególnie w przypadku dzieci).

Lista nr 2 „Przydatne wyposażenie”:

- sztormiak/inne ubranie przeciwdeszczowe oraz kalosze,
- bluza polarowa/sweter,
- nakrycie głowy,
- okulary przeciwsłoneczne,
- obuwie na miękkiej jasnej podeszwie,
- spodnie-spodenki na pokład - „do zniszczenia”, kontakt odzieży z poliuretanowym uszczelniaczem stosowanym na pokładzie jachtu, najczęściej w kokpicie, może spowodować jej zabrudzenie,
- buty gumowe (do pływania),
- krem z filtrem UV,
- netbook,
- aparat fotograficzny (z ładowarką),
- sprzęt do nurkowania,
- latarka - najlepiej czołówka,
- baterie/akumulatorki,
- telefon komórkowy (z włączoną usługą roamingu),
- ładowarka do tel. sieć + zapalniczka,
- igła i nitka,
- apteczka (bandaż, plastry, woda utleniona lub inny środek dezynfekujący - polecamy OcteniSept), pantenol/balsam po opalaniu, leki regularnie zażywane + na chorobę morską),
- gry, karty, piłki itd.,
- gitara/inny instrument muzyczny, śpiewniki,
- warto mieć ze sobą przetwornicę prądu 12/230V, jeśli zamierzamy korzystać z urządzeń 230V także poza portami.

Lista nr 3 „Lista zakupów - artykuły spożywcze oraz środki czystości”:

- makaron,
- ryż/kasza,
- ryba w puszcze,
- pasztet,
- paprykarz,
- dżem, nutella, miód,
- sosy do makaronu,
- sosy do ryżu,
- mięso (weki),
- fasolka po bretońsku/gołąbki,
- kiełbasa sucha, parówki, kabanosy,
- wędliny paczkowane „długoterminowe”,
- sery żółte małe paczkowane „długoterminowe”,
- tarty żółty ser/parmezan,
- serki topione,
- kawa, herbata,
- cukier,
- mąka,
- kostki rosołowe,
- sól, pieprz oraz przyprawy wg uznania,
- olej/oliwa,
- czosnek świeży,
- mleczko do kawy,

- warzywa na start (papryka, ogórek, pomidor, sałata, cebula),
- ketchup,
- musztarda oraz majonez (najlepiej z dozownikiem),
- „coś do chrupania” (orzeszki, chipsy itp.),
- słodycze (czekolada, batoniki itp.),
- woda mineralna,
- soki, napoje gazowane,
- piwo/wino,
- kisiel i budyń błyskawiczny,
- gorący kubek/zupki chińskie,
- płatki śniadaniowe,
- kukurydza w puszcze,
- ananas/brzoskwinia w puszcze,
- zapakowane hermetycznie pieczywo,
- ręczniki papierowe/ściereczki,
- papier toaletowy,
- płyn oraz gąbka do mycia naczyń,
- nóż + ostrzałka,
- worki na śmieci,
- zapalniczka/zapałki.

Owoce, warzywa, jajka, mięso, ryby, świeże pieczywo oraz nabiał (w tym np. masło, serki, śmietana) radzimy, ze względu na krótki termin przydatności do spożycia, zakupić w trakcie rejsu.



Koszt połączeń telefonicznych między Polską a Chorwacją.

Po przystąpieniu Chorwacji do UE obowiązują „europejskie” stawki. Maksymalna kwota za połączenia wychodzące nie może przekroczyć 1,22 zł za minutę (łącznie z podatkiem VAT), za połączenia przychodzące - 36 gr za minutę, za wysłanie SMS-a - 41 gr, a za wysłanie MMS-a - 2,3 zł. Szczegółowe informacje najlepiej sprawdzić u swojego operatora.

Jak dojechać do Chorwacji?

Najszybszym środkiem transportu jest samolot. W Chorwacji znajduje się 9 międzynarodowych lotnisk usytuowanych w następujących miejscowościach: Bol (wyspa Brač), Dubrownik, Lošinj, Osijek, Pula, Rijeka, Split, Zadar oraz Zagrzeb. Większość międzynarodowych linii lotniczych obsługuje loty z

Chorwacją. Również tani przewoźnicy oferują połączenia z Dubrownikiem, Splitem czy Zadarem. W sezonie 2016 do Zadaru (sobota) i Splitu (wtorek, czwartek, niedziela) polecimy polskimi liniami LOT z Warszawy. Połączenie będzie obsługiwane od 30 kwietnia do 1 października 2016. Polecamy wyszukiwarke internetową www.skyscanner.pl

Do Chorwacji szybko i łatwo jedzie się samochodem. Poza sezonem trasę z Warszawy do Zadaru można pokonać w niecałe 15h, niestety w sezonie wzmożony ruch na drogach i przejściach granicznych powoduje, że ta sama podróż może potrwać nawet 30h. Najkrótsza trasa z Polski do Zadaru biegnie przez Ostrawę-Olomouc-Brno-Wiedeń-Graz-Karlovac-Zadar. Innym rozwiązaniem jest przejazd przez Węgry i Słowację. Trzecim sposobem dotarcia do Chorwacji jest autokar.

Podróż z Warszawy do Sukosan trwa około 22h. Autokary kursują od kwietnia do października. Wyjazdy z Polski odbywają się w piątki, z Chorwacji w soboty. Szczegóły oferty transportu autokarowego znajdują się na naszej stronie www.punt.pl w zakładce Transport.

Na co należy zwrócić uwagę wybierając podróż samochodem?

Decydując się na jazdę samochodem należy pamiętać o:

- winietach:
- Czechy - 310 CZK (10 dni) lub 440 CZK (1 miesiąc), Winiety można nabyć na przejściach granicznych i stacjach benzynowych, a także w oddziałach PZM w Polsce.
- Słowacja - 10 EUR (10 dni) lub 14 EUR (1 miesiąc), Od 1 stycznia 2016 roku na Słowacji wprowadzone zostały winiety elektroniczne, które można zakupić od wybranych stacji paliw na Słowacji, w samoobsługowych automatach i punktach sprzedaży na przejściach granicznych oraz na stronie internetowej www.eznamka.sk
- Austria – 8,80 EUR (10 dni) lub 25,70 EUR (2 miesiące) Należy ściśle przestrzegać wskazówek dot. sposobu umieszczenia winiety. Brak naklejonej we właściwym miejscu winiety grozi obowiązkowym wykupieniem jednodniowej winiety zastępczej w wysokości 120 EUR. Sposób i miejsce przymocowania winiety jest przedstawiony w formie graficznej na jej odwrocie. Winiety można nabyć na austriackich stacjach benzynowych, a także w oddziałach PZM w Polsce, na przejściach granicznych południowej Polski oraz na niektórych stacjach paliw. Na pewnych odcinkach autostrad oraz dróg szybkiego ruchu obowiązują ponadto dodatkowe opłaty za przejazd (np. tunelem).
- Słowenia - 15 EUR (7 dni) lub 30 EUR (1 miesiąc), Przy wjazdach na drogi, na których winiety są wymagane, umieszczone zostały informacyjne znaki drogowe (biała, pozioma prostokątna tablica z pomarańczowym symbolem winiety). Obowiązujący od 2008r. w Słowenii system poboru opłat („bramki”) przewidziany jest wyłącznie dla samochodów ciężarowych i autobusów. Kierujący pojazdami, dla których obowiązkowe są winiety nie mogą dokonywać tam żadnych opłat za przejazd. Winiety można nabyć na stacjach benzynowych w Słowenii i w regionach przygranicznych krajów sąsiadujących oraz w urzędach pocztowych i w kioskach na terytorium Słowenii.
- Węgry - 2.975 HUF (10 dni) lub 4.780 (1 miesiąc). Węgierskie służby graniczne, celne i finansowe oraz policja

na ogół bardzo dokładnie kontrolują pojazdy, ich stan techniczny i posiadane dokumenty. Jeśli samochodem dysponuje osoba nie będąca jego właścicielem, powinna mieć notarialne upoważnienie od właściciela, przetłumaczone na język węgierski, angielski lub niemiecki.

- opłatach za autostrady w Chorwacji (polecamy stronę www.hac.hr/cestarina/cjenik):
- Zagrzeb-Zadar 121 HRK,
- Rupa - Rijeka 8 HRK,
- Zagrzeb - Šibenik 147 HRK. Opłaty za autostrady pobierane są według długości pokonywanego odcinka i rodzaju pojazdu. W punktach opłat można płacić gotówką oraz kartami kredytowymi. Za autostradę można też płacić w walutach obcych, według kursu walut PBZ obowiązującego w dniu zapłaty. W sezonie polecamy korzystanie z punktów opłat kartami kredytowymi ze względu na znacznie krótsze kolejki.
- obowiązkowej jeździe na światłach w Czechach, Słowacji oraz Słowenii,
- obowiązku posiadania kamizelki odblaskowej we wszystkich rodzajach pojazdów; w Austrii oraz Chorwacji kamizelki powinny znajdować się w zasięgu kierowcy,
- przestrzeganiu dozwolonej prędkości (co jest przedmiotem szczególnej troski policji czeskiej),
- wysokości kar (kary za łamanie przepisów ruchu drogowego są bardzo wysokie; w Chorwacji i Słowenii mogą nawet przekroczyć 2.000 EUR),
- tym, że podczas podróży do Dubrownika i jego okolic przejeżdża się przez terytorium Bośni i Hercegowiny,
- tym, że odcinki autostrad mogą być czasowo zamykane ze względu na silny wiatr,
- obowiązku jazdy w fotelikach dzieci do 12 roku życia (na autostradach oraz drogach szybkiego ruchu w Republice Czeskiej również dzieci do 18 roku życia, jeśli mają mniej niż 150 cm wzrostu),
- bezwzględnym przestrzeganiu zasad parkowania w Chorwacji (pojazdy parkujące w niedozwolonych miejscach są w krótkim czasie odholowywane na parkingi policyjne, a kierowcy karani wysokimi mandatami). Koszt postoju na parkingu w marini wynosi ok 6 - 14 EUR/dzień/auto.

UWAGA! Podane wyżej ceny są cenami obowiązującymi w 2016 r. i dotyczą pojazdów o dopuszczalnej masie do 3,5t.



Postój samochodu w marinie to wydatek rzędu 6 EUR - 14 EUR/dzień.
Poniżej przykładowe ceny postoju w najpopularniejszych miejscowościach
w ubiegłym sezonie:

Sukosan	7 EUR/samochód/dzień
Trogir	8-10 EUR/samochód/dzień
Primosten	8 EUR/samochód/dzień
Split	10-14 EUR/samochód/dzień
Kastela	10 EUR/samochód/dzień
Biograd	7 EUR/samochód/dzień

Ile kosztuje dojazd z lotniska do mariny?

Przykładowe ceny taksówek (uśrednione) wg danych z ubiegłego sezonu:

lotnisko w Splicie - marina Trogir (odległość ok. 6 km):	35 EUR/max 8 os.
lotnisko w Splicie - marina Sukosan (odległość ok. 120 km):	143 EUR/max 8 os.
lotnisko w Zadarze - marina Sukosan (odległość ok. 10 km):	143 EUR/max 8 os.
lotnisko w Zadarze - marina Kastela (odległość ok. 140 km):	180 EUR/max 8 os.





Czy cena czarteru jachtu zawiera ubezpieczenie turystyczne kosztów leczenia za granicą i następstw nieszczęśliwych wypadków Czarterującego oraz załogi (KL i NNW)?

Cena czarteru NIE zawiera ubezpieczenia KL i NNW Czarterującego ani osób mu towarzyszących.

Czy jacht jest ubezpieczony?

Tak, jacht jest ubezpieczony w zakresie OC i CASCO z franszą / udziałem własnym równym kaucji. Jeśli w czasie rejsu dochodzi do uszkodzenia jachtu, Czarterujący ma obowiązek niezwłocznie poinformować o tym fakcie Armatora. Armator zobowiązany jest wtedy wydać instrukcje dotyczące dalszego sposobu postępowania. W przypadku większych awarii, jak również zdarzeń z udziałem innych łodzi, Czarterujący jest zobowiązany zgłosić zdarzenie do odpowiedniego terytorialnie bosmanatu i spisać protokół (bieg wydarzeń, oszacowanie szkody) dla firmy ubezpieczeniowej. Jeśli tylko jest to możliwe, protokół taki powinien być spisany w obecności miejscowej policji. Jeśli Czarterujący nie wypełni swych zobowiązań, mogą mu być w pełni naliczone koszty wynikające z takiej szkody. Żagle nie są zwykle objęte ubezpieczeniem, dlatego do wysokości kaucji Czarterujący pokrywa ewentualne koszty naprawy żagli, jeżeli uszkodzenie wynikło z winy Czarterującego lub jego załogi - także w przypadku, gdy wykupione zostało ubezpieczenie kaucji. Czarterujący odpowiedzialny jest w pełni za uszkodzenia silnika wynikające z braku oleju. Czarterujący jest zobowiązany sprawdzać poziom oleju w silniku każdego dnia.

Jakie uprawnienia należy posiadać, aby wynająć jacht?

W Chorwacji należy legitymować się patentem żeglarskim, upoważniającym do prowadzenia wynajętego jachtu. Dodatkowo należy posiadać uprawnienia radiooperatora. Po ostatniej liberalizacji przepisów do prowadzenia jachtów wystarczy stopień jachtowego sternika morskiego. Polecamy również zdanie egzaminu na chorwacki stopień Voditelj Brodice. Stopień ten uprawnia do prowadzenia jachtów żaglowych i motorowych oraz posługiwania się radiem UKF na wodach chorwackich.

Jaką walutę zabrać ze sobą na rejs?

Oficjalną walutą w Chorwacji jest kuna (1 kuna = 100 lip). W restauracjach, sklepach itd. można płacić praktycznie tylko tą walutą (bardzo rzadko istnieje możliwość zapłaty w EUR). Wszelkie dodatkowe opłaty uiszczane u armatorów są podawane w EUR. Obcą walutę można wymieniać w bankach, kantorach, urzędach pocztowych oraz marinach. 1 kuna = 0,57 PLN (średni kurs NBP z dnia 04.03.2016).

Czy na jachcie znajdują się pościel oraz ręczniki?

Na jachcie znajdują Państwo koc, prześcieradło oraz poduszkę z powłóczką dla każdego z członków załogi. Większość firm czarterowych oferuje za dodatkową opłatą zestaw ręczników. Koszt zestawu dla jednej osoby wynosi w zależności od armatora 5-6 EUR.

Czy na jachcie jest gniazdko 230V lub 12V?

Standardowe napięcie elektryczne na jachtach żaglowych wynosi 12V (gniazdko typu „zapalniczka samochodowa”). Zalecamy zabranie ładowarki samochodowej. W portach istnieje możliwość podłączenia jachtu do prądu na kei. Można wtedy korzystać z normalnego gniazdka (napięcie 230V). Warto mieć ze sobą przetwornicę prądu 12/230V, jeśli zamierzamy korzystać z urządzeń 230V także poza portami.

Kiedy i gdzie najlepiej robić zakupy spożywcze?

Na terenie większych marin (i/lub w najbliższej okolicy) znajdują się supermarkety czynne przez cały tydzień. Warto zwrócić uwagę, iż ceny artykułów spożywczych w chorwackich sklepach są wyższe niż w polskich (w szczególności dotyczy to sklepów w marinach).

Przykładowe ceny żywności w sklepach oraz restauracjach (uśrednione):

ceny w sklepach		ceny w restauracjach*	
herbata (50 torebek)	25,00 HRK	zupa rybna	15,00 - 30,00 HRK
papier toaletowy (8 rolek)	15,00 HRK	białe wino 0,75l (butelkowe)	70,00 - 120,00 HRK
chleb	5,00 - 10,00 HRK	sałatka z ośmiornicy	55,00 - 80,00 HRK
jajka (20 szt.)	30,00 HRK	czarne risotto	60,00 - 80,00 HRK
jogurt	3,50 HRK	piwo	15,00 - 25,00 HRK
ser biały 250g	20,00 HRK	ryba ok. 1kg (wyspa)	500,00 HRK
ser żółty 1kg	75,00 HRK		
wino Pelješac / Malvazija / Gra-sevina	30,00 - 65,00 HRK		
woda mineralna 2l	6,90 HRK		
masło	12,00 HRK		

* Ceny są zróżnicowane. Restauracje na stałym lądzie są tańsze niż na wyspach.

Wszystkim, którzy chcieliby zamówić zakupy bezpośrednio na jacht polecamy stronę www.jamyachtsupply.com

Pytanie: Czy istnieją ograniczenia związane z wwozem żywności na teren Chorwacji?

21 maja 2009r. weszły w życie przepisy Ministerstwa Rolnictwa, Rybołówstwa i Rozwoju Wiejskiego Republiki Chorwacji o warunkach wwozu produktów pochodzenia zwierzęcego w ramach bagażu osobistego podróżnych.



ILOŚĆ	PRODUKT
10 kg	mięso, mleko, wyroby mięsne oraz mleczne
10 kg	mleko w proszku dla niemowląt i żywność do specjalnego wykorzystania, nie wymagające przechowywania w lodówce, w nieuszkodzonym opakowaniu ze znakami producenta
10 kg	specjalna karma dla zwierząt domowych podawana ze względów medycznych, w nieuszkodzonym opakowaniu ze znakami producenta
20 kg lub 1 szt.	ryby świeże (patroszone) lub przetworzone, małże, krewetki, homary, mule i ostrygi (oprócz żywych)
10 kg	miód, żywe ostrygi, mule i ślimaki
125 g	wyroby pochodzące od chronionych gatunków zwierząt (np. kawior gatunków zagrożonych)
bez ograniczeń	chleb, ciasto, makarony (bez zawartości np. nadzienia mięsnego), wyroby cukiernicze, ekstrakty i koncentraty mięsne, oliwki nadziewane rybą, dodatki do potraw, zupy i przyprawy w oryginalnych opakowaniach dla użytkownika końcowego, inne artykuły spożywcze, nie zawierające mięsa oraz wyrobów mlecznych, zawierające mniej niż 50% przetworzonych jaj lub wyrobów rybnych
1 kg	kawa lub herbata



Zgodnie z prawem unijnym nie trzeba udowadniać, że alkohol i wyroby tytoniowe są przeznaczone na własny użytek (a nie w celach handlowych), jeżeli nie przekraczają one podanych ilości:

ILOŚĆ	PRODUKT
800 szt.	papierosy
400 szt.	cygaretki
200 szt.	cygara
1 kg	tytoń
10 l	wyroby spirytusowe
20 l	wino alkoholizowane
90 l	wino (w tym maksymalnie 60 litrów wina musującego)
110 l	piwo

Czy zaokrętowanie może nastąpić wcześniej lub później niż o godz. 17:00?

Firmy czarterowe dokładają wszelkich starań, by przekazać jacht przed godz. 17:00, jednakże należy pamiętać, iż posprzątanie oraz usunięcie ewentualnych usterek wymaga czasu, dlatego nie zawsze wcześniejsze zaokrętowanie jest możliwe. Armatorzy przygotowują grafik prac na podstawie przesłanych list załóg. W związku z powyższym, bardzo ważne jest, aby zaznaczyć na liście przewidywaną godzinę przybycia do mariny. Pracownicy firm czarterowych czekają na klientów zazwyczaj do zmroku. Jeśli klient przyjeżdża w godzinach wieczornych, armator zostawia jacht otwarty a zaokrętowanie odbywa się następnego dnia rano. Jeżeli podczas podróży do Chorwacji nastąpi znaczne opóźnienie prosimy o telefoniczne powiadomienie armatora o swoim terminie przybycia. W niektórych firmach istnieje możliwość przejęcia jachtu już o godz. 13:00 (usługa VIP check-in dodatkowo płatna podczas zaokrętowania, 100-159 EUR).

Czy na jacht można zabrać swojego pupila?

Tak, większość armatorów zezwala na zabranie swojego pupila na rejs. Większość jednak pobiera za to dodatkową opłatę 50-100 EUR.





Część II

Procedura odbioru
i zdania jachtu

Procedura odbioru jachtu: „check-in”

Po przyjeździe do portu zaokrętowania Czarterujący powinien udać się do biura armatora - godziny pracy biura podane są w informacjach o porcie (dok. przesyłany Czarterującemu za pośrednictwem poczty elektronicznej przed rozpoczęciem rejsu). Należy mieć ze sobą Boarding Pass - voucher uprawniający do odbioru jachtu, odpowiedni patent skippera oraz świadectwo radiooperatora. Jeżeli Czarterujący nie przesyłał przed rejssem listy załogi, lub gdy jej ostateczna wersja różni się od przesłanej, należy mieć ze sobą aktualną listę. Jeżeli w tym samym momencie na odbiór jachtu czeka kilka załóg, obsługa biura może wskazać Czarterującemu jacht, na który ma się udać i określić godzinę jego przekazania. Odbiór techniczny jachtu od przedstawiciela Armatora może potrwać około godziny. To czas potrzebny na sprawdzenie instalacji jachtowych oraz listy wyposażenia.

Podczas przejścia jachtu szczególną uwagę warto zwrócić na:

- stan ożaglowania oraz działanie systemów rolowania / refowania,
- działanie windy kotwicznej oraz umiejscowienie jej bezpiecznika,
- działanie świateł (nawigacyjne, silnikowe, kotwiczne oraz wewnętrzne jachtu),
- mechanizm uruchamiania i wyłączania silnika i czy nie ma wycieków oleju,
- wskazania echosondy (czy podawana jest głębokość od kila, czy od linii wodnej),
- poziom wskaźników zatankowania wody i paliwa – zbiorniki powinny być pełne,
- działanie toalet,

- stan napełnienia butli gazowych i lokalizację zaworów,
- sprawność silnika do pontonu, stan pontonu,
- umiejscowienie akumulatorów wraz z wyłącznikami (główny i rozruchowy),
- stan zęzy (czy nie ma w niej słonej wody i dno jachtu nie jest popękane)
- działanie panelu z przyrządami,
- papierowe mapy morskie znajdujące się na jachcie i działanie plottera map elektronicznych.

Namawiamy, aby obejrzeć kadłub jachtu, czy nie ma na nim widocznych odprysków i zarysowań, zweryfikować mocowanie łańcucha kotwicznego oraz słupków relingu, policzyć odbijacze. Dobrze jest również spisać liczbę motogodzin pracy silnika oraz dowiedzieć się, jakie jest zużycie paliwa. Może to być przydatne, jeśli wskaźnik poziomu paliwa jest uszkodzony i nieustannie wskazuje pozycję MAKŚ, a takie sytuacje nie należą niestety do rzadkości.

Podczas przejścia jachtu warto poprosić o wskazówki dotyczące ładowania / stanu akumulatorów, czyszczenia propelery logu oraz umiejscowienia zaworu dopływu wody słodkiej z poszczególnych (najczęściej dwóch) zbiorników.

Każdą usterkę, brak w wyposażeniu, uszkodzenie kadłuba skrupulatnie odnotowujemy w protokole, który podpisany przez obie strony, stanowi podstawę późniejszego rozliczenia przy zdaniu jachtu.

Do sprawdzenia stanu wyposażenia służy lista wyposażenia znajdująca się na jachcie w języku angielskim (str. 14 poradnika).



Na zakończeniu przejęcia jachtu Czarterujący otrzymuje kluczyki i dokumenty jednostki, deponuje w biurze kaucję, opłaca koszty dodatkowe związane z czarterem jak opłata klimatyczna, sprzątnięcie po rejsie / transit-log, dodatkowe wyposażenie: silnik do pontonu, spinaker / genaker, siatka na reling itp. Możliwe formy płatności - gotówka, karta kredytowa, karta płatnicza, EUR lub waluta lokalna – zależą od armatora i są określone w informacjach dotyczących portu zaokrętowania, które Czarterujący otrzymuje przed rejssem.

Konieczne należy zapoznać załogantów z przełącznikami na tablicy rozdzielczej i pokazać im działanie poszczególnych instalacji i urządzeń: toalety, pompy od prysznica, instalacji gazowej, rolery grota, rolery genuy itp. Każdy z załogantów musi wiedzieć, gdzie znajdują się środki ratunkowe i jak z nich korzystać.

Zanim wypłyniemy z portu (szczególnie, gdy jesteśmy w nim po raz pierwszy) zorientujemy się, gdzie jest stacja paliw i czy po powrocie mamy zacumować jacht przy tym samym pirsie.

Procedura zdania jachtu „check-out”

Czartery odbywają się najczęściej w okresach tygodniowych sobota – sobota. Amatorzy wymagają, aby jacht wrócił do portu w piątek w godzinach popołudniowych. Trzeba pamiętać o zatankowaniu paliwa. Najczęściej obsługa Armatora wskazuje powracającym jachtom miejsce do cumowania, może też

pomóc w manewrach portowych. Jest to szczególnie istotne w szczycie sezonu, gdy do portu wpływa jednocześnie kilka-ście jachtów.

Zwrot jachtu następuje zwykle w sobotę do godziny 9.00. Do tego czasu zarówno załoga jak i wszystkie bagaże muszą opuścić jacht. Sam „check-out” przebiega w podobny sposób jak „check-in”. Jeżeli jacht wrócił bez uszkodzeń i braków w wyposażeniu następuje podpisanie protokołu i odbieramy kaucję. Koszty uszkodzeń i strat pokrywane są z kaucji. W przypadku większych strat w sprzęcie należy niezwłocznie powiadomić o tym Armatora, żeby umożliwić mu uzupełnienie wyposażenia dla kolejnej przejmującej jacht załogi.

Procedura „check-in” nie dotyczy osób, które wykupiły opcję All Inclusive w Navigare Yachting.

W przypadku, kiedy z różnych względów, planujemy zdać jacht wcześniej niż przewiduje umowa, musimy uprzedzić o tym Armatora - najlepiej w chwili zaokrętowania. „Check-out” zostanie wtedy przesunięty.





INVENTORY LIST

NAME OF YACHT:

TYPE:

CHARTERER:

EMBARKATION:

DISEMBARKATION:

Deck

1. Main Sail
2. Genoa
3. Anchor CQR, chain & rope
4. Anchor Danforth, chain & rope
5. Fenders
6. Mooring ropes
7. Emergency tiller
8. Sun tent awning
9. Boat hook
10. Deck brush
11. Water hose
12. Gangway
13. Dinghy
14. Oars
15. Foot pump
16. Bucket
17. Water plastic can
18. Diesel plastic can
19. Funnel
20. Windlass handle
21. Bilge pump handle

Book/Charts

1. Sea charts
2. List of Lights
3. Ship's paper file
4. Dividers
5. Parallel ruler
6. Pencil/rubber/sharpener

Cabin/Salon

1. Blankets
2. Bed sheets
3. Pillows
4. Pillow cases
5. Towels
6. Tea cloths
7. Ashtrays
8. Binocular
9. Hand bearing compass
10. V.H.F.
11. Echo sounder
12. Speedometer
13. Clock
14. Barometer
15. Radio
16. Sails repair kit

LISTA WYPOSAŻENIA

NAZWA JACHTU:

TYP:

CZARTERUJĄCY:

ZAOKRĘTOWANIE:

WYOKRĘTOWANIE:

Pokład

1. Grot
2. Genua
3. Kotwica CQR, łańcuch i lina
4. Kotwica Danforth, łańcuch i lina
5. Odbijacze
6. Cumy
7. Zapasowy rumpel
8. Tent przeciwsłoneczny
9. Bosak
10. Szczotka do pokładu
11. Wąż do wody
12. Trap
13. Ponton
14. Wiosła
15. Pompka nożna
16. Wiadro
17. Plastikowy kanister na wodę
18. Plastikowy kanister na paliwo
19. Lejek
20. Dźwignia do windy kotwicznej
21. Dźwignia pompy zęzowej

Książka/Mapy

1. Mapy morskie
2. Lista świateł
3. Dokumenty jachtu
4. Cyrkiel nawigacyjny
5. Liniar równoległy
6. Ołówek/gumka/temperówka

Kabina/Mesa

1. Koce
2. Prześcieradła
3. Poduszki
4. Powłoczki na poduszki
5. Ręczniki
6. Ściereczki
7. Popielniczki
8. Lornetka
9. Kompas ręczny
10. Radio VHF
11. Echosonda
12. Log
13. Zegar
14. Barometr
15. Radio
16. Zestaw do naprawy żagli



Safety Equipment

1. Life raft
2. Life jackets
3. Safety harnesses
4. Parachute rockets
5. Smoke signals
6. Hand flares
7. Emergency red light
8. Portable fog horn
9. Fire extinguishers
10. First aid kit
11. Emergency flags QNC
12. Horseshoe buoy & floating light

Galley

1. Sugar pot
2. Coffee pot
3. Plates
4. Glasses
5. Mugs
6. Forks/Spoons
7. Knives
8. Bread knife
9. Openers
10. Bowls
11. Casseroles
12. Frying pan
13. Salt-pepper set
14. Gas bottle, spare
15. Cutting board

Miscellaneous

1. Winch handle
2. Engine oil
3. Battery water
4. Impeller
5. Alternator belt
6. Spare fuses
7. Spare bulbs
8. Set of tools
9. Bolt cutter
10. Flash light
11. Anchor balls
12. Radar reflector
13. Bosun's chair
14. Dinghy repair kit

Extras

1. Spinnaker
2. Spin. boom
3. Outboard engine
4. Windsurf
5. Autopilot
6. GPS
7. Additional items

Wypożażenie bezpieczeŃstwa

1. Tratwa ratunkowa
2. Kamizelki ratunkowe
3. Szelki bezpieczeŃstwa
4. Rakiety ze spadochronem
5. Sygnały dymne
6. Flary ręczne
7. Czerwone Ńwiatło bezpieczeŃstwa
8. Ręczny róg mgłowy
9. GaŃnice
10. Apteczka
11. Flagi sygnalizacyjne QNC
12. Koło ratunkowe z pławką Ńwietlną

Kambuz

1. Cukiernica
2. Dzbanek do kawy
3. Talerze
4. Szklanki
5. Kubki
6. Widelce / łyżki
7. Noże
8. Nóż do chleba
9. Otwieracze
10. Miski
11. Rondle
12. Patelnia
13. Solniczka i pieprzniczka
14. Butla gazowa, zapasowa b.g.
15. Deska do krojenia

Różne

1. Korba do kabestanów
2. Olej do silnika
3. Woda destylowana do akumulatora
4. Wirmik
5. Pasek klinowy
6. Zapasowe bezpieczniki
7. Zapasowe Ńarówki
8. Zestaw narzędzi
9. Nożyce
10. Latarka
11. Kule kotwiczne
12. Reflektor radarowy
13. Krzeselko bosmaŃskie
14. Zestaw do naprawy pontonu

Wypożażenie dodatkowe:

1. Spinnaker
2. Spinnaker bom
3. Silnik zaburtowy
4. Deska Ńagłowa
5. Autopilot
6. GPS
7. Dodatkowe pozycje



www.punt.pl
Stryjeńskich 15A 15B lok 5, 02-791 Warszawa
tel. (+48 22) 446 83 80, fax (+48 22) 894 00 42, info@punt.pl