



JACHTOWY STERNIK MORSKI – SZKOLENIE NA BAŁTYKU



I. Kurs ze względu na dużą ilość materiału oraz manewrów do opanowania jest bardzo intensywny.

Składa się z dwóch części:

- nauki wykonywania manewrów jachtem morskim Bavaria 38 Cruiser pod żaglami i na silniku,
- wykładów oraz ćwiczeń teoretycznych.

Kurs rozpoczyna się od zaokrętowania w sobotę o godzinie 16:30. Bardzo prosimy o punktualne przybycie na jacht. Szkolimy się codziennie od godziny 9 rano do późnych godzin popołudniowych. Często dłużej. Plan dnia - zajęcia praktyczne i teoretyczne uzależniamy głównie od pogody. Egzamin zaplanowany jest na piątek. Po kursie istnieje również możliwość uzyskania certyfikatu żeglarskiego Inshore Skipper ISSA.

Wyokrętowanie następuje w piątek o godzinie 20:00. Szkolenie praktyczne realizujemy na wodach Zatoki Gdańskiej, przede wszystkim w Gdyni. Staramy się jak najsolidniej przygotować każdego do egzaminu, a przy tym jednocześnie przekazać jak najwięcej wiedzy praktycznej i przydatnej każdemu żeglarzowi na co dzień.

Szkolenie teoretyczne odbywa się na jachcie Bavaria 38 Cruiser. Dotyczyć będzie najważniejszych działów, m.in.: nawigacji, locji morskiej, meteorologii, ratownictwa i przepisów. Podczas zajęć zapewniamy przyrządy i materiały nawigacyjne potrzebne w trakcie nauki (cyrkle, trójkąty nawigacyjne, mapy, spisy świateł, locje).

II. W związku z wprowadzeniem nowego stopnia żeglarskiego - jachtowego sternika morskiego, i tym samym zwiększeniem ilości, jak i stopnia trudności materiału teoretycznego i praktycznego w stosunku do wcześniej obowiązującego systemu stopni żeglarskich, zalecamy przyswojenie niżej wymienionej wiedzy jeszcze przed rozpoczęciem kursu. Chcielibyśmy, aby podczas samego szkolenia pracowali Państwo z instruktorem na zasadzie powtórek oraz konsultacji. Pozwoli to Państwu na lepsze przygotowanie się do egzaminu, podczas którego należy odpowiedzieć poprawnie aż na 65 z 75 pytań testowych oraz bezbłędnie rozwiązać zadanie z nawigacji (szczegóły odnośnie egzaminu - ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPORTU I TURYSTYKI z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej § 17).

Zalecamy przyswojenie wiedzy z zakresu:

- **charakterystyki świateł nawigacyjnych** (definicja, nazwa światła i skrót),
- **oznakowania morskiego** (znaki boczne, znaki kardynalne, znaki osobnionego niebezpieczeństwa, znaki bezpiecznej wody, znaki specjalne),
- **podstawowych pojęć geograficznych** (długość i szerokość geograficzna, loksodroma, ortodroma),
- **nawigacji terestrycznej** (mila morska, węzeł, kierunek w nawigacji, deklinacja, dewiacja, kurs, namiar),
- **przyrządów i przyborów nawigacyjnych** (kompas, namiernik, log, sonda, przenośnik, trójkąt nawigacyjny, liniał równoległy, protractor),
- **meteorologii** (podstawowe przyrządy meteorologiczne, skala Beauforta, skala Petersena, rodzaje chmur),
- **sygnalizacji i łączności** (sygnały wzywania pomocy na morzu, procedura wzywania pomocy przy pomocy radia VHF, hierarchia łączności VHF),
- **ratownictwa** (środki asekuracyjne, środki ratunkowe, środki zabezpieczające, zasady udzielania pierwszej pomocy, zawartość apteczki jachtowej),
- **podstawowych węzłów żeglarskich** (buchtowanie, węzeł płaski, węzeł refowy, ósemka, wyblinka, węzeł ratowniczy, sztyk, węzeł knagowy, węzeł cumowniczy żeglarski),
- **przepisów** (hierarchia pierwszeństwa na morzu, statek/statek żaglowy/statek o napędzie mechanicznym/statek zajęty połowem/statek o ograniczonej zdolności manewrowej/ statek nieodpowiadający za swoje ruchy/statek ograniczony swoim zanurzeniem/statek w drodze- definicje, rodzaje świateł, oświetlenie pozycyjne statków morskich oraz ich sygnalizacja dzienna, sygnały dźwiękowe i świetlne nadawane przez statki morskie, prawa i obowiązki kapitana jachtu morskiego).



III. Tematyka wykładów oraz ćwiczeń, a także zajęć praktycznych całkowicie pokrywa się z zakresem wiedzy i umiejętności wymaganych do uzyskania patentu jachtowego sternika morskiego. Szczegółowo określony został on w części II załącznika nr 4 do Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013r.:

A. WIEDZA TEORETYCZNA

1) Jachty żaglowe morskie, w tym:

- eksploatacja i budowa instalacji i urządzeń jachtu oraz ocena ich stanu technicznego,
- obsługa przyczepnych i stacjonarnych silników spalinowych;

2) Locja, w tym:

- oznakowanie nawigacyjne,
- morskie pomoce nawigacyjne i ich wykorzystanie (mapy nawigacyjne, spisy świateł),
- znaki i skróty stosowane na mapach,
- podstawowa znajomość pływów i prądów pływowych,
- przygotowanie nawigacyjne wejścia do portu;

3) Nawigacja, w tym:

- jachtowe urządzenia nawigacyjne (sondy, odbiorniki systemów nawigacji satelitarnej, wskaźniki wielofunkcyjne itp.),
- podstawy nawigacji terestrycznej,
- nawigacja zliczeniowa;

4) Meteorologia, w tym:

- podstawowe przyrządy meteorologiczne i ich wykorzystanie,
- radiowe komunikaty meteorologiczne dla żeglugi, system transmisji ostrzeżeń nawigacyjnych i meteorologicznych;

5) Sygnalizacja i łączność, w tym:

- sygnalizacja wzywania pomocy, procedury GMDSS, wykorzystanie środków pirotechnicznych oraz radiostacji VHF,
- sygnały ostrzegawcze;

6) Ratownictwo, w tym:

- podstawowe informacje o służbach ratowniczych,
- postępowanie w przypadku pożaru, awarii takielunku, kolizji, wypadku,
- przygotowanie do sztormu i techniki sztormowania,
- udzielanie pierwszej pomocy i współdziałanie ze stacjami ratownictwa i śmigłowcem ratowniczym oraz łodzią zabezpieczenia ratowniczego,
- „człowiek za burtą” na morzu,
- hipotermia oraz pierwsza pomoc w przypadku hipotermii,
- sztrandowanie;

7) Planowanie rejsu, z uwzględnieniem:

- ograniczeń wyjścia i wejścia do portu,
- odległości i czasu trwania rejsu,
- ewentualnych zagrożeń w czasie rejsu,
- przygotowania załogi jachtu;

8) Podstawowe przepisy prawa drogi na morskich i śródlądowych drogach wodnych



B. UMIEJĘTNOŚCI PRAKTYCZNE:

1) Manewry pod żaglami w zakresie:

- optymalnego doboru żagli do panujących warunków,
- prowadzenia jachtu pod żaglami i przy spotkaniu z innym jachtem oraz jego wyprzedzaniem,
- sprawdzenia umiejętności wykonania manewrów: zwrot przez sztag, zwrot przez rufę, dojsście do boi, odejście od boi, dojsście i odejście od nabrzeża, stawanie w dryf, alarm „człowiek za burtą”;

2) Manewry na silniku na jachcie morskim wyposażonym w silnik zapewniający uzyskanie prędkości nie mniejszej niż 4 węzły w zakresie:

- kotwiczenie i cumowanie w różnych warunkach,
- alarm „człowiek za burtą”;

3) Kierowanie załogą: umiejętność wydawania komend i egzekwowania ich wykonania we właściwym momencie, stosownie do sytuacji w jakiej znajduje się jacht;

WAŻNE! Dla osób, które nie posiadają patentu żeglarza jachtowego, egzamin obejmuje dodatkowo zakres wiedzy teoretycznej określonej w części I rozporządzenia - <http://dziennikustaw.gov.pl/DU/2013/460/1>

IV. Materiały, które możemy polecić do nauki to:

- „Żeglarz i sternik jachtowy”, wyd. Alma-Press
- „Vademecum żeglarstwa morskiego”, wyd. Alma-Press
- „Sternik Jachtowy i ISSA”, wyd. Morka
- podstawowe zabiegi resuscytacyjne u osób dorosłych BLS - wytyczne Polskiej Rady Resuscytacji www.prc.krakow.pl/2010/02.pdf

Zapraszamy do naszego sklepu www.punt.pl/sklep

INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

- Zaokrętowanie:** Data i godzina zaokrętowania znajdują się na pierwszej stronie umowy uczestnictwa
- Adres:** Marina Gdynia, Al. Jana Pawła II 13A, 81-345 Gdynia (mapka poniżej)
- Jacht:** **Bavaria 38 cruiser s/y Punt**
- Instruktor:** Kontakt do instruktora prześlemy Państwu przed rozpoczęciem szkolenia.
- Kontakt z nami:** (biuro PUNT) poniedziałek - piątek 09:00 - 17:00
tel.: **22 446 83 80**
e-mail: **info@punt.com.pl**
- Forum:** (kontakt z Uczestnikami) Forum zostało stworzone wyłącznie dla uczestników naszych rejsów i szkoleń żeglarskich. Za jego pośrednictwem można skontaktować się ze współzałogantami jeszcze przed rozpoczęciem szkolenia. **WAŻNE:** Dostęp do forum otrzymuje każdy z uczestników po dokonaniu pierwszej wpłaty (z adresu e-mail punt@yachtadmin.pl; temat wiadomości *Punt - Zaproszenie do forum rejsów i szkoleń*). Serdecznie zachęcamy do skorzystania z forum.
- Niezbędne wyposażenie:** - **śpiwór**
- sztormiak/inne ubranie przeciwdeszczowe, kalosze
- czapka
- okulary przeciwsłoneczne
- obuwie na miękkiej jasnej podeszwie
- ciepła odzież
- patent (o ile Państwo posiadają)
- Egzamin:** (Jachtowy Sternik Morski) Informacje na temat egzaminu znajdują się na stronie: <http://www.punt.pl/egzamin>.
Zachęcamy do zakupu podręczników. Zapraszamy do naszego sklepu www.punt.pl/sklep.
W formie dostawy prosimy wybrać "dla uczestników nadchodzących czarterów, rejsów i szkoleń przesyłka GRATIS (0.00)".
- UWAGI:** **Prosimy o zapakowanie rzeczy osobistych w miękkie torby - walizki oraz plecaki z wewnętrznym i zewnętrznym stelażem są niedozwolone.**
- Ubezpieczenie KL i NNW:** Signal Iduna Polska Towarzystwo Ubezpieczeń S.A.
Potwierdzenie ubezpieczenia prześlemy Państwu przed rozpoczęciem szkolenia.
- Pościel:** Na jachcie znajduje się poduszka z powłoczką oraz prześcieradło dla każdego z członków załogi.
- Kasa pokładowa:** Wysokość wpłat do kasy ustalana jest przez uczestników szkolenia. Z kasy opłacane jest wyżywienie, opłaty portowe i paliwo.
Średni koszt utrzymania wynosi ok. 300,00 zł za osobę na tydzień. Instruktor zwolniony jest z wnoszenia składki do kasy pokładowej.
- Zakwaterowanie:** W kabinach dwuosobowych lub w mesie. Załoga jachtu liczy maksymalnie siedmiu uczestników kursu + instruktor. Nie ma możliwości wybrania i zarezerwowania koi przed szkoleniem. Podziału miejsc dokonuje na początku szkolenia instruktor, uwzględniając liczbę par, pojedynczych osób itp. Jeżeli w załodze jest para, staramy się udostępnić jej miejsce w kabinie z podwójną koją. W przypadku, kiedy załoga nie zgadza się z dokonaniem przez instruktora podziałem, następuje losowanie koi.
- Parking:** Parking strzeżony Hotel Orbis (500 m od mariny) - 35 PLN / dobę (cena orientacyjna)
Parking strzeżony przy marinie. Czynny w sezonie. 30 PLN / dobę (cena orientacyjna)
Parkingi miejskie w okolicach mariny - parkomaty
- Certyfikat ISSA** W celu uzyskania certyfikatu ISSA należy przesłać po zakończeniu szkolenia do firmy PUNT zdjęcie oraz wypełniony i podpisany przez instruktora formularz na certyfikat ISSA, a następnie dokonać wpłaty w wysokości 350,00 PLN na konto Alior Bank nr 06 2490 0005 0000 4520 4278 4962, wpisując w tytule przelewu następującą treść: certyfikat ISSA, imię + nazwisko.
Dokumenty można przesłać pocztą lub mailem (biuro@punt.pl).
Prosimy pamiętać, iż w przypadku wysyłki drogą mailową zdjęcie musi być w formie pliku graficznego. Czas oczekiwania na dokument wynosi aktualnie ok 1,5 miesiąca (od momentu otrzymania przez firmę PUNT niezbędnych dokumentów oraz wpłaty) i zależy wyłącznie od Wystawcy dokumentu - Federacji Szkół Żeglarskich ISSA. Certyfikaty są wysyłane przez firmę PUNT listem poleconym po uprzednim powiadomieniu klienta drogą mailową.
- Faktury** Zasadą jest, że każdy podmiot gospodarczy otrzymuje po dokonaniu wpłaty fakturę. Fakturę wystawiamy nie później niż 15. dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym otrzymano całość lub część zapłaty od nabywcy. Zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług, nie ma obowiązku wystawiania faktury osobom fizycznym, nieprowadzącym działalności gospodarczej. Jednakże na żądanie tych osób podatnicy są obowiązani do wystawienia faktury. Prosimy pamiętać, iż faktura może być wystawiona wyłącznie na stronę umowy. Dane na fakturze muszą być zgodne z danymi podanymi na umowie. Osoba fizyczna, w celu uzyskania faktury na firmę, może dokonać cesji, przenosząc wszelkie prawa i obowiązki dotyczące szkolenia / rejsu na wskazany podmiot gospodarczy. Powyższy dokument należy dostarczyć drogą mailową (biuro@punt.pl), faksem (22 894 00 42) lub pocztą przed rozpoczęciem szkolenia / rejsu. Jeśli chcieliby Państwo otrzymać fakturę drogą elektroniczną, i tym samym zrezygnować z faktury "papierowej", prosimy o przesłanie informacji drogą mailową na adres biuro@punt.pl.

