

# Wygoda i sportowy temperament

Hanse 400 na długi rodzinny rejs lub morskie regaty



Hanse 400 – elegancki i szybki jacht za 113 tys. euro netto

**S**ter strumieniowy umożliwia bezpieczne wypłynięcie z małego portu. Elektryczny kabestan ułatwia postawienie dużego grota. Nawet przy słabym wietrze po chwili płyniemy z prędkością siedmiu węzłów. Wyruszamy w testowy rejs jachtem Hanse 400 („Horizont One”) sprowadzonym do Szczecina przez polskiego przedstawiciela niemieckiej firmy Hanse Yachts z Greifswaldu.

Pierwsze wrażenie? Choć jesteście na 40-stopowym jachcie turystycznym ważącym 8,5 t, niesłychanie lekko, a równocześnie bardzo ostro płyniemy do wiatru. Łódź reaguje na każdy silniejszy podmuch i natychmiast przyspiesza. Ma sportowe rysy – duży prosty kokpit, dwa koła sterowe na kolumnach odchylonych ku burtom i otwartą rufę (w testowanym modelu kończy się ona otwieraną platformą kąpielową). Maszt jest dość wysoki. Stosunkowo duży grot przymocowano do bomu tylko w dwóch miejscach (przy rogu halsowym oraz na noku bomu). Wszystko to sprawia, że jest to turystyczny jacht z regatową duszą. Z powodzeniem mógłby startować w zatokowych i morskich wyścigach.

## Wspinaczka pod wiatr

Na łodzi mogą żeglować dwie osoby lub nawet jedna. Przedni żagiel porusza się na szynie zamontowanej przed masztem. Jeśli będziecie musieli halsować w wąskim przesmyku, z pewnością taka wspinaczka pod wiatr będzie przyjemnością, a załoga zamiast biegać z burty na burtę, może się delektować widokami i poranną kawą. Szoty foką poprowadzone są do bloczka poruszającego się na szynie. Dalej idą do góry wzdłuż masztu. Kilka metrów nad pokładem chowają się wewnątrz masztu. Następnie wracają na dół i po pokładzie zmierzają do knag umocowanych przy zejściówce. Jeśli wybierzemy szoty foką, gdy jacht przechodzi linię wiatru, wówczas przedni żagiel będzie wybrany najmocniej i łódka popłynie najostrej. W ten sposób możemy wybrać fok prawie w osi jachtu.

Grot w porównaniu z przednim żaglem jest stosunkowo duży (fok jest dość krótki, bo podczas zwrotu musi szybko przejść przed masztem na drugą burtę). Jeśli płyniemy na pełnym grocie (bez rełów), środek ożaglowania jest przesunięty ku rufie. Dlatego, gdy zaskoczy nas silniejszy szkwiał, trzeba lekko poluzować szoty grota, ponieważ łódź zaczyna ostrzyć do linii wiatru.

## Ascetyczna elegancja

Proste linie kadłuba i wyraźnie zaznaczone krawędzie sprawiają, że jacht jest elegancki. Obszerny i wygodny kokpit

pomieści sześć osób i sternika. Pópkład są szerokie, zapewniając doskonałą komunikację z przednią częścią jachtu. Stojąc w kokpicie, patrzymy w kierunku dziobu ponad osłoną zejściówki. Siedząc, obserwujemy horyzont przez duże okno w przedniej ścianie osłony.

Na rufie jachtu, przy stanowiskach sternika, znajdują się trzy schowki. W prawym, najobszerniejszym, schowana jest butla gazowa. W środkowym ukryto wlew paliwa. To praktyczne rozwiązanie. Podczas tankowania nie pobudzimy pokładu paliwem. W lewej skrytce można schować drobniaki, na przykład lornetkę i okulary. Pod siedziskami w kokpicie są dwie duże bakisty. Na prawej burcie bakista jest płytka, na lewej obszerna i głęboka.

Na dziobie zaskoczyła nas bardzo obszerna komora na łańcuch kotwiczny. Jest tak wielka, że mogłaby pomieścić dorosłego członka załogi. Niektórzy żartują, że to jest karcer dla niesfornych. Bez problemów schowaliśmy w nim wszystkie duże odbijacze, które w porcie chroniły burtę.

## Kabiny oszczędne w formie i praktyczne

Pod pokładem są trzy dwuosobowe kabiny, łazienka z aneksem prysznicowym oraz salon z kuchnią. Można jednak inaczej zaaranżować tę przestrzeń. Armator może zamówić jacht na przykład z dwiema kabinami i łazienkami.

Dziobówka ma klasyczny układ. Trójkatne łóżko nie jest zbyt duże, ale dwie dorosłe osoby bardzo wygodnie się wyspią. W kabynie znajduje się kilka szuflad oraz szafa na lewej burcie. Ciekawym rozwiązaniem jest umieszczenie drugiego stołu nawigacyjnego na tylnej ścianie kabiny dziobowej. Gdy wysunimy jedną z szuflad, znajdziemy fotelik, pozwalający wygodnie przy nim usiąść. Z lewej strony jest praktyczna tapicerowana ławka, która ułatwia komunikację i korzystanie z kabiny w dzień.

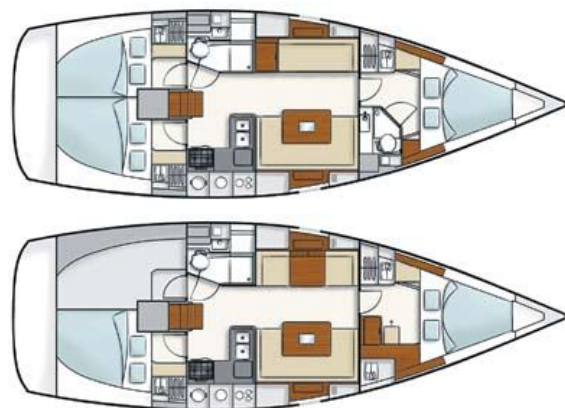
Kuchnię w kształcie litery L zaplanowano na prawej burcie, tuż przy zejściówce. Po lewej stronie jest łazienka, a środkową część salonu zajmują biesiadna kanapa oraz stół rozkładany z wyspą. Możemy tam trzymać rzeczy, które w trakcie rejsu warto mieć pod ręką: przewodnik, książkę lub napoje. W osi jachtu jest dość szeroka alejka zapewniająca dobrą komunikację. Obszerny stolik nawigacyjny zaplanowano na lewej burcie. Można z niego korzystać, siedząc na dwóch przeciwległych fotelach. To idealne miejsce na poważną naradę nawigacyjną.

### HANSE 400

Długość całkowita	12,1 m
Długość kadłuba	11,99 m
Długość w linii wodnej	10,8 m
Szerokość	4,04 m
Zanurzenie	1,65 lub 2,05 m
Wysokość powyżej linii wody	19,52 m
Wyporność	8,4 t
Balast	2,68 t
Zbiornik wody	325 l
Zbiornik paliwa	140 l
Żagle	105,6 m kw.
Silnik	27,9 kW / 38 HP
Kategoria CE	A
Projekt	Judel / Vroljik & co
Cena:	113 tys. euro netto



„Horizont One” przy kei w Szczecinie.



Jacht może mieć 3 lub 2 kabiny.



W salonie znajduje się rozkładany stół jadalny.

Kanapa przy dużym stole oraz fotele przy stole nawigacyjnym tworzą całość. Załoga może zasiąść do wspólnej kolacji i nie musi się znajdować blisko siebie, ramię w ramię na jednej burcie. Światło wpada do salonu przez boczne okna oraz przez dwa otwierane luki na suficie. Odpowiednią temperaturę i wentylację zapewnia urządzenie firmy Eberspächer.

W kuchni znajduje się dwukomorowy zlewozmywak oraz lodówka z dwoma wejściami – od góry (podnosimy drzwiczki w białe) i od przodu (gdymy chcemy sięgnąć po coś, co ukryliśmy w dolnej części komory chłodniczej). Aby odsłonić dwupalnikową kuchenkę, unosimy fragment blatu, a następnie wsuwamy go za kuchenkę. Dzięki temu osoba przygotowująca posiłek nie traci dostępu do przesuwnych szafek z przyprawami i wszystkim, co niezbędne do gotowania.

W rufowej części jachtu znajdują się dwie dwuosobowe kabiny z niewielkimi przedścionkami i małymi garderobami. Kabina z prawej strony jest większa. Na szerokim łóżku mogą spać nawet trzy osoby albo na przykład małżeństwo z małym dzieckiem. Jest także nieco wyższa, gdyż w kokpicie, właśnie na tej burcie, zaplanowano płytą bakistę.

## Naszkicuj własny jacht

Niemiecki producent każdy jacht dopasowuje do wymagań klienta. Nie chodzi tylko o elektronikę, silnik czy urządzenia nawigacyjne. Można wybierać kolory tapicerek, poduszek, a także gatunek drewna do wykończenia wnętrza (w testowanym jachcie była to amerykańska wiśnia). Na firmowej stronie internetowej znajduje się konfigurator umożliwiający poznanie wszelkich oczekiwań armatora i skontaktowanie go z najbliższym dealercem.

Krzysztof Olejnik