



Serwis żeglarski [www.sail-info.pl](http://www.sail-info.pl)

## W rejs dookoła Europy i jeszcze dalej – DELPHIA 47

### DELPHIA 47

Największy obecnie polski jacht produkowany seryjnie, po raz pierwszy został zaprezentowany w październiku 2008 na targach w Genui. Jednostka zaprojektowana przez Andrzeja Skrzata zdecydowanie wyróżnia się na tle podobnej wielkości popularnych jachtów czarterowych jak Bavaria, Oceanis, czy Sun Odyssey. Testy jachtu potwierdziły jego doskonałe właściwości nautyczne – także w trudnych warunkach. Delphia 47, to nie tylko robiący wrażenie lekki, nowoczesny design, ale przede wszystkim solidna i szybka konstrukcja, która łączy w sobie przestronność i wygodę najwyższej klasy jachtów czarterowych oraz wytrzymałość potrzebną do żegluga oceanicznej. To jedna z niewielu konstrukcji seryjnych, która przy długości 14 metrów, waży powyżej 13 ton (!). Na jachcie zastosowano specjalny stalowy ruszt wzmacniający kadłub i łączący kil z podwieszami want.

W marcu 2009 Delphia 47 została nagrodzona na targach WIATR I WODA, jacht został również nominowany do nagrody „Yacht of the Year” (kategoria Family Cruiser) prestiżowych, największych w Europie, targów sportów wodnych BOOT w Düsseldorfie, które odbędą się w styczniu 2010.

### Specyfikacja techniczna DELPHIA 47:

Długość - 14,03 m  
Szerokość - 4,48 m  
Ciężar - 13,50 t  
Zanurzenie - 1,85 m  
Silnik - 75 KM (Yanmar)  
Pow. grot - 55,00 m<sup>2</sup>  
Pow. genua - 57,00 m<sup>2</sup>  
Liczba kabin - 5 (2-osobowe)  
Liczba osób - 8 + skipper

### S/Y JAM SESSION

Charakterystyka Delphii 47 sprawiła, że zakupem tego typu jednostki zainteresowała się firma PUNT, od lat wiodąca na rynku usług żeglarskich w Polsce, która od dłuższego czasu poszukiwała jachtu odpowiedniego do realizowania rejsów dla żeglarzy oczekujących najwyższej klasy sprzętu, na dalekie, wymagające dzielnego jachtu, trasy. Po wprowadzeniu kilku armatorskich poprawek nowa 47-ka należąca do PUNT-a została ukończona na początku grudnia 2009. Jachtowi nadano nazwę JAM SESSION, symbolizującą różnorodność pomysłów, wolność, wirtuozerię i radość wspólnego tworzenia. Jej pomysłodawca – Łukasz Żyliak z firmy PUNT, uważa, że trudno byłoby znaleźć nazwę lepiej pasującą do takiego jachtu i jego przeznaczenia.

S/y JAM SESSION wyposażono tak, by zadowolić nawet najbardziej wybrednych załogantów – jacht posiada m.in. rolowaną genowę, pełnolistwowy grot z lazy jackiem, ogrzewanie Webasto, sprayhood, instalację ciepłej wody, lodówkę, ster strumieniowy, ponton z silnikiem, WC elektryczne, dwa chartplottery C90, autopilota, radar, AIS (System Automatycznej Identyfikacji), system alarmowy LifeTag. Na jachcie jest pięć dwuosobowych kabin oraz miejsca do spania w mesie, ale w celu zapewnienia załodze komfortowych warunków będzie na nim żeglować 8 załogantów plus skipper

### PLAN REJSÓW 2010

Rejs podzielono na różnej długości etapy. Żeglarską przygodę z możliwością zdobycia stażu morskiego będą mogli przeżyć zarówno Ci, którzy dopiero wkraczają w świat żeglarstwa jak i szukający prawdziwych żeglarskich wyzwań, kochający ciemne fale Morza Północnego oraz słońce Andaluzji. Na początku jacht odwiedzi najciekawsze miejsca na Bałtyku, następnie wyruszy ku fiordom Norwegii i Wyspom Brytyjskim – na tych rejsach będzie można zdobyć staż na wodach pływowych. Dalej w kierunku południowym, gdzie przed Hiszpanią i Portugalią czeka go przeprawa przez Biskaje. Po minięciu mitycznych Słupów Heraklesa (Cieśnina Gibraltarska) odwiedzi Morze Śródziemne, skąd wróci na Atlantyk i wybierze kurs na W-y Kanaryjskie, których wody będzie eksplorował zimą 2010 / 2011. Wymiany załóg zaplanowane zostały w portach, do których łatwo się dostać samolotem lub promem.

### GRAFIK REJSÓW W SEZONIE 2010

**22.04 - 01.05** Gdynia – Karlskrona – Kalmar – Visby – Nynashamn  
**01.05 - 08.05** Nynashamn – Alandy – Turku  
**08.05 - 15.05** Turku – Alandy – Nynashamn  
**15.05 - 22.05** Nynashamn – Visby – Kalmar – Gdynia  
**22.05 - 29.05** Gdynia – Bornholm – Rugia – Świnoujście  
**29.05 - 05.06** Świnoujście – Bornholm – Kopenhaga – Goeteborg  
**05.06 - 12.06** Goeteborg – Skagen – Porty Oslofjord – Oslo  
**12.06 - 19.06** Oslo – Porty Oslofjord – Kristiansand – Stavanger  
**19.06 - 26.06** Stavanger – Hardangerfjord – Bergen  
**26.06 - 03.07** Bergen – Fiordy Norweskie – Bergen  
**03.07 - 10.07** Bergen – Fiordy Norweskie – Bergen  
**10.07 - 19.07** Bergen – Szetlandy – Orkady – Edynburg (wody pływowe)  
**19.07 - 29.07** Edynburg – Kanał Kaledoński – Glasgow (wody pływowe)  
**29.07 - 07.08** Glasgow – Bangor (Belfast) – Wyspa Man – Liverpool (wody pływowe)  
**07.08 - 16.08** Liverpool – wyspa Man – Dublin – Cork (wody pływowe)  
**16.08 - 25.08** Cork – Plymouth – Cherbourg (wody pływowe)  
**25.08 - 03.09** Cherbourg – wyspa Jersey – Saint-Malo (wody pływowe)  
**03.09 - 14.09** Brest – zatoka Biskajska – Gijon – La Coruna (wody pływowe)  
**14.09 - 23.09** La Coruna – Vigo – Porto – Lizbona (wody pływowe)  
**23.09 - 02.10** Lizbona – St Antonio – Kadyks – Malaga (wody pływowe)  
**02.10 - 09.10** Malaga – Kartagena – Palma de Mallorca  
**09.10 - 16.10** Palma de Mallorca – Ibiza – Formentera – Palma de Mallorca  
**16.10 - 23.10** Palma de Mallorca – Kartagena – Malaga  
**23.10 - 06.11** Malaga – Gibraltar – Maroko – Teneryfa (wody pływowe)

Więcej informacji i rezerwacje miejsc [www.punt.pl](http://www.punt.pl) / [info@punt.pl](mailto:info@punt.pl)

